

2012 ஏப்ரல் 20]

இணைப்பு I

(74 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012-2013

முன்னுரை

உலகமயமாக்கப்பட்ட பொருளாதாரத்தில் போட்டி நிலையினை உயர்த்தவும், உற்பத்தி மற்றும் செயல்திறனை அதிகரிக்கவும், சிறந்த சாலை கட்டமைப்பானது அவசியமாகிறது. நல்ல சாலை இணைப்புகள் நகர் மற்றும் கிராமப்புறங்களின் பொருளாதார மேம்பாட்டை ஊக்குவிக்கின்றன. நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை தமிழ்நாட்டின் சாலை மற்றும் துறைமுக உள்கட்டமைப்புகளை உருவாக்குதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பொறுப்புகளைக் கொண்டுள்ளது. மாநிலம் முழுவதும் சமநிலை சமூக-பொருளாதார வளர்ச்சி அடைய நல்ல தரமான சாலை இணைப்புகள், அகலமான சாலைகள், சுற்றுச் சாலைகள், பாலங்கள், இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்கள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை செயல்படுத்துவதே இத்துறையின் இலக்காகும்.

1.1 துறையின் தோற்றமும் வளர்ச்சியும்

பொதுப் பணித் துறையின் ஒரு பகுதியாக இருந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை, தனித்தன்மை வாய்ந்த துறையாக, தமிழ்நாட்டில் உள்ள சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை சிறப்பான முறையில் செயல்படுத்த, 1946 ஆம் வருடம் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. 1996 ஆம் ஆண்டு இத்துறைக்கு புதிதாக செயலர் பதவி உருவாக்கப்பட்டது.

அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளைப் பராமரிப்பதும், மேம்பாடு செய்வதும் மற்றும் கிராமப்புறங்களுக்கு இணைப்புச் சாலை அமைப்பதும் இத்துறையின் முக்கிய நோக்கங்களாகும். இத்துறை, மாநிலத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் பராமரித்து மேம்படுத்துகிறது. பின்னர் சிறு துறைமுகங்களும்

[2012 ஏப்ரல் 20]

இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் கொண்டுவரப்பட்டன. அதன் பின் இத்துறை 'நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை' என்று மறுபெயரிடப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது. சாலை மற்றும் பாலங்களுக்கு தரமான அளவுக் குறிப்புகளை நிர்ணயம் செய்வதில் தமிழ்நாடு 1954 ஆம் வருடத்திலிருந்து முன்னோடியாகத் திகழ்கிறது.

1.2 நெடுஞ்சாலைத் துறை

நெரிசலற்ற போக்குவரத்து மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்தை உறுதி செய்யும் வகையில் மாநிலத்தின் நெடுஞ்சாலை தொடரமைப்பை உருவாக்குவதும், பராமரிப்பதும் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் முக்கிய குறிக்கோளாகும்.

1,30,058 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பளவுடன் தமிழ்நாடு இந்தியாவிலேயே 11-வது பெரிய மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. தமிழ்நாட்டின் மக்கள் தொகை ஒரு சதுர கி.மீ.க்கு 555 நபர்களாக உள்ளது. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1951 ஆம் ஆண்டு 27,325 இல் இருந்து 2011 ஆம் ஆண்டு 1,36,60,717 ஆக 500 மடங்கு உயர்ந்துள்ளது. இம்மாநிலத்தில் 2011 இல் சாலை அடர்த்தி ஒரு இலட்சம் மக்கள் தொகைக்கு 280 கி.மீ. ஆகவும், 100 சதுர கி.மீ.க்கு 156 கி.மீ. நீளமாகவும், இந்திய சராசரியான 103 கி.மீ. நீளத்தைவிட அதிகமானதாகவே உள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் சாலை கட்டமைப்பு 1951 இல் 32,307 கி.மீ. நீளத்திலிருந்து 6.26 மடங்கு உயர்ந்து 2011 இல் 2,02,296 கி.மீ. ஆக உள்ளது. (***) இதில் 62,017 கி.மீ. நீள சாலைகள் மத்திய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறைகளால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. 01-04-2012 அன்று சாலைகளின் வகைகள் மற்றும் அவற்றின் நீளம் பின்வருமாறு:

சாலைப்பின் வகைகள்	நீளம் (கி.மீ.)
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)	4,974
மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)	10,764
மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)	11,247
மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)	35,032
மொத்தம்	62,017

***ஆதாரம்—புள்ளியியல் துறையின் வலைதளம்

2012 ஏப்ரல் 20]

இவற்றோடு பிற துறைகள் மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகள் மூலமும் சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

பாலங்களின் வகைகள் மற்றும் அவற்றின் எண்ணிக்கை (01-04-2012 அன்றுள்ளவாறு)

பாலங்களின் வகைகள்	எண்ணிக்கை
பெரிய பாலங்கள்	1,357
சிறு பாலங்கள்	7,936
மிகச் சிறு பாலங்கள்	1,08,915
இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்	197
இரயில்வே கடவுகளில் சாலை கீழ்ப் பாலங்கள்	59
மொத்தம்	1,18,464

1.3 சிறு துறைமுகங்கள் அலகு

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் மற்றும் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆகியன சிறு துறைமுகங்கள் அலகின் கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாடு சுமார் 1076 கிலோ மீட்டர் நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. இதில், எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய 3 பெரிய துறைமுகங்களும், 23 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. 1908 ஆம் வருட இந்திய துறைமுகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்படும் சிறு துறைமுகங்கள், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், 1963 ஆம் வருட பெருந்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்படும் பெருந்துறைமுகங்கள், மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்:

- சிறு துறைமுகங்களை மேலாண்மை செய்தல்.
- தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் சிறுதுறைமுகங்களை உருவாக்குதல்.
- இளைஞர்களுக்கு பணிவாய்ப்பு அளிப்பதற்காக கப்பல் சம்பந்தப்பட்ட கடல்சார் பயிற்சி நடத்துதல்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்தின் அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியை கடல் மார்க்கமாக கொண்டு வருகிறது. மேலும், குமரி முனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் திருவள்ளூர் சிலைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது.

பின்வரும் பகுதிகளில், இத்துறைகளின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்கு அரசு வகுத்துள்ள கொள்கைகள் பற்றிய விரிவான விவரங்கள் காணலாம்.



2012 ஏப்ரல் 20]

நெடுஞ்சாலைத் துறை

2. கொள்கை வரையறை

சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரிக்கவும், அனைத்து இடங்களை இணைக்கும் வகையிலும், திறனான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு ஏற்ற சாலைகளை அமைத்து மாநிலத்தின் அனைத்து தரப்பு மக்களின் மற்றும் பகுதிகளின் சமநிலை சமூக—பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைய உதவுவதே நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கொள்கையாகும்.

மத்திய, மாநில நிதி ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் அந்நிய நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட நிதியினைப் பயன்படுத்தி, பெருவாரியான பலன்களை சாலைப் பயனாளிகளுக்கு வழங்குவதே இத்துறையின் குறிக்கோளாகும். இத்துறையால் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள் மற்றும் பணிகள் மாநிலத்தில், பயனிகள் மற்றும் சரக்குகளின் விரைந்த போக்குவரத்திற்கும் மற்றும் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கும் பயனளிக்கிறது. இத்துறையின் செயல்பாடுகள் பொதுமக்கள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளைச் சென்றடைந்து, அதன் விளைவாக தமிழகம் இந்தியாவில் 'முதல் மாநிலம்' என்ற இலக்கினை அடைய முக்கிய காரணிகளில் ஒன்றாக விளங்கும்.

2.1 சாலைகளின் வகைப்பாடு

2.1.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

பல்வேறு மாநில தலைநகரங்கள், பெரிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற்சாலைப் பகுதிகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்கள் ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில் உள்ள, போக்குவரத்து மிக அதிகம் உள்ள சாலைகளே தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகும்.

தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,974 கி.மீ. இதில் 1,500 கி.மீ. நீள சாலைகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலமும், 3,474 கி.மீ. நீள சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமும் பராமரிக்கப்படுகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை கடின

[2012 ஏப்ரல் 20]

புருவங்களுடன் கூடிய இருவழி, நான்கு வழி மற்றும் ஆறு வழித்தடமாக மத்திய அரசின் நிதியுடன் அல்லது தனியார் பங்கேற்புடன் அகலப்படுத்தி மற்றும் உறுதிப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

2.1.2 மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

இச்சாலைகள் மாவட்டத் தலைமையிடங்களை மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களுடன் இணைக்கின்றன. இவை தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு அடுத்தபடியாக போக்குவரத்து செறிவு உள்ள சாலைகள் ஆகும். தமிழ்நாட்டில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 10,764 கி.மீ. ஆகும்.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் என்று வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் கீழ்க்கண்ட நெறிமுறைகளின்படி அமைக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது.

1. ஓடுதளத்தின் குறைந்தபட்ச அகலம் 7 மீ (இரு வழித் தடம்)
2. சாலையின் குறைந்தபட்ச மொத்த அகலம் (Right of Way) 30 மீ.
3. அனைத்துப் பாலங்கள்/சிறுபாலங்களின் குறைந்தபட்ச அகலம் 12 மீ.

2.1.3 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், முக்கிய நகரங்களையும், நகராட்சிப் பகுதிகளையும் மாவட்டத் தலைமையிடத்தையும் இணைக்கின்றன. இவை மாவட்டத்திலுள்ள உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும், இந்த மையங்களை தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் வகையிலும் அமைந்துள்ளன. தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் நீளம் 11,247 கி.மீ. ஆகும்.

மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் என்று வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் கீழ்க்கண்ட நெறிமுறைகளின்படி அமைக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது:

2012 ஏப்ரல் 20]

1. ஓடுதளத்தின் குறைந்தபட்ச அகலம் 5.50 மீ.
(இடை வழித் தடம்)
2. சாலையின் குறைந்தபட்ச மொத்த அகலம்
(Right of Way) 30 மீ.
3. அனைத்துப் பாலங்கள்/சிறுபாலங்களின்
குறைந்தபட்ச அகலம் 12 மீ.

2.1.4 மாவட்ட இதர சாலைகள்

வேளாண்மை உற்பத்தி மையங்கள், விற்பனை மையங்கள் ஆகியவற்றை வட்டத் தலைமையிடங்கள் மற்றும் அருகில் உள்ள பிற முக்கிய சாலைகளுடன் இணைக்கும் வகையில் மாவட்ட இதர சாலைகள் அமைந்துள்ளன. இவை ஊரக பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாக விளங்குகின்றன. வாகனப் போக்குவரத்திற்கேற்ப மாவட்ட இதர சாலைகள் ஒருவழித்தடமாக அல்லது இடைவழித்தடமாகப் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

இவை தவிர, கரும்பு உற்பத்தியிடங்களை சர்க்கரை ஆலைகளுடனும், விற்பனை மையங்களுடனும் இணைக்கும் மாவட்ட இதர சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலை-கரும்பு சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகின்றன. கரும்பு சாலைகள் உட்பட மாவட்ட இதர சாலைகளின் மொத்த நீளம் 35,032 கி.மீ. ஆகும்.

மாவட்ட இதர சாலைகள் என்று வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் கீழ்க்கண்ட நெறிமுறைகளின்படி அமைக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது.

1. ஓடுதளத்தின் குறைந்தபட்ச அகலம் 3.75 மீ.
(ஒரு வழித் தடம்)
2. சாலையின் குறைந்தபட்ச மொத்த அகலம்
(Right of Way) 12 மீ.

இத்துறையின் பராமரிப்பிலுள்ள சாலைகளின் தடவாரியான விவரங்கள் அட்டவணை 2.1 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.2 சாலை கொள்ளளவு

பெருகிவரும் போக்குவரத்து நெரிசலை கருத்தில்கொண்டு சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளன. அதிவேகமாக முன்னேறி வரும் தொழிற்சாலைகள் மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சி காரணமாக, தற்போதைய சாலைப் போக்குவரத்தின் கொள்ளளவை கீழ்க்கண்டவாறு அதிகப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:—

- **சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்**

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தட, நான்கு வழித்தட மற்றும் ஆறு வழித்தடமாக மத்திய அரசின் நிதி ஆதாரத்துடன் அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

பெருகும் போக்குவரத்திற்கு ஏற்றவாறு மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள அனைத்து இடை வழித்தடச் சாலைகளை இரு வழித்தடச் சாலைகளாகவும் (7 மீ. அகலம்), மாவட்ட முக்கிய சாலைகளிலுள்ள ஒரு வழித்தடச் சாலைகளை இடை வழித்தடச் சாலைகளாகவும் (5.50 மீ. அகலம்) வரும் இரண்டு வருடத்திற்குள் அகலப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- **கூடுதல் இணைப்புச் சாலைகளை உருவாக்குதல் மற்றும் தரம் உயர்த்துதல்**

முக்கிய நகரங்களை இணைப்பதற்கு புதிய வழித்தடங்களில் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன மற்றும் ஏற்கெனவே உள்ள சாலைகள் தேவை மற்றும் போக்குவரத்தின் அடிப்படையில் தரம் உயர்த்தப்படுகின்றன.

- **புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்**

பெரிய மாநகரங்கள் மற்றும் நகரங்களில் வாகன நெரிசல்களை தவிர்க்க, புறவழிச்சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

- **இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் கட்டுதல்**

இரயில்வே கடவுகளில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசல்களையும், விபத்துகளையும் தவிர்க்க சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன.

2012 ஏப்ரல் 20]

• **பாலங்கள் கட்டுதல்**

தடையில்லாத போக்குவரத்துக்கு ஏதுவாக, இணைக்கப்படாத தடங்களில் பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் பழுதடைந்த, குறுகிய பாலங்களுக்கு மாற்றாக புதிய பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.3 சாலையின் தரம் மற்றும் திறன்

சாலை கட்டமைப்பின் தரம் மற்றும் திறன் மிக முக்கியமானதாகும். பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்தை முன்னிட்டு சுகமான பயணம், பள்ளமில்லா சாலைகள், குறைந்த செலவில் பராமரிப்பு, ஆயுட்காலம் நீடித்து உழைக்கும் தன்மை கொண்ட சிறந்த சாலைகளை வழங்க இத்துறை உறுதி கொண்டுள்ளது.

இதனால் குறுகிய பயணநேரம், குறைந்த வாகன பராமரிப்புச் செலவு, வாகன பாகங்களின் குறைந்த தேய்மானம் போன்ற பயன்கள் கிடைக்கின்றன. இதன் மூலமாக நாட்டிற்கு பொருளாதார பயன் கிடைக்கின்றது. இவற்றை அடைவதற்காக கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:

2.3.1 சாலையை பயன்படுத்துவோரின் மனநிறைவு

நல்ல சாலை கட்டுமானத்தின் நன்மைகள் இறுதியில் சாலையினை பயன்படுத்துவோரைச் சென்றடைகின்றது. சாலையை பயன்படுத்துவோரின் திருப்தியானது, சாலைகளின் தரம் மற்றும் செயல்திறனை பொறுத்துள்ளது. சாலையை பயன்படுத்துவோர் பயணத்தின்போது சாலைத் தளத்தின் தன்மை பற்றிய தகவல்களை அளிப்பதன் அடிப்படையில் சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் மதிப்பீடு செய்ய ஏதுவாகிறது.

மக்கள் பிரதிநிதிகள் மற்றும் சாலையை பயன்படுத்துவோரிடமிருந்து அவ்வப்போது பெறப்படும் கருத்தின் அடிப்படையில் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. வலைதளம்மூலம் செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள் பற்றியும், பல்வேறு திட்டங்களின் முன்னேற்றம் பற்றியும் பொது மக்களுக்கும், சாலை பயன்பாட்டாளர்களுக்கும் வெளிப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.2 பணிகளை தெரிவு செய்ய கடைபிடிக்கப்படும் வழிமுறைகள்

புதிய பணிகள் வழக்கமாக கீழ்க்காணும் வழிகாட்டுதலில் சிலவற்றின்படி தெரிவு செய்யப்படுகின்றன. இருப்பினும், தற்போதைய நிதி அடிப்படையிலான தேர்விலிருந்து, தேவை அடிப்படையிலான தொலைநோக்குடன் பணிகளை தேர்வு செய்ய திட்டமிட்டுள்ளது. நிதி அடிப்படையிலான தேர்வானது, கள அளவில் தேர்வு செய்யப்படும் பணிகளின் தொகுப்பில், வருடாந்திர நிதி ஒதுக்கீடு அல்லது திட்ட மதிப்பீட்டைப் பொறுத்து இறுதி செய்யப்படுகிறது.

இதனால், தொலைநோக்குடன் செயலாக்க வேண்டிய பல முக்கியக் கட்டமைப்புப் பணிகள், முன்னுரிமைப் பட்டியலில் இடம்பெறாததால் உடனடியாகச் செயல்படுத்த இயலாமல் போகிறது. கட்டுமான வசதிகளுக்காகக் காத்திருக்கும் இந்நிலை மாற்றப்பட வேண்டியுள்ளது. இதனால் தேவை அடிப்படையிலான பணி தேர்வு முறைக்கு மாறவேண்டியுள்ளது. ஆனால், இதற்கு மிக அதிக அளவிலான நிதி ஆதாரம் தேவைப்படுகிறது. எனவே, பணிகளைத் தேர்வு செய்யும் முறையில் மாற்றம் கீழ்க்கண்டவாறு அவசியமாகிறது:-

2.3.2.1 கொள்கை வழிமுறைகள்

அரசின் கொள்கை வழிமுறைகளின்படி, இத்துறை அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும் குறைந்தது இரு வழித்தடமாகவும் மற்றும் அனைத்து மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளையும் குறைந்தது இடைவழித்தடமாகவும் அகலப்படுத்துவதை இலக்காக கொண்டுள்ளது. நிதி ஆதாரம், போக்குவரத்து செறிவு மற்றும் சாலையின் முக்கியத்துவத்தைக் கருத்தில் கொண்டு பணிகள் முன்னுரிமைப்படுத்தப்படுகின்றன.

2.3.2.2 மக்கள் பிரதிநிதிகளின் கோரிக்கை

பல்வேறு மக்கள் பிரதிநிதிகளின் கோரிக்கைகளைக் கருத்திற் கொண்டு, பணிகள் வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. சாலையின் வகைப்பாடு, தேவை, சாலையால் பயன்பெறும் மக்கள் தொகை முதலியவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டு பணிகளின் தெரிவு முன்னுரிமைப்படுத்தப்படுகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.2.3 கால முறையில் புதுப்பித்தல்

சாலைகளின் மேற்பரப்பு ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு பயனளிக்கும் வகையில் வடிவமைக்கப்படுகிறது. எனவே, ஐந்தாண்டுகளுக்கு ஒருமுறை சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. சுழற்சி முறையில் சாலைகளை புதுப்பிக்க வேண்டி, சாலை மேம்பாட்டு அமைப்பின்மூலம் பெறப்பட்ட சாலையின் சுழகத் தன்மை குறியீடு (சாலை நிலை குறித்த அறிக்கை) அடிப்படையில், சாலைகளை பலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. சர்வதேச சுழகத் தன்மை குறியீட்டினை உபயோகித்து மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள சாலைகள் (IRI>9) மற்றும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள சாலைகள் (IRI 7 முதல் 9 வரை) ஆகியவற்றின் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.3.2.4 விரிவான போக்குவரத்து ஆய்வின் அடிப்படையில் முன்னுரிமை

மாவட்ட அளவில், போக்குவரத்து தேவையின் அடிப்படையில் சாலைகளைத் தேர்வு செய்து அகலப்படுத்தவும், உறுதிப்படுத்தவும் மற்றும் மேம்படுத்தவும்/தரம் உயர்த்தவும் வேண்டி, விரிவான போக்குவரத்து ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. கண்டறியப்பட்ட விபத்துப் பகுதிகள் மற்றும் சாலை சந்திப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து, ஆலோசகர்களால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட தடுப்பு நடவடிக்கைகள், படிப்படியாக முன்னுரிமை அடிப்படையில், தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன.

2.3.2.5 நெறிமுறைகளின்படி சாலைகள் உயர்நிலைப்படுத்துதல்

சாலைகள் அரசின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நெறிமுறைகளின்படி, மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. இவற்றில் சாலை இணைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து செறிவும் அடங்கும். சாலைகளை குறைந்தபட்ச குறிப்பிட்ட தரத்துடன் பராமரிக்க பல்வேறு கட்டங்களில் பணிகள் முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்வு செய்யப்படுகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.2.6 பொருளாதார அளவுகோலின்படி பணிகள் தேர்வு செய்தல்

அ. மாநிலம் முழுவதும், சமநிலையான சமூக-பொருளாதார மேம்பாடு அடையும் வகையில் சாலை உள்கட்டமைப்பை வழங்குவதே அரசின் நோக்கமாகும்.

ஆ. பரப்பளவு மற்றும் மக்கள் தொகை அடிப்படையில் சாலை கட்டமைப்பின் அடர்த்தியை கருத்தில் கொண்டு, சீரான மற்றும் சம நிலையை எய்துவதற்கு, புதிய சாலைப் பணிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, பபல்வேறு கட்டங்களில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

இ. மிகவும் பின் தங்கிய பகுதிகளில், அரசினால் சிறப்பு பொருளாதார மண்டலங்கள் மற்றும் தொழிற்கூடங்கள் நிறுவப்படுகின்றன. மேற்படி பகுதிகளுக்கு இணைப்பு சாலை வசதிகள் அளிப்பதற்காக, அந்தப் பகுதிகளில் செல்லும் கனரக வாகனங்களைக் கருத்தில் கொண்டு தனிக் கவனத்துடன் வடிவமைக்கப்பட்ட சாலைகளை அமைப்பது அவசியமாகிறது.

2.3.2.7 சாலை முன்னுரிமை தேர்வுக்கான ஆய்வு (Strategic Options Study - SOS)

நெடுஞ்சாலைகளை மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ள ஏதுவாக முன்னுரிமைப்படுத்தும் ஆய்வு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இவ்வாறு கண்டறியப்பட்ட சாலைகளின் தொகுப்பிலிருந்து மேம்பாட்டிற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள சாலைகளின் பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டு, முதற்கட்டமாக, 2,477 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், இந்த சாலை முன்னுரிமை ஆய்வுக்குப்பின் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. சென்னை இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம் (IIT Madras) தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார சாத்தியக்கூறு ஆய்வுப் பணியை மேற்கொண்டது.

ஆலோசகர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட செயற்குறிப்பின் அடிப்படையில், முதலீட்டு திருப்பு விகிதம் (EIRR-Economic Internal Rate of Return) பெறத் தகுதியான சாலைகளை பொது-தனியார் கூட்டமைப்பின்கீழ் ரூ.1,500 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள தமிழக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்துள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

இது தவிர, முதலீட்டு திருப்பு விகித அடிப்படையில் சாலைகள் (மேற்குறிப்பிட்ட தொகுப்பிலுள்ள சாலைகள் நீங்கலாக) முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட்டு ரூ.6,500 கோடிக்கு தெரிவு செய்யப்பட்டது. இச்சாலைகளை அமைப்பதற்கான செலவினத்தில் 20 சதவீதத்தை தமிழக அரசு ஏற்றுக் கொண்டு, மீதமுள்ள 80 சதவீத செலவினத்தை அந்நிய நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற நடவடிக்கை எடுக்கும். அந்நிய நிதி/கடன் நிறுவனங்களுடன் இணைந்து செயல்படுவதற்காக கருத்துரு மைய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

2.3.3 வெவ்வேறு இனங்களின்கீழ் பணிகளைத் தேர்வு செய்தல்

மேற்கூறிய அளவீட்டின்படி சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்களைக் கட்டுதல், புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. வெவ்வேறு இனங்களின்கீழ் பணிகளைத் தேர்வு செய்யும் முறை பின்வருமாறு:

2.3.3.1 சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளைப் பொறுத்த வகையில், பிரிவு 2.3.2.1 இல் விளக்கப்பட்டுள்ள அரசின் கொள்கை அடிப்படையில் முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட்டு பணிகள் தேர்வு செய்யப்படுகிறது. எனினும் சாலையின் தடங்களை அதிகப்படுத்துதல், சாலையின் முக்கியத்துவம் மற்றும் போக்குவரத்து கொள்ளளவு/செறிவு விகிதம் ஆகியவற்றைப் பொறுத்தும் தீர்மானிக்கப்படுகிறது. மாவட்ட இதரச் சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், சாலையின் போக்குவரத்து கொள்ளளவு/செறிவு விகித அடிப்படையில் தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

2.3.3.2 சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல்

சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் ஆகியவற்றைப் பொறுத்தவகையில், பிரிவு 2.3.2.3. இல் விவரிக்கப்பட்டுள்ள மக்கள் பிரதிநிதிகளின் கோரிக்கைகள், போக்குவரத்து ஆய்வு மற்றும் பராமரிப்பிற்குத் தேவையான நெறிமுறைகள் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு பணிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.3.3 புறவழிச்சாலைகள்/வட்டச் சாலைகள்/புதிய இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல்

அ. நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும், தொடர் போக்குவரத்தின் பயண நேரத்தைக் குறைக்கவும், புறவழிச்சாலைகள் மற்றும் வட்டச் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன. ஏற்கெனவே அமைந்துள்ள சாலைத் தொகுப்புகளில் விடுபட்ட சாலை இணைப்புகள், மக்கள் தொகை அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

ஆ. நகரத்தின் முக்கியத்துவம், வாகன எண்ணிக்கை, போக்குவரத்து ஆகியவற்றினைக் கருத்தினில் கொண்டு இவ்வகையான பணிகள் தேர்வு செய்யப்படுகின்றன.

2.3.3.4 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்

அ. தேவை மற்றும் இணைப்புகளைப் பொறுத்து பாலம் இல்லாத இடங்களில் பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலங்கள் கட்டும் பணிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன. மழைக் காலங்களில் பாலம் இல்லாததால் துண்டிக்கப்படும் பகுதிகளில் பாலம் கட்ட முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகின்றன.

ஆ. நீண்ட காலங்களுக்குமுன் கட்டப்பட்ட குறுகிய மற்றும் வலுவற்ற பாலங்கள், முன்னுரிமை அடிப்படையில் ஒவ்வொரு வருடமும் அகலப்படுத்துதல் / மறுசீரமைப்பு / புதுப்பித்துக் கட்டுதல் பணிகளுக்கு தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன.

இ. தற்போதைய பாலத்தின் வயது, உறுதி, அமைவிடத்தின் முக்கியத்துவம், சாலையின் வகைப்பாடு, போக்குவரத்து அடர்த்தி ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் இப்பணிகள் முன்னுரிமைப்படுத்தப்படுகின்றன.

2.3.3.5 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம்/சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்

அ. இரயில்வே கடவுகளில் ஏற்படும் விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்காகவும், காத்திருப்பினைத் தவிர்ப்பதற்காகவும் சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

2012 ஏப்ரல் 20]

ஆ. அரசு சாலைகளில், நாள் ஒன்றுக்கு 1 இலட்சம் இரயில் வாகன அலகுகளுக்கு மேல் இருக்கும் இருப்புப் பாதை கடவிற்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள், முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இ. இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள், மேற்கூறிய அடிப்படையில் இரயில்வே துறையால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு மாநில அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்படுகிறது. மாநில அரசும் இரயில்வே அமைச்சகமும், இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள், அணுகு சாலை, சேவைச்சாலை பணிகளுக்கான செலவினத்தை சமமாகப் பகிர்ந்து கொள்கின்றன.

2.3.3.6 நகர்ப்புற உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள்

போக்குவரத்து அளவு மற்றும் தேவையைப் பொறுத்து, முக்கியச் சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள் அமைத்தல், முக்கிய சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல், நடை மேம்பாலங்கள் அமைத்தல், பாதசாரிகளுக்கான சுரங்கப் பாதை அமைத்தல் முதலிய பணிகள் நகர் மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

2.3.3.7 சென்னை மாநகர பகுதியில் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள்

அ. சென்னை நகரின் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வின் (CTTS) அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்ட சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் அறிக்கையின்படி, சென்னை நகரத்தின் மேம்பாட்டுப் பணிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன.

ஆ. மேற்கண்ட ஆய்வின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்ட அறிக்கையின்படி, பல திட்டங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டு, 2010-2015, 2016-2022, 2023-2026 ஆகிய 3 காலக்கட்டங்களில் எடுத்துக்கொள்ள தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளன. பணிகளை

[2012 ஏப்ரல் 20]

செயலாக்கம் செய்வதற்குத் தேவைப்படும் நிதி மற்றும் செயல்படுத்தும் துறைகளை பற்றியும் இவ்வறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

இ. இந்த அறிக்கையின்படி நெடுஞ்சாலைத் துறையால் செயல்படுத்தப்படவேண்டிய கூறுகள் பின்வருமாறு:

கட்டம் I : 2010-15-ஆ.8,739 கோடி மதிப்பில் 205 பணிகள்

கட்டம் II : 2016-22-ஆ.3,138 கோடி மதிப்பில் 77 பணிகள்

கட்டம் III : 2023-26-ஆ.2,193 கோடி மதிப்பில் 58 பணிகள்

ஈ. மேற்கண்ட கருத்துருக்களிலுள்ள பணிகள், நிதி ஆதாரத்தைக் கொண்டு, முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன.

உ. சென்னை பெருநகரத்தில் உள்ள பிரதான சாலைகளைச் சர்வதேச தரத்திற்கு உயர்த்தவும், நெரிசலற்ற மற்றும் துரித போக்குவரத்து நடைபெறவும், அண்ணாசாலையில் பேருந்து தனித்தடம் மற்றும் மோனோ இரயில், மெட்ரோ இரயில் போன்ற திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்துறையானது, திட்டங்களைச் செயல்படுத்தும் பிற துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து, இலக்கை அடைவதற்குத் தேவையான கட்டமைப்பை செயல்படுத்தி வருகின்றது. சென்னையில், பல்வகை போக்குவரத்து வசதிகளை ஒருங்கிணைக்கவும் மேற்பார்வையிடவும் 'ஒருங்கிணைந்த சென்னை மாநகர போக்குவரத்துக் குழுவும்' (CUMTA) அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

2.3.3.8 தொழிற்சாலை/துறைமுகம் இணைப்புத் திட்டங்கள்

தொழில்துறை/தொழிற்சாலைகளின் கோரிக்கையின் அடிப்படையில் தொழிற்சாலை இணைப்புச் சாலைப் பணிகள் வைப்புப் பணிகளாக அல்லது மாநில நிதியைப் பயன்படுத்தி திட்டப் பணிகளாக செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

2.3.3.9 அந்நிய நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் சிறப்புத் திட்டங்கள்

மேற்கூறிய பணிகள் தொகுப்புக்களாக சேர்க்கப்பட்டு, அந்நிய நிதி முகமையரிடமிருந்து நிதி பெறப்பட்டு/நிதி பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.3.10 சாலை பாதுகாப்பு பணிகள்

அ. சாலை விபத்து புள்ளிவிவர மேலாண்மை அமைப்பின் மூலம் பெறப்பட்ட சாலை விபத்து தகவல்கள், ஆய்வு அறிக்கையில் கண்டறியப்பட்ட விபத்துப் பகுதிகள், சரியாக வடிவமைக்கப்படாத சந்திப்புகள் மற்றும் மாவட்ட அளவில் நடைபெறும் சாலை பாதுகாப்பு குழு கூட்ட பரிந்துரைகளின்படி சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்கள் தேர்வு செய்யப்படுகின்றன.

ஆ. சாலை விபத்து புள்ளிவிவர மேலாண்மை அமைப்பின் மூலம் பெறப்பட்ட சாலை விபத்துக்கள் குறித்த தகவல்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு அவற்றை முக்கிய அடிப்படையாகக் கொண்டு சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/ உறுதிப்படுத்துதல், பாலம் கட்டுதல் முதலிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.3.4 கணினிமயம்

துறையின் செயலாக்க அமைப்புகளை வலுப்படுத்தவும், செயல்திறனை அதிகரிக்கவும் அனைத்து அலகுகளை கணினிமயமாக்க தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகம் முதல் பிரிவு அலுவலகம் வரை 751 அலுவலகங்களுக்கு மொத்தம் 1,814 கணினிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

போக்குவரத்து கணக்கெடுப்புகள், வடிவமைப்புகள், மதிப்பீடு, ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆவணங்கள் மற்றும் உடன்படிக்கை தயாரித்தல், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருதல், அளவு எடுத்தல், நடைபெற்ற பணிகளுக்கு பட்டியல் தயாரித்தல், கணக்கு விவரம் தயாரித்தல், தணிக்கை செய்தல் போன்ற செயல்முறைகளை கணினிமயமாக்கும் செயல்பாட்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறை ஈடுபட்டுள்ளது.

துறை முழுவதும் கணினிமயமாக்கப்பட்டு அதற்குரிய வன்பொருள் மற்றும் மென்பொருள் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இந்த மென்பொருள் வலைதளம்மூலம் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுது சோதனை அடிப்படையில் மின்னணு ஒப்பந்தப்புள்ளி முறை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.4.1 சாலை மேலாண்மை திட்டம் (Road Management System - RMS)

தமிழ்நாட்டின் சாலைத் தொகுப்பிலிருந்து அனைத்து சாலைகளின் ஓடுதள நிலைமை குறித்த தகவல்களை கணினி மூலம் சேகரித்து பராமரிக்க நெடுஞ்சாலைத் துறையால் உருவாக்கப்பட்ட திட்டமே சாலை மேலாண்மைத் திட்டம். தமிழக சாலை தொகுப்பிலிருந்து மேம்பாடு செய்யவேண்டிய சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிவு செய்ய இத்திட்டம் உதவுகிறது.

இந்த அமைப்பு வலைதளம்மூலம் தகவல்களைச் சேகரித்து பரிமாற்றம் செய்யும் முறையாகும்.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் 21,000 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் பற்றிய தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், மாவட்ட இதர சாலைகளில் 10,217 கி.மீ. நீளத்திற்கு தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள சாலைகளில் தகவல்களை சேகரிக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. சாலைகளின் ஓடுதள தன்மையைக் கண்டறிய குறிப்பிட்ட காலக்கெடுவுகளில் கணக்கெடுப்பு நடைபெறும்.

சாலை மேலாண்மைத் திட்டத்தில் சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்கள் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு மேலாண்மை (HDM 4) மென்பொருள் மூலம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, பொருளாதார சாத்தியக்கூறு பெறப்பட்டு மேம்படுத்தப்பட வேண்டிய சாலைகள் முன்னுரிமைப்படுத்தப்படுகின்றன.

தற்பொழுது இயங்கிவரும் அமைப்பின் திறனை மேம்படுத்த, இரண்டு புதிய நவீன தானியங்கி தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள் வாங்கப்பட்டுள்ளன. இந்த உபகரணங்களைப் பயன்படுத்தி, சேகரிக்கப்படும் கூடுதல் தகவல்கள் சாலை மேலாண்மை திட்டத்தின்மூலம், திட்டங்கள் வகுக்க உபயோகப்படுத்தப்படும்.

2012 ஏப்ரல் 20]

சாலை மேலாண்மைத் திட்டத்தைப் பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்பட்ட சாலை தன்மை அறிக்கையின்மூலம், 9,580 கி.மீ. சாலை தொகுப்பில் 6 சதவீத மாநில நெடுஞ்சாலைகள் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளன என்பது தெரியவருகிறது.

2.3.4.2 நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணம்

இரண்டு நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள் (Advanced Data Collection Equipment) ரூ.3 கோடி மதிப்பில் வாங்கப்பட்டு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் 27-01-2012 அன்று நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு வழங்கப்பட்டன.

இதனைப் பயன்படுத்தி தகவல் சேகரிக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. சாலைத் தொகுப்பில் உள்ள மொத்த சாலைகள் பற்றிய தகவல்களை மூன்று வருடங்களுக்குள் சேகரிக்க தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த நவீன தகவல் சேகரிக்கும் உபகரணத்தில் லேசருடன் (laser) பொருத்தப்பட்டுள்ள கருவிகள் சாலையின் தளம் பற்றிய தகவல்களை சேகரிக்க உதவுகிறது. இந்த உபகரணத்தின்மூலம் பெறப்படும் பல்வேறு தகவல்களைக் கொண்டு சாலைத் தொகுப்பில் இருந்து முன்னுரிமை அடிப்படையில் சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் அறிவியல் பூர்வமாக தெரிவு செய்யப்பட உள்ளது.

தாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2012 ஏப்ரல் 20]



மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் 27.01.2012 அன்று வழங்கப்பட்ட
நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள்

2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.4.3. ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு

(Integrated Project, Human Resource & Finance Management System - P&FMS))

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் கணினிமயமாக்குதலை செயல்படுத்தி தற்பொழுது மனித ஆற்றல் சார்ந்த பணிகளைத் துரிதப்படுத்தும் வகையில் “ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு? உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. முக்கியப் பணிகள் பற்றிய விவரங்கள் மின்னணு படிவத்தில் சேகரித்து இத்திட்டத்தில் பராமரிக்கப்படுகிறது. பணியாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள் இந்த தகவல் தொகுப்பில் பராமரிக்கப்படும். வெளிப்படையாகவும் மற்றும் திறமையாகவும் இத்துறை செயல்பட இது உதவும்.

2.3.4.4 புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு (Geographic Information Systems-GIS)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு மென்பொருளை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தேவைக்கேற்ப தனிப்பயனாக்கம் செய்து, நடைமுறைப்படுத்த ஆலோசகரை நியமித்துள்ளது. இத்துறையின் தொழில்நுட்பம் மற்றும் மேலாண்மை திறன்களை மேம்படுத்த இவ்வமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போதைய இந்திய நில அளவை வரைபடத்தின் தகவல்களைக் கொண்டு புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்துடன் சாலை மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு ஆகியவை ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளன.

2.3.5 தரக் கட்டுப்பாடு

சாலை மற்றும் பாலங்களின் மேம்பாட்டிற்கும் பராமரிப்பிற்கும் பெருமளவில் நிதி செலவிடப்படுகிறது. இப்பணிகளின் தரத்தினை உறுதி செய்யவும், தனியாக ஒரு அலகு 3 அடுக்கு தர நிர்ணயத்திற்குத் தேவையான பரிசோதனைகளை மேற்கொள்கிறது.

சாலைகளின் தரமானது மிகவும் முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளது. சாலை மேலாண்மை தொகுப்பிலிருந்து சுமுகத் தன்மை குறியீட்டை அடிப்படையாகக் கொண்டு பெறப்பட்ட அறிக்கையின்மூலம், 2010 ஆம் ஆண்டு 8 சதவீத அளவிலிருந்த பழுதடைந்த மாநில நெடுஞ்சாலைகள், 2011 ஆம் ஆண்டில் 6 சதவீத அளவிற்குக் குறைந்துள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.6 சாலை பயன்பாட்டு வழிமுறைகளை மேம்படுத்துதல்

2.3.6.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை மற்றும் போக்குவரத்து திட்டமிடல் (Comprehensive road and traffic planning)

நெடுஞ்சாலை வளர்ச்சியானது பெரும் துரித போக்குவரத்து போன்ற எதிர்காலத் தேவைகள் மற்றும் பாதசாரிகள், இரு சக்கர வாகன உபயோகிப்பாளர்கள் உள்பட அனைத்து விதமான சாலைப் பயனாளர்களின் தேவைகளையும் கருத்தில் கொண்டு அமைய வேண்டியுள்ளது. இதற்கு முழுமையான ஒருங்கிணைந்த முன்கூட்டியே திட்டமிடுதல் அவசியமாகும். வேகமாக வளர்ந்துவரும் நகர மற்றும் புறநகரப் பகுதிகளில் பல்வேறு வகையான வாகனப் போக்குவரத்தை சீராக ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்துவது இன்றியமையாதது. சென்னை மற்றும் பிற பெருநகரங்களுக்கான எதிர்காலத் திட்டங்களை வகுக்கும்போது இதனைக் கருத்தில் கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் சாலை நிலை
பற்றிய தகவலை 31.03.2012 அன்று
(ஆய்வித்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட) எண்கள் தொகுப்பின்
தாள்- 0050 இல்



2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.6.2 பொது-தனியார் கூட்டமைப்புத் திட்டம் (Public Private Partnership)

நெடுஞ்சாலைத் துறை வழக்கமாக தனது செயல்பாடுகளை கிடைக்கப் பெறும் நிதி ஒதுக்கீட்டின் அடிப்படையில் வரையறுத்துக் கொள்கிறது. தேவைகள் பல இருப்பினும் ஆண்டுதோறும் சிலவற்றை மட்டுமே நிறைவேற்ற முடிகிறது. இதனால் சாலைக் கட்டமைப்பின் வளர்ச்சியில் தாமதம் ஏற்படுகிறது. எனவே, தற்போதைய அணுகுமுறையை மாற்றி புதிய முயற்சியாக, அனைத்து விதமான பயனாளிகளின் தேவைகளை ஒருங்கிணைத்து முழுமையாகத் திட்டமிட்டு, அதனடிப்படையில் நிதித் தேவையை முடிவு செய்தல் அவசியமாகிறது. இத்தகைய முறை சாலை கட்டமைப்பின் பயன்பாட்டினை விரைவாக பெறுவதை உறுதி செய்யும்.

இத்தகைய புதிய முயற்சிக்குத் தேவையான கணிசமான நிதி ஆதாரத்தை திரட்டுவது, நிதிநிலை அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளவாறு, பொது-தனியார் கூட்டமைப்பு போன்ற முறையின்மூலம் சாத்தியமாகிறது. இவ்வாறு கிடைக்கப் பெறும் நிதி ஆதாரத்தின் உதவியுடன் சாலைக் கட்டமைப்பின் வளர்ச்சியை விரைவுப்படுத்த இயலும்.

2.3.6.3 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (Performance Based Maintenance Contract)

நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவித்துள்ளபடி, 'செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தமுறை' சாலை பராமரிப்பில் ஒப்பந்ததாரரின் பொறுப்பினை உறுதி செய்யும் ஒரு முறையாகும். இந்த முறை சோதனை அடிப்படையில் சில சாலை பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதனடிப்படையில் புதிய திட்டங்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

2.3.6.4 நில சேகரிப்பு (Land Pooling)

சாலைகளை அகலப்படுத்தவும், புறவழிச்சாலைகளை அமைக்கவும் கட்டாய நில எடுப்பு செய்வது மிகவும் கடினமாகி வருகிறது. நில உரிமையாளர்கள் தங்களுடைய நிலங்களை அளிக்க தயங்குவதால் திட்ட செயலாக்கம் தாமதமாகிறது. நிதிநிலை அறிக்கையில் தெரிவித்தபடி, இத்தகைய வளர்ச்சிப் பணிகளில் நில உரிமையாளர்களையும் பயனாளிகளாக இணைத்து

[2012 ஏப்ரல் 20]

செயல்படுத்துவதற்கு, 'நில சேகரிப்புத் திட்டத்தை' நடைமுறைப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் நிலம் சேகரிக்கப்பட்டு சாலைத் தொடரை சீராக அமைக்க இயலும். இம்மாதிரியான ஒரு திட்டம் உலகின் சில பகுதிகளிலும், நாட்டின் பிற மாநிலங்களிலும் வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நில சேகரிப்புத் திட்டத்தை அமல்படுத்தும் வகையில், நெடுஞ்சாலை சட்டத்தில் உரிய திருத்தம் செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த நில சேகரிப்பு முறை, சாலை கட்டமைப்பை மேம்படுத்தவும், பொருளாதார முன்னேற்றத்தை அடையவும் உபயோகமாக இருக்கும். மேலும், இத்திட்டத்தின்மூலம், மீதமுள்ள நிலங்கள் நில உரிமையாளர்களுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்படுவதால் அவர்களால் அதை மேம்படுத்துவதற்கோ அல்லது விற்பதற்கோ வகை செய்யப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின்மூலம் நில எடுப்பிற்காக செலவு செய்யப்படும் பெரிய தொகை தவிர்க்கப்படுகிறது. மேலும், நில உரிமையாளர்கள், ஒரு பகுதி (மேம்படுத்தப்படாத அல்லது மேம்படுத்தப்படவுள்ள) நிலத்தை இழந்தாலும், 70 முதல் 80 சதவீத மேம்படுத்தப்பட்ட நிலத்தினை திரும்பப்பெறுவதால், நில உரிமையாளர்களுக்கும் இத்திட்டம் மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும். மேற்கூறியவற்றை அடைவதற்காக தமிழக நெடுஞ்சாலை சட்டத்தில் வழிவகை செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.3.7 சர்வதேச தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பு 9001:2008 சான்றிதழ் (ISO 9001:2008 Certification)

நெடுஞ்சாலைத்துறையின் நிர்வாக சீரமைப்பு திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக சர்வதேச தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பின் 9001:2008 சான்றிதழை 5 அலுவலகங்கள் பெற்றுள்ளன. மேலும், தலைமைப் பொறியாளர் (தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி, சென்னை) அலுவலகம்; தஞ்சாவூர், திருநெல்வேலி, மதுரை, கோயம்புத்தூர்—மண்டல ஆய்வகங்கள்; சென்னை, மதுரை, சேலம் மற்றும் திருநெல்வேலி கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களின் அலுவலகங்கள் ஆகியவற்றிற்கு, இச்சான்றிதழ் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுவருகிறது. இதற்கென்று ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.8 குறியீடு முறை

கணிவிமயமாக்குதலின் ஒரு பகுதியாக, சாலை மேலாண்மைத் திட்டம், ஒருங்கிணைந்த மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு, புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு முதலிய அமைப்புகள் சாலை கட்டமைப்புகளை சிறந்த முறையில் மேலாண்மை செய்வதற்காக நெடுஞ்சாலைத் துறையால் துவங்கப்பட்டுள்ளன.

இந்த பல்வேறு அமைப்புகளை ஒருங்கிணைத்து சிறந்த முறையில் செயல்படுத்துவதற்காக குறியீடு முறை உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. பல்வேறு வகையான குறியீடு முறைகள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன:-

1. சாலை குறியீடு
2. வேலை குறியீடு
3. ஒப்பந்ததாரர் குறியீடு

2.3.8.1 சாலை குறியீடு

சாலைத் தொகுப்பில் உள்ள அனைத்து சாலைகளையும் பராமரிப்பதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட எல்லா அமைப்புகளையும் ஒருங்கிணைப்பதற்காக, மாநில நெடுஞ்சாலைகள், நகர்ப்புற மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (விலக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை) மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளுக்கு தனிப்பட்ட சாலை குறியீடு எண் வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு குறிப்பிட்ட சாலையில் செயல்படுத்தப்படும் பணிகள் பற்றிய விவரங்களை பயனாளிகள் தெரிந்துகொள்வதற்கு இந்தக் குறியீடு உதவுகிறது.

2.3.8.2 வேலை குறியீடு

இவ்வேலை குறியீடு, ஒவ்வொரு வருடமும், பல்வேறு அலகுகளால் செயல்படுத்தப்படவுள்ள, பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகளுக்கு பொதுவான தனிப்பட்ட அடையாளக் குறியீடாக விளங்குகிறது. மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு முதலியவற்றை ஒருங்கிணைத்து தகவல்களைப் பகிர்ந்து கொள்வதற்கு இக்குறியீடு உபயோகமாக உள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.8.3 ஒப்பந்ததாரர் குறியீடு

இத்துறையில் பதிவு செய்துள்ள ஒப்பந்ததாரர்களால், ஒவ்வொரு வருடமும் சுமார் ரூ.3,000 கோடி மதிப்புள்ள திட்டங்கள், பல்வேறு அலகுகளில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. ஒப்பந்ததாரர்களின் அறிமுக ஆவணங்களை சரிபார்க்கவும், இரட்டிப்புகளை தவிர்க்கவும், ஒப்பந்ததாரர் குறியீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இது மின்னணு ஒப்பந்தப்புள்ளியை செயல்முறைப்படுத்துவதிலும் மற்றும் ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு முதலியவற்றை ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்துவதற்கும் உபயோகமாக உள்ளது.

2.4 சாலை பாதுகாப்பு

பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்து மற்றும் நெரிசல்களால், சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பு (முக்கியமாக பாதசாரிகள், மதிவண்டி மற்றும் சிறு வாகனங்களில் பயணிப்போர்) முக்கியத்துவம் பெற்றுள்ளது. 2002-2003 இல் 56,58,097 ஆக இருந்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,38,61,695 ஆக டிசம்பர் 2011 இல் உயர்ந்துள்ளது. சாலை விபத்துகளால் ஒவ்வொரு 10,000 வாகனங்களுக்கும் 2002-2003 இல் 17.56 உயிரிழப்புகளிலிருந்து, சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளால் தற்போது 10.38 உயிரிழப்புகளாக குறைந்துள்ளது.**

விபத்து நிகழக்கூடிய பகுதிகளை விபத்துப் பகுதிகளாக கண்டறிந்து, வடிவியல் மேம்பாடுகளை மேற்கொண்டு விபத்துகள் ஏற்படாத வண்ணம் சுகமான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு இத்துறை வழி வகுத்துள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் சந்திக்கும் முக்கிய சந்திப்புகளில் புறவழிச்சாலைகள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையில் குறிப்பிட்டவாறு, விபத்துகளில் ஏற்படும் உயிரிழப்பு எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு 10,000 வாகனங்களுக்கும் வெகுவாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. சாலை

** (ஆதாரம்-போக்குவரத்து துறை மற்றும் மாநில போக்குவரத்து திட்டக் குழு (STPC) வலைதளங்கள்)

2012 ஏப்ரல் 20]

பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு செயல்பாடுகள் மூலமாக சாலை விபத்துகள் குறைந்துள்ளதை உலக வங்கி ஆய்வுக் குழு பாராட்டியுள்ளது.

எனினும், 98 சதவீத விபத்துக்கள் மனிதத் தவறுகளால் ஏற்படுகின்றன என்று புள்ளிவிவரம் மூலம் தெரியவருகிறது. அதனால் சாலை பயனாளிகளிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த இத்துறையானது சிறப்பு முயற்சிகளை எடுக்கும்.

2.4.1 சாலை விபத்து மேலாண்மை அமைப்பு (Road Accident Database Management System)

சாலை விபத்து மேலாண்மை அமைப்பானது (RADMS) தமிழ்நாட்டிற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட புவியியல் சார்ந்த தகவலமைப்பாகும். இவ்வமைப்பு உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாடு திட்ட அலகோடு, காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையும் இணைந்து செயல்படுத்தப்படுகிறது.

சாலை விபத்துகள் குறித்த தகவல் தொகுப்புகளை சேகரித்தல் மற்றும் விபத்துக்கான காரணங்களைப் பகுத்தாய்வு செய்து சாலை பாதுகாப்பு திட்டத்தை மேம்படுத்துதல் இவ்வமைப்பின் குறிக்கோளாகும்.

நெடுஞ்சாலைகளில் நடக்கும் விபத்துகள் பற்றிய தகவல்கள் மூன்று துறைகளின் மூலமும் சேகரிக்கப்பட்டு கணினியில் பதியப்படுகிறது. அவை பகுத்தாய்வு செய்யப்பட்டு, மேலும் விபத்துக்கள் நடவாதிருக்க வழிமுறைகள் கண்டறியப்பட்டு சம்பந்தப்பட்ட துறைமூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

2.4.2 சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு

சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுத் திட்டம், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ், மூன்று மற்றும் நான்கு சக்கர வாகன ஓட்டுநர்கள், பள்ளி மாணவர்கள் மற்றும் பொது மக்களிடம் சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல், சாலைகளில் கவனிப்பாரின்றி நிறுத்தப்பட்டுள்ள வாகனங்களின் பின்புறத்தில் மோதுவதைத் தவிர்க்க வழிவகை செய்தல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.5 சுற்றுப்புற பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

உள்ளூர் பகுதிகளின் சூழ்நிலைக்கேற்றவாறு சுற்றுப்புறத்தைப் பாதுகாக்கும் முக்கிய நோக்குடன் சாலைகளின் கட்டமைப்பு திட்டமிடப்பட்டு அமைக்கப்படுகின்றது. நிலையான தொழில்நுட்பத்தில் கிடைக்கும் மாற்று கட்டுமானப் பொருட்களைக் கொண்டு சுற்றுச் சூழலைப் பாதிக்காதவண்ணம் சாலைகளை அமைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. கீழ்க்காணும் சுற்றுப்புற பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:-

2.5.1 மரக்கன்று நடுதல்

சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணியின்போது மரங்களை அப்புறப்படுத்துதல் தவிர்க்கமுடியாதது. அவற்றை ஈடுசெய்யும் பொருட்டு வெட்டப்படும் மரத்திற்குப் பதிலாக புதிய மரக்கன்றுகள் நடப்படுகின்றன. மேலும், பல மரக்கன்றுகள் துறையின் அலுவலக வளாகத்திற்குள் நடப்பட்டு பராமரிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்துடன் சுற்றுச் சூழலை பாதுகாக்கவும், உலக வெப்பமயமாதலைத் தடுக்கவும் அனைத்து சாலைகளின் எல்லையோரம் மரக் கன்றுகளை நடும் திட்டத்தினை இத்துறை தொடர்ந்து மேற்கொண்டு வருகின்றது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 67,200 மரக்கன்றுகள் நடப்பட்டுள்ளன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 1 இலட்சம் மரக்கன்றுகள் நடுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2.5.2 மழைநீர் சேகரித்தல்

நிலத்தடி நீரை அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்கோடு, மழைநீர் சேகரிப்புத் திட்டம் அனைத்து சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் அரசு அலுவலகங்களில் திறந்த அல்லது மூடிய வடிகால்கள்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. முறையான மழைநீர் வடிகால்கள் சாலையின் உறுதித் தன்மையைப் பாதுகாக்க உதவும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. அனைத்து சாலைப் பணிகளிலும் மண்வடிகால்கள் அமைக்க வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.6 சிறப்பான செயல்பாட்டிற்கான அமைப்புகள்

நெடுஞ்சாலை துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக கீழ்க்காணும் அமைப்புகள் நடைமுறையில் உள்ளன:-

2012 ஏப்ரல் 20]

2.6.1 பொறியாளர்கள் குழுமம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் உயர்ந்த தொழில்நுட்பக் குழுமமாக, முதன்மை இயக்குநரைத் தலைவராகக் கொண்டு அனைத்துத் தலைமைப் பொறியாளர்களையும் உள்ளடக்கி பொறியாளர் குழுமம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

பொறியாளர் குழுமத்தால் தொழில்நுட்பம் குறித்த கொள்கை முடிவுகள் எடுக்கப்படுகின்றன. பணிகளை செயலாக்கம் செய்வதற்கு, புதிய பொறியியல் தொழில்நுட்ப உத்திகளை இப்பொறியாளர் குழுமம் வழங்குகிறது. தேவையான நிர்வாக சீர்திருத்தம் பற்றிய பரிந்துரைகளை இப்பொறியாளர் குழுமம் அரசிற்கு பரிந்துரை செய்கிறது.

இவற்றுடன் பொறியாளர் குழுமத்திற்கு, ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பு வரையுள்ள ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மற்றும் ஒப்பந்த விலைப்புள்ளி மதிப்பீட்டிற்கு 6 சதவீதத்திற்கு மேல் ஏற்றுக்கொள்ள அதிகாரமுள்ளது.

2.6.2 மதிப்பீட்டிற்கான தொழில்நுட்பக் குழு

அனைத்து சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளின் மதிப்பீடுகளை தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதலின்படி தயாரித்தல் மற்றும் குறைந்த செலவில் பணிகளை நிறைவேற்ற தலைமைப் பொறியாளர்கள் நிலையிலுள்ள குழுவானது ரூ.5 கோடிக்கும் அதிகமான மதிப்பீடுகளுக்கு தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல் அளிக்கிறது. இந்த வழிகாட்டுதலின்படி சாலை மற்றும் பால மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளர்களால் தொழில்நுட்ப அங்கீகாரம் வழங்கப்படுகிறது.

2.6.3 திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான குழுக்கள்

வடிவமைப்பு, விலை வேறுபாடுகள் மற்றும் கூடுதல் இனங்களுக்குத் தேவையான திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் பிரேரணைகளை விரைவாக செயல்முறைப்படுத்துவதற்கு உரிய ஒப்புதல்களை உடனடியாக பெறவேண்டி திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான இரு குழுக்கள் செயல்படுகின்றன.

முதல் குழுவானது, இத்துறையிலிருந்து ஓய்வுபெற்ற மூன்று தலைமைப் பொறியாளர்களைக் கொண்ட தொழில்நுட்ப குழு,

[2012 ஏப்ரல் 20]

திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் பெறவேண்டிய பணிகளிலுள்ள வேறுபாடுகளைக் கூர்ந்தாய்வு செய்கிறது. பிறகு நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் அரசின் நிதித் துறை பிரதிநிதிகள் மற்றும் 3 தலைமைப் பொறியாளர்கள் அடங்கிய திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் குழுவின் மூலம், பணிகள் பற்றிய பரிந்துரை அரசுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன.

2.6.4 கொள்முதல் குழு

தர உறுதி மற்றும் அராய்ச்சி அலகிற்கும், திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகிற்கும் தேவையான தளவாடங்கள் மற்றும் மென்பொருள்களை வாங்குவதற்காக ஆறு நபர்கள் கொண்ட கொள்முதல் குழு இத்துறையில் இயங்கி வருகின்றது.

2.6.5 நேர்பாடு குழு

புதிய சாலைகள், புறவழிச்சாலைகளின் நேர்பாட்டிற்கு ஏற்படும் எதிர்ப்பு மற்றும் சட்டம் ஒழுங்கு சிக்கல்களைத் தவிர்க்கவும் மற்றும் அதன் தொடர்ச்சியாக நில எடுப்பு நிகழ்வுகளுக்கு தீர்வு காணவும், தாமதத்தைத் தவிர்க்கவும் மாவட்ட நிர்வாகம், நெடுஞ்சாலை, காவல், உள்ளாட்சி, நகர் ஊரமைப்பு இயக்ககம் ஆகிய துறை அலுவலர்களைக் கொண்டு மாவட்ட அளவிலான நேர்பாடு குழு உருவாக்கப்பட்டவுள்ளது. இக்குழுவிற்கு மாவட்ட ஆட்சியர் தலைவராக செயல்படுவார்.

2.7 ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுதல்

இத்துறையின் முக்கிய பணி நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பது ஆகும். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் எல்லைகளை வரையறுக்க, எல்லைக் கற்கள் நடப்படுகின்றன. சாலையின் மொத்த அகலம், 12 மீட்டரிலிருந்து 45 மீட்டர் வரை பல்வேறு வகை சாலைகளுக்கு (மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலை) வேறுபடுகிறது.

ஆக்கிரமிப்புகள் போக்குவரத்திற்கு தடையாக இருப்பதோடு, சாலைப் பயனாளிகளுக்கு மிகுந்த சிரமத்தையும் அவர்களின் பாதுகாப்புக்கு அச்சுறுத்தலையும் ஏற்படுத்துகிறது. மேலும்,

2012 ஏப்ரல் 20]

ஆக்கிரமிப்புகள் எதிர்காலத்தில் சாலையை அகலப்படுத்துவதற்கும் மிகவும் தடையாக உள்ளது. நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகள், சாலையோர வியாபாரிகள் மற்றும் பிற நபர்களால் ஆக்கிரமிப்பு செய்யப்படும்போது ஆக்கிரமிப்புகள் ஆரம்பத்திலேயே கண்டறியப்பட்டு தடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

இத்துறை அவ்வப்போது ஆக்கிரமிப்புகளைத் தடுக்கவும், அகற்றவும் முயற்சி எடுத்து, நெடுஞ்சாலைகளின் சாலை எல்லைகளை சரியான முறையில் பராமரித்து வருகின்றது.

2.8 அரசு திட்டங்களுக்குத் தேவைப்படும் நிலத்திற்கு ஈடாக மேம்பாடு உரிமை மாற்றம் (TRANSFER OF DEVELOPMENTAL RIGHTS - TDR)

சென்னை பெருநகர குழும் எல்லைப் பகுதிகளில் விரிவாக்கத் திட்டங்களுக்கு போதுமான கால நிலம் இருப்பதில்லை. இதனால், கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டங்கள் அனைத்தும் செயல்படுத்துவதில் பெரும் பின்னடைவு ஏற்படுகிறது. குறிப்பாக சாலைப் பணிகளை செயலாக்குவதற்கு பெருந்தடையாக உள்ளது. கட்டாய நில எடுப்பு அல்லது தனியார் பேச்சுவார்த்தைமூலம் நிலம் கையகப்படுத்துவது காலம் தாழ்த்தக்கூடியதாகவும், வழக்குகளால் பாதிப்படைவதும் மற்றும் நில உரிமையாளர்களின் எதிர்ப்புகளையும் கொண்டுள்ளது.

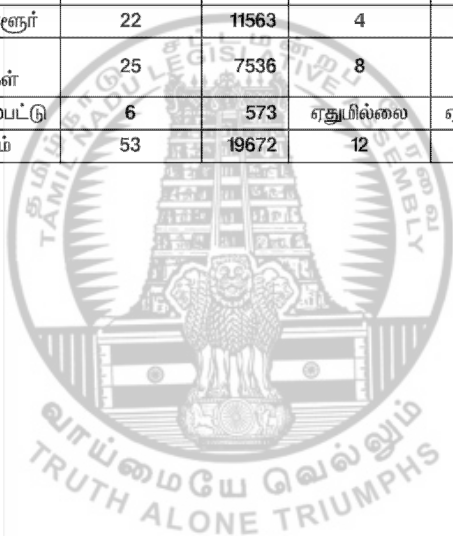
இவற்றைத் தவிர்ப்பதற்காக தேவைப்படும் நிலங்களை நில உரிமையாளர்களுக்கு இழப்பிட்டுத் தொகை வழங்காமல் மேம்பாடு உரிமை மாற்றம் (TDR) முறையில் குறிப்பிட்ட காலத்தில் பெற முடிகிறது.

இதனை செயல்படுத்த ஒரு பிரிவு சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிச் குழுமத்தில் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பிரிவு, 19,672 சமீ. நிலத்தை கையகப்படுத்தும் பணிகளை 10 பெரிய சாலைகளில் (MTH சாலை, வேளச்சேரி பிரதானச் சாலை, GNT சாலை) மேற்கொள்கிறது. இவ்வாறாக பெறப்பட்ட நிலப்பரப்பு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அளிக்கப்பட்டு சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகளுக்கு பயன்படுத்திக்கொள்ளப்படும்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மேம்பாட்டு உரிமை மாற்றத்தின்மூலம் கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:-

கோட்டம்	எண்ணிக்கை	நிலப் பரப்பு (ச.மீ.)	கையகப் படுத்தப்பட்ட நிலத்தின் எண்ணிக்கை	கையகப் படுத்தப் பட்ட நிலப் பரப்பு (ச.மீ.)
திருவள்ளூர்	22	11563	4	1015
நகரச் சாலைகள்	25	7536	8	1095
செங்கல்பட்டு	6	573	ஏதுமில்லை	ஏதுமில்லை
மொத்தம்	53	19672	12	2110



2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 2.1**சாலைகளின் வழித்தடவாரியாக நீளம் குறித்த விவரங்கள்**

(நீளம் கி.மீ.)

வ. எண்	வகைப்பாடு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல வழித் தடம்	மொத்தம்
1	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்					
	(அ) தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டில்	13	54	1394	39	1500
	(ஆ) தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில்	—	—	1371	2103	3474
	மொத்தம்	13	54	2765	2142	4974
2	மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	32	693	9028	1011	10764
3	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	2791	5289	3033	134	11247
4	மாவட்ட இதர சாலைகள்	31732	2429	823	48	35032
	மொத்தம்	34568	8465	15649	3335	62017

[2012 ஏப்ரல் 20]

3. அலகுகளும் செயல்பாடுகளும்

3.1 துறையின் அலகுகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையில், ஒட்டு மொத்த நிர்வாகத்தை கவனிக்க ஒரு முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம், திட்டமிடுதல், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வுக்காக ஒரு அலகும், தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சிக்காக ஒரு அலகும் மற்றும் பணி செயலாக்கத்திற்காக கீழ்க்கண்டவாறு 6 அலகுகளும் செயல்படுகின்றன:-

1. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு - மாநில நிதி ஒதுக்கீட்டுப் பணிகள்
2. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு - மைய அரசு நிதி உதவி பணிகள்
3. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு - நபார்டு வங்கி நிதி உதவி பணிகள்
4. திட்டங்கள் அலகு - இரயில்வே துறையுடன் நிதி பகிர்வு பணிகள்
5. பெருநகர அலகு - பெருநகர பகுதியில் உள்கட்டமைப்பு பணிகள்
6. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - உலக வங்கி நிதி உதவி பணிகள்

இவற்றுடன் கீழ்க்கண்ட இரு நிறுவனங்கள் சிறப்புத் திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன:-

1. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்
2. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு கழகம்

இவ்வலகுகளின் செயல்பாடுகள் விரிவாக பின்வரும் பகுதிகளில் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

3.2 முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

எட்டு அலகுகளின் பணிகளை ஒருங்கிணைக்கவும், இத்துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காகவும் முதன்மை இயக்குநர் பதவி தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது. முதன்மை இயக்குநர் தொழில்நுட்ப குழுக்களின் தலைவராகவும் விளங்குகிறார்.

2012 ஏப்ரல் 20]

முதன்மை இயக்குநரின் பணிகள்:

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடுதல் மற்றும் வரவு-செலவுத் திட்டம் தயாரித்தல்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து பணியாளர்களின் நிர்வாகம்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையில் செயல்படுத்தப்படும் பணிகளின் தரத்தினைக் கண்காணித்தல்.
- சாலை விபத்து மேலாண்மை அமைப்பினை ஒருங்கிணைத்தல்.
- சாலை மேலாண்மை திட்டத்தை நிர்வகித்தல்.
- அரசினால் அவ்வப்போது ஒப்படைப்பு செய்யப்படும் பணிகள்.
- 3 இணை இயக்குநர்கள் மற்றும் 7 உதவி இயக்குநர்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.3 கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு

- மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை பராமரித்தல்
- பகுதி-II திட்டப் பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- மழை, வெள்ளம் மற்றும் கனாமி ஆகிய இயற்கை இடர்பாடுகளால் பாதிக்கப்பட்ட சாலை, மற்றும் பாலங்களைச் சீரமைத்தல்
- ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டத்தின்கீழ் சாலை மற்றும் பாலங்கள் அமைத்தல்
- புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்
- பொது-தனியார் பங்களிப்பின்கீழ் சாலை உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- கரும்புச்சாலைகளைப் பராமரித்தல்
- இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்களை கட்டமைப்பு செய்தல்
- 8 வட்டங்கள் மற்றும் 37 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

3.4 நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு

- நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- இரயில்வே திட்டப்பணிகளின்மூலம் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல்
- 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.5 திட்டங்கள் அலகு

- இரயில்வே திட்ட பணிகளின்மூலம் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல்
- நபார்டு வங்கி உதவி மற்றும் மாநில நிதி உதவியுடன் பெரிய பாலங்கள் கட்டுதல்
- ஆரச்சாலைகள் மற்றும் வட்டச் சாலைகள் அமைத்தல்
- கரும்பு தீர்வை (Cess) நிதியினால் கரும்புச் சாலைகள் அமைத்தல்
- 4 வட்டங்கள் மற்றும் 12 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.6 பெருநகர அலகு

- சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிப் பகுதியில் திட்டப் பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் III மற்றும் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் சாலைகள், பெரிய பாலங்கள் மற்றும் சாலை சந்திப்புகளில் பாலங்கள் அமைத்தல்
- பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்
- 1 வட்டம் மற்றும் 4 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.7 தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு

- இந்திய அரசாங்கத்தின் நிதி உதவியுடன் தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத்திட்டப் பணிகள் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், பாலங்களைப் பராமரித்தல்

2012 ஏப்ரல் 20]

- புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணிகள்
- மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டப் பணிகள்
- பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகள்
- மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்
- மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்
- 4 வட்டங்கள் மற்றும் 8 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.8 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலகு

- உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்
- மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை பராமரிப்பு பணிகள்
- பொது-தனியார் கூட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படக் கூடிய பணிகளுக்கான சாத்தியக் கூறுகளைக் கண்டறிதல்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்
- ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பை நிறுவுதல்
- புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பை பயன்படுத்தி மாநிலத்தில் உள்ள சாலைத் தொகுப்பு சம்பந்தப்பட்ட தகவல்களை சேகரித்தல்

3.9 தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகு

- சாலை மற்றும் பாலங்கள் சம்பந்தப்பட்ட ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- இத்துறையினால் செயல்படுத்தப்படும் அனைத்துப் பணிகளுக்கும் 3 அடுக்கு தர நிர்ணயம் செய்தல்
- சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் பணிகள்
- தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள் 4 துணைத் தலைமைப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்கள் (தரக் கட்டுப்பாடு) உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

3.10 திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு

- புதிய பாலம் மற்றும் சாலைப் பணிகளுக்கான ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- ரூ.2 கோடி மதிப்பிற்கு மேல் உள்ள பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல்.
- இவ்வலகு 1 இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 8 கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 8 ஆய்வுக் கோட்டங்களை உள்ளடக்கியதாகும்.

3.11 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

- முக்கிய பொது தனியார் பங்களிப்புடன் கூடிய திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- சென்னை வெளிவட்டச் சாலை பணிகளை நிர்வகித்தல்
- இராஜீவ் காந்தி சாலை பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல்
- கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை (சென்னை முதல் புதுச்சேரி வரை) சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

3.12 தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

- தொழிற்சாலை பகுதிகளில் தேவைப்படும் சாலை மற்றும் பால உள்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்

2012 ஏப்ரல் 20]

4. மனிதவள மேம்பாடு

நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்படும் 62,017 கி.மீ. (தே.நெ, மா.நெ, மா.மு.சா., மா.இ.சா.) சாலைகளைக் கருத்திற்கொண்டும், ரூ.9700 கோடி மதிப்பிற்கு மேற்பட்ட திட்டங்கள் பல்வேறு அலகுகளினால் செயற்படுத்தப்படுவதை கருத்தில் கொண்டும், துறையில் நிர்வாக சீரமைப்பு செய்யவேண்டியதன் அவசியம் உணரப்பட்டது. அதன்படி, உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினால் நிர்வாக சீரமைப்பு ஆய்வு எடுத்துக்கொள்ளத் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

நிர்வாக சீரமைப்பு ஆய்வினை அடிப்படையாகக் கொண்டு, இத்துறை சீரான முறையில் இயங்குவதற்காக பல்வேறு அலகுகளுக்கிடையேயான பணிச் சுமை பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டதோடு, தற்போதுள்ள நிர்வாக கட்டமைப்பு மாற்றி நவீனமாக்கப்பட்டது. நிர்வாக சீரமைப்பின் சிறப்புக் கூறுகள் பின்வருமாறு:-

- அனைத்து அலகுகளையும் சிறந்த முறையில் ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்துவதற்காக முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம் தோற்றுவிக்கப்பட்டது.
- செயற்படுத்தப்படும் பணிகளின் தரத்தினை கண்காணிப்பதற்காக பிரத்யேக தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பு தோற்றுவிக்கப்பட்டது.

நிர்வாக சீரமைப்பின்மூலம் திருத்தி அமைக்கப்பட்ட பணியாளர்கள் விவரம் மற்றும் அவர்களின் கடமைகள், பொறுப்புகள் இப்பகுதியில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

4.1 பணியாளர்கள் விவரம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 1,619 பொறியாளர்கள்/776 தொழில் நுட்ப பணியாளர்கள் மற்றும் 4,540 சார்நிலை பணியாளர்களுடன் இயங்கி வருகிறது. பணியாளர்களின் விவரம் கீழ்வருமாறு:-

[2012 ஏப்ரல் 20]

பொறியாளர்கள்

தலைமைப் பொறியாளர்	—	9
கண்காணிப்புப் பொறியாளர்	—	28
கோட்டப் பொறியாளர்	—	133
உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்	—	477
உதவிப் பொறியாளர் / இளநிலைப் பொறியாளர்	—	972
		1619

தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள்

தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள்	—	776
-------------------------	---	-----

(த.வ.தொ.அ., மு.வ.தொ.அ., வ.தொ.அ., இ.வ.தொ.அ.
உட்பட)

நிர்வாகம் மற்றும் அமைச்சகப் பணியாளர்கள்

நிர்வாகப் பணியாளர்கள்	—	4540
(கணக்கு அலுவலகப் பணியாளர்கள், அலுவலகப் பணியாளர்கள், மு.ப.அ. ஆ.அ. கண்காணிப்பாளர், உதவியாளர் ஆராய்ச்சி நிலைய பணியாளர்கள் உட்பட)		

வேலை நிதியில் ஊதியம் பெறும் நிறுவனம்

சாலை ஆய்வாளர்கள்	—	1801
சாலைப் பணியாளர்கள்	—	14872

துறையின் பணிச்சுமையை அடிப்படையாகக் கொண்டு
மேற்கண்ட பணியிடங்கள் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளன.

4.2 திட்டங்களை செயல்படுத்தும் அலகுகள்

பணிகளை செயல்படுத்தும் அலகுகள் ஒரு தலைமைப்
பொறியாளரின் கீழ் இயங்கிவருகின்றன. தள அலுவலகங்களின்
விவரங்கள் கீழ்வருமாறு:

2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	அலகு	தள அலுவலகங்கள்			
		வட்டம்	கோட்டம்	உதவிக் கோட்டம்	பிரிவு
I	பணிகளை செயற்படுத்தும் அலகுகள் விவரம்				
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	8	37	188	266
2	நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்	4	14	54	131
3	திட்டங்கள்	4	12	45	94
4	தேசிய நெடுஞ்சாலை	4	8	34	142
5	பெருநகரம்	1	4	10	20
6	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்		2	5	4
II	இதர அலகுகளின் விவரம்				
7	திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு		8	14	32
8	தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி		8	41	98

4.3 கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

அனைத்துத் திட்டங்களையும் உருவாக்குவது மற்றும் செயல்படுத்துவது பொறியாளர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களின் கடமையாகும். இத்துடன் சாலைகளை நல்ல முறையில் பராமரிப்பதோடு, பொது மக்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்புகளை வழங்குவதும் அவர்களின் கடமையாகும். பணிகளின் தரத்தினை கண்காணிப்பதற்கு பிரத்யேக தரக்கட்டுப்பாடு அலகு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

கணக்கு அலுவலக பணியாளர்களை உள்ளடக்கிய நிர்வாக அலகு வழக்கமான நிர்வாகத்துடன் செலவினத்தைக் கண்காணிப்பதோடு நிதிநிலை கட்டுப்பாட்டையும் உறுதி செய்கிறது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

4.4 பணி நியமனம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்மூலம் 131 உதவிப் பொறியாளர்கள் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டனர். மேலும், 146 இளநிலை வரைதொழில் அலுவலர்களை நியமனம் செய்ய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

ஓப்புதல் அளிக்கப்பட்ட சாலை ஆய்வாளர்களின் எண்ணிக்கை 1801 (நிலை-I, 600 பணியிடங்கள், நிலை-II 1201 பணியிடங்கள்). இவற்றில், 317 சாலை ஆய்வாளர்கள் நிலை-II, காலிப்பணியிடங்களில் 81 பணியிடங்கள் பணி மாறுதலின் மூலமும், 236 பணியிடங்கள் நேரடி நியமனத்தின்மூலமும் நிரப்பப்பட உள்ளன.

பதவி உயர்வு: பல்வேறு நிலைகளில் பணி ஓய்வின் காரணமாக காலிப்பணியிடங்கள் உருவாகும் போதும், உடனடித் தேவையின் போதும் அதற்குரிய வழிமுறைகளின்படி பதவி உயர்வின்மூலம் பணியிடங்கள் நிரப்பப்படுகின்றன.

4.5 பயிற்சி

துறை பணியாளர்களின் அறிவு, செயல்திறன், பொது நோக்கு ஆகியவற்றை மேம்படுத்திக்கொள்வதற்கு பயிற்சி தேவைப்படுகிறது.

தொடர்ச்சியான முறையில் துறையின் தகுதியை நிலை நிறுத்தி மேம்படுத்திக் கொள்வது அவசியமாகிறது. பணிகளை திட்டமிடுதல், நில அளவை, தரக் கட்டுப்பாடு, வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு, போக்குவரத்து மேலாண்மை மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு ஆகிய பணிகளில் சிறப்புத் தேர்ச்சி பெறுவது இன்றியமையாதது.

மேற்கூறியவற்றுடன் புதிதாக உருவாகும் தொழில்நுட்பங்கள், மாற்று கட்டுமானப் பொருட்கள், கட்டுமான வழிமுறைகள், கண்காணிப்பு முறைகள், தகவல் தொழில்நுட்பக் கருவிகள் ஆகியவற்றைப் பற்றிய பயிற்சியும் முக்கியமானதாகும்.

அதனால், துறையில் உள்ள பொறியாளர்கள் மற்றும் சார்நிலைப் பணியாளர்கள் நவீன தொழில்நுட்பங்களை அறிந்து அதனைப்

2012 ஏப்ரல் 20]

பயன்படுத்தும் வகையில் பயிற்சி அளிப்பதற்கு இத்துறை உறுதி பூண்டுள்ளது. இப்பயிற்சி புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்டவர்களுக்கும் (தொடக்கப் பயிற்சி) ஏற்கெனவே பணியில் உள்ளவர்களுக்கும் (பணியில் உள்ளவர்களுக்கு பயிற்சி) அளிக்கப்படுகிறது.

தேவையின் அடிப்படையில் பயிற்சி அளிக்கப்பட வேண்டிய காலம் தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

4.5.1 புதிய பொறியாளர்களுக்கு தொடக்கப் பயிற்சி

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியாளர்களுக்கு முதன் முறையாக தொழில்நுட்பம் மற்றும் நிர்வாக நடைமுறைகள் அடங்கிய பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

இந்த தொழில்நுட்ப பயிற்சியானது நெடுஞ்சாலை மற்றும் பால வடிவமைப்பு, திட்டங்கள் மேலாண்மை மற்றும் கண்காணிப்பு செய்வது, கட்டுமான நடைமுறைகள் மற்றும் வழிமுறைகள், தரக்கட்டுப்பாடு நடைமுறைகள், போக்குவரத்து, சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும். இத்துறையின் செயல்பாடுகளை நல்லமுறையில் புரிந்துகொள்வதற்காக, புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியாளர்களுக்கு பல்வேறு அம்சங்களை உள்ளடக்கிய நிர்வாக நடைமுறைகள், கணக்கியல் மற்றும் நிதி நடைமுறைகளை உள்ளடக்கிய பயிற்சி, தொழில்நுட்பம் மற்றும் மேலாண்மை பயிற்சியுடன் சேர்த்து வழங்கப்படுகிறது.

இந்தத் தொடக்கப் பயிற்சியை பயனுடையதாக, சிறப்பாக நடத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளதன்மூலம் புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியாளர்கள் தொடக்கத்தில் இருந்தே நல்ல செயல்திறன் உள்ளவர்களாக சிறந்த முறையில் உருவாவதற்கு வழிவகை செய்யும்.

4.5.2 பணியில் இருப்பவர்களுக்கான பயிற்சி (புத்துணர்வு பயிற்சி)

துறையின் பொறியாளர்களுக்கு தரக் கட்டுப்பாடு அம்சங்களை உள்ளடக்கிய பயிற்சியானது, கால முறையில் தரஉறுதி மற்றும் ஆய்வு அலகினால் வழங்கப்படுகிறது. பணியில் உள்ள

[2012 ஏப்ரல் 20]

பொறியாளர்களுக்கு அளிக்கப்படும் பயிற்சியை சீரமைப்பு செய்து புதிதாக மாற்றி அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பயிற்சியின் சிறப்பு அம்சங்கள் பின்வருமாறு:-

நெடுஞ்சாலை பொறியியல் துறையில் உள்ள நவீன வளர்ச்சிகள் பற்றிய அறிவினை புதுப்பித்துக்கொள்வதற்காக அனைத்து பொறியாளர்களுக்கும் கால முறையில் பயிற்சி அளிப்பது அவசியமாகிறது. அதன்பொருட்டு கீழ்க்கண்ட மூன்று விதமான பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட உள்ளன:-

1. தரக் கட்டுப்பாடு மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகினால் வழங்கப்படும் வழக்கமான பயிற்சி
2. தேவையின் அடிப்படையில், குறிப்பிட்ட முக்கிய துறைகளில் சிறப்புத் தேர்ச்சி பெற ஆர்வம் உள்ள தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பொறியாளர்களுக்கு அளிக்கப்படும் முற்போக்கான பயிற்சி
3. வெளி நிறுவனங்களான இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம் (IIT), மத்திய சாலை ஆய்வு நிறுவனம் (CRRI), இந்திய நெடுஞ்சாலை பொறியாளர்களின் கழகம் (முன்னாள் NITHE) ஆகியவற்றால் நடத்தப்படும் சிறப்பு பயிற்சி
4. இது தவிர, துறையின் மூத்த பொறியாளர்கள், இந்திய சாலைக் குழும கருத்தரங்குகளில் அரசு செலவில் கலந்துகொள்ள அனுமதிக்கப்படுதல்

பயிற்சியின் குறிக்கோளை அடைவதற்கு பயிற்சியாளர்கள், வல்லுநர்கள் குழு இத்துறையிலேயே இருப்பது அவசியமாகிறது. இது “பயிற்சியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கும் திட்டம்” மூலம் செயல்படுத்தப்படும்.

மேற்குறிப்பிட்டவற்றில் சில பயிற்சிகளை கட்டாயமாக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. பயிற்சியில் கலந்து கொண்டு வெற்றிகரமாக பயிற்சியை நிறைவு செய்வது அலுவலர்கள் செயலாக்கத்தை மதிப்பீடு செய்வதற்கும் பணி உயர்வுக்கும், கருத்தில்கொள்ள தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

4.5.3 நிர்வாக பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி

ஈரோடு மாவட்டத்தில், பவானிசாகர் பயிற்சி நிலையத்தில் அளிக்கப்படும் அலுவலக நிர்வாகம் சம்பந்தப்பட்ட 30 நாள் பயிற்சி, அமைச்சுப் பணியாளர்களுக்கு வழக்கமாக வழங்கப்படுகிறது.

4.6 அலுவலகங்களுக்குத் தேவையான உட்கட்டமைப்பு மற்றும் தளவாடங்கள்

அ. அலுவலக கட்டடங்கள்

இத்துறையில் 426 அலுவலகங்கள் செயல்படுகின்றன. இவற்றில் 223 அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களிலும், மீதமுள்ள 203 அலுவலகங்கள் வாடகைக் கட்டடங்களிலும் இயங்கிவருகின்றன.

வாடகை மற்றும் பழுதடைந்த கட்டடங்களில் செயல்பட்டு வரும் பல்வேறு அலுவலகங்களுக்கு, ஒவ்வொரு ஆண்டும் புதிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கும் சேர்த்து புதிய ஒருங்கிணைந்த அலுவலக வளாகம் கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 14 கோட்ட மற்றும் உட்கோட்ட அலுவலகங்களுக்கு புதிய கட்டடங்கள் கட்ட ரூ.324.75 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. தற்பொழுது கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

ஆ. பயணியர் மாளிகை

பணிகளை ஆய்வு செய்வதற்காக மாநிலத்தின் பல்வேறு இடங்களில் பயணியர் மாளிகைகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. மொத்தமுள்ள 167 பயணியர் மாளிகைகளில் 61 கட்டடங்கள் புராதனமானவை என கண்டறியப்பட்டன. ஒவ்வொரு வருடமும் பழைய கட்டடங்களைப் புதுப்பித்தும் புராதன கட்டடங்களை தக்க முறையில் பாதுகாத்து பராமரிக்கவும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இது தவிர, தேவைப்படும் இடங்களில் புதிய பயணியர் மாளிகைகளும் கட்டப்படுகின்றன. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ.538.61

[2012 ஏப்ரல் 20]

இலட்சம் மதிப்பில் 17 பயணியர் மாளிகைகள் பல்வேறு இடங்களில் கட்ட ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.604 இலட்சம் மதிப்பில் 26 அலுவலக கட்டடங்கள் மற்றும் ரூ.225 இலட்சம் மதிப்பில் 7 பயணியர் மாளிகைகள் கட்டுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. சென்ற ஆண்டு அறிவித்தபடி, புராதன கட்டடங்கள் கண்டறியப்பட்டன. இவ்வாறு கண்டறியப்பட்ட புராதன கட்டடங்களைப் பாதுகாக்க வேண்டிய வழிமுறைகளை பரிந்துரைக்குமாறு தொல்பொருள் துறையிடம் கோரப்பட்டது. முதற்கட்டமாக, ரூ.10 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இ. அலுவலக உபகரணங்கள்

அலுவலகங்கள் திறமையாக செயல்பட தேவையான அலுவலக உபகரணங்களாகிய கணினிகள், அச்சப் பொறிகள், நகல் எடுக்கும் இயந்திரங்கள் மற்றும் தொலை நகல் இயந்திரங்கள் கொள்முதல் செய்ய, பகுதி II திட்டத்தின்கீழ், 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.74.70 இலட்சம் மதிப்பில் கொள்முதல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

5. திட்டங்களும் பணிகளும்

இத்துறையானது ஆண்டுதோறும், மாநில, மத்திய மற்றும் வெளி நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறும் நிதி மற்றும் பொது-தனியார் கூட்டமைப்பின்கீழ் பல்வேறு பணிகளை, வெவ்வேறு திட்டங்களின்கீழ் செயல்படுத்தி வருகிறது. செயலாக்கப்படும் பல்வேறு திட்டங்கள் மற்றும் பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

5.1 துறையில் செயலாக்கப்படும் பணிகள்

இத்துறை 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ.2,771 கோடி மதிப்பில், பல்வேறு வகையான பணிகளை செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொண்டுள்ளது. எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 5.1 இல் காணலாம்.

5.1.1 சாலை அகலப்படுத்துதல்

பெருகி வரும் வாகன போக்குவரத்தின் நெரிசலை கட்டுப்படுத்துவதற்காக சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் அத்தியாவசியமானது. சாலையின் முக்கியத்துவம் மற்றும் வாகன போக்குவரத்து அடிப்படையில் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தற்போது 1,354 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகள் ரூ.944 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.1.2 உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

தொழிற்சாலைகள் மற்றும் கனரக வாகனங்களின் அதிக போக்குவரத்து உள்ள பகுதிகளில் சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல் அவசியமாகும். அதன் பொருட்டு சாலைகளுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகள் BBD (Benkelman Beam Deflection) ஆய்வுமூலம் அறியப்படுகிறது. மேற்கூறிய ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் சாலைகளுக்கு தேவைப்படும் ஓடுதள தடிமன் அறியப்பட்டு உறுதிப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

தற்போது 1,628 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.2,305 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

5.1.3 கால முறை புதுப்பித்தல் மற்றும் தனிச்சீர் பணிகள்

ஒடுதளம் தேய்வடைந்துள்ள சாலைகளைப் புதுப்பிக்க வேண்டியது அவசியமாகும். எனவே, ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை சுழற்சி முறையில் இந்திய சாலை குழுமத்தின் நெறிமுறைகளின்படி ஒடுதளம் புதுப்பிக்கப்படுகிறது. பழுதடைந்த சாலைகளைப் புதுப்பிக்க தனிச்சீர் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இவை திட்டம் சாரா பராமரிப்பு ஒதுக்கீட்டின்மூலம் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

5.1.4 பராமரிப்பு பணிகள்

சாலைகளின்மீது தொடர்ச்சியான போக்குவரத்தினால் மேல் தளத்தில் குண்டு குழிகள் உருவாகின்றன. பாதிக்கப்பட்ட இடங்களில் இந்த ஒடுதளத்தை சரி செய்வது அவசியமாகிறது. சாலைப் போக்குவரத்தை நல்ல முறையில் நடைபெறச் செய்வதற்காக இந்தப் பணிகள் உடனுக்குடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தார் சாலையின் இரு புருவங்களையும் சமன் செய்தல், நொடிகளை செப்பணிடுதல், கிலோ மீட்டர், ஹெக்டா மீட்டர் கற்களுக்கு வண்ணம் பூசுதல், புதர்களை அகற்றுதல் ஆகியவை பராமரிப்புப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. இந்திய சாலை குழுமத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பிப்பு பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

5.1.5 புறவழிச்சாலைகள்

புறவழிச்சாலைகள் போக்குவரத்து அமைப்பின் ஒரு பகுதியாக விளங்கி, நெருக்கடி மிகுந்த நகரங்கள் மற்றும் பெருநகரங்களிலிருந்து போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு தீர்வு காணும் வகையில் மாற்று வழியாக விளங்குகின்றன. புறவழிச்சாலைகள் தொடர் போக்குவரத்தின் நேரத்தினை மிகவும் குறைக்க உதவுகிறது. பெருநகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து வளர்ச்சியை மேலாண்மை செய்வதற்காக புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணிகளுக்கு அதிக முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்படுகிறது.

புறவழிச்சாலைகளின் நில எடுப்பு பணிகளை முதற் கட்டமாகவும் மற்றும் சாலை அமைப்பு பணிகளை இரண்டாம் கட்டமாகவும் இரு கட்டங்களில் செயல்படுத்தி வருகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20]

துறையின் பல்வேறு அலகுகளின்மூலம் 163 புறவழிச்சாலைகள் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டு, 74 புறவழிச்சாலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. புறவழிச்சாலை பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 5.2 இல் காணலாம்.

5.1.6 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள்

சாலைகளில் இருப்புப்பாதை கடவிற்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணி இரயில்வே பணி திட்டத்தின் கீழ் மாநில அரசும், இரயில்வே அமைச்சகமும் சரிசமமாக செலவை ஏற்று முன்னுரிமை அடிப்படையில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறது.

184 இரயில்வே கடவு மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலங்கள் ரூ.4,108.73 கோடி மதிப்பில் எடுத்து கொள்ளப்பட்டதின் விவரம் அட்டவணை 5.3 இல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் 48 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 45 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.1.7 பல்வழி சாலை மேம்பாலங்கள் (Grade Separators)

முக்கிய சாலை சந்திப்புகளில், குறிப்பாக மாநகரப் பகுதிகளில், போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்காக பல்வழி சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. 10 பல்வழி சாலை மேம்பாலங்கள் ரூ.410 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.1.8 ஆற்றுப் பாலங்கள்

ஆறுகள் மற்றும் கால்வாய்களால் பிரிக்கப்படும் குடியிருப்பு பகுதிகளை இணைப்பதற்கு ஆற்று பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. 455 ஆற்றுப் பாலங்கள் ரூ.946.08 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 191 பாலங்கள் முடிக்கப்பட்டன. இதன் விவரம் அட்டவணை 5.4 இல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

5.1.9 நில எடுப்பு பணி

நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் செயலாக்கப்படும் பணிகளுக்கு தேவைப்படும் நிலம் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டம், 2001-ன்கீழ் கையகப்படுத்தப்படுகிறது. தற்பொழுது எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகளில் 243 பணிகளுக்கு நில எடுப்பு தேவைப்படுகிறது. இப்பணிகளில் 78 சாலைப் பணிகள், 29 ஆற்றுப் பாலங்கள், 112 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலங்கள்,

[2012 ஏப்ரல் 20]

6 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 18 புறவழிச்சாலைப் பணிகளும் உள்ளடங்கும். இப்பணிகளுக்கு தேவைப்படும் 725 ஹெக்டேர் தனியார் நிலம் மற்றும் 458 ஹெக்டேர் அரசு நிலம் ஆகியவை 514 கிராமங்களில் கையகப்படுத்தப்பட/நிலமாற்றம் செய்யப்படவுள்ளது.

தேவைப்படும் 725 ஹெக்டேர் தனியார் நிலங்களில் 103 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு மீதமுள்ள நிலங்களை கையகப்படுத்தும் பணி பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளது.

5.2 செயலாக்கத்திலுள்ள திட்டங்கள்

5.2.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

ஒருங்கிணைந்த சாலை மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் ஒரு பகுதியாக 2005-2006 ஆம் ஆண்டு முதல் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள் ஒருங்கிணைந்த முறையில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 971 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 238 பால / சிறு பாலப்பணிகள் ரூ.1,054 கோடி மதிப்பில் நிறுவனப்பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் புதிய பணிகளாக, 2,434 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 245 பாலம் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகளுக்கு ரூ.1,916 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இது இடைவழித்தடமாக உள்ள 383 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலையை ரூ.154.92 கோடி மதிப்பில் இருவழித்தடமாகவும், ரூ.390.77 கோடி மதிப்பில் ஒருவழித்தடமாக உள்ள 938 கி.மீ. மாவட்ட முக்கிய சாலையை இடைவழித்தடமாகவும் மற்றும் ஒருவழித்தடமாக உள்ள 24 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலையை இருவழித்தடமாகவும் அகலப்படுத்தும் பணியை உள்ளடக்கியதாகும். இப்பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2012 ஏப்ரல் 20]

5.2.1.1 ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (சிறப்பு கூறுகள் திட்டம்)

இத்திட்டத்தின்கீழ், 40% மேல் ஆதி திராவிடர் மக்கள் தொகை உள்ள கிராமங்களை இணைக்கும் மாவட்ட இதர சாலைகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் 139 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 22 பாலம் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள் ரூ.138.09 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. புதிய பணிகளாக, 666 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 54 பாலம் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகளுக்கு ரூ.275.09 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.2.2 திட்டம் சாரா பணிகள்

சாலை உள்கட்டமைப்பை சரியான முறையில் பராமரிப்பது, சுலபமான போக்குவரத்து இயக்கத்திற்கு அவசியமானதாகும். முறையாக சாலைகளைப் பராமரிப்பதால் கட்டுமான பணிகளுக்கான செலவு குறைக்கப்படுகிறது. அதிக பொருட்செலவில் கட்டப்பட்ட பாலங்களை சரியான முறையில் பராமரிப்பதால், இந்த கட்டமைப்புகளின் ஆயுட்காலம் நீடிக்கிறது.

இவற்றுடன் குறுக்கு வடிகால்களை பராமரிப்பு செய்வதால், மழைக்காலத்தில் வெள்ள நீர் முறையாக வடிந்து ஓடுதலத்தின் மேற்பரப்பிற்கு ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புகள் குறைகிறது.

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் புதுப்பித்தல் இந்திய சாலை குழுமத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி, திட்டம் சாரா பராமரிப்பு நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இந்த நிதியை பயன்படுத்தி ஓடுதலத்தை புதுப்பித்தல் மற்றும் பாலங்களை பராமரித்தல் ஆகிய பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 6,035 கி.மீ. பராமரிப்புப் பணிகள் ரூ.985.87 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இது 13-வது நிதிக் குழு மானியத்தையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

5.2.3 13-வது நிதிக் குழு மானியத்தின் உதவியுடன் பராமரிப்பு பணிகள்

2011-2012 இல் சாலை பராமரிப்புக்காக 13-வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரைப்படி ரூ.285 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 2,735 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் பராமரிப்பிற்காக இத்திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டன.

5.2.4 இரயில்வே பணித் திட்டம்

இரயில்வே பணித் திட்டத்தில் பணிகள் நிதி பகிர்மான அடிப்படையில் மாநில அரசின் ஒப்புதலோடு இரயில்வே துறையால் தெரிவு செய்யப்படுகின்றன. நெடுஞ்சாலைப் பகுதியில் பணிகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

ரூ.4,108.73 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 184 பணிகளில் 18 பணிகள் ரூ.744.49 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 45 பணிகள் ரூ.1,050.63 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.2.5 நபார்டு வங்கி கடன் உதவி திட்டம்

நபார்டு வங்கி கடன் உதவி திட்டம்மூலம் மாவட்ட இதர சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் ஆகியவற்றை மேம்பாடு செய்தல், உறுதி செய்தல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல் போன்ற பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் நிலுவையில் இருந்த ரூ.302.39 கோடி மதிப்பிலான 153 பாலப்பணிகள் மற்றும் புதிதாக ஒப்பளிக்கப்பட்ட ரூ.151 கோடி மதிப்பிலான 65 பாலப்பணிகள் ஆகிய மொத்தம் ரூ.453.39 கோடி மதிப்பிலான 218 பாலப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 73 பாலப்பணிகள் ரூ.165 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், நிலுவையில் இருந்த ரூ.96.86 கோடி மதிப்பிலான 56 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, ரூ.75 கோடி செலவில் 45 சாலைப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

5.2.6 பகுதி II திட்டம்

பாலங்கள், அலுவலக கட்டடங்கள், பயணியர் மாளிகைகள் கட்டுவதற்காகவும் அலுவலக உபகரணங்கள், ஆய்வக

2012 ஏப்ரல் 20]

உபகரணங்கள், மென்பொருள் வாங்குவதற்காகவும், ஆராய்ச்சி மேற்கொள்வதற்காகவும் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாநில அரசு ஒவ்வொரு வருடமும் ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது. இந்நிதியை பயன்படுத்தி கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 18 பணிகள் (9 பாலங்கள் மற்றும் 9 கட்டடப்பணிகள்) ரூ.16.90 கோடி மதிப்பில் நிலுவை பணிகளாகவும் மற்றும் ரூ.8.63 கோடி மதிப்பில் 31 கட்டடப் பணிகள் புதிய பணிகளாகவும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றுள் 7 கட்டடப் பணிகள் மற்றும் 1 பாலப் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இதர பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.2.7 கனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

கனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலங்களை சீரமைப்பது இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும். இத்திட்டத்தின்கீழ் இயற்கை இடர்பாடுகளின்போது மக்கள் பாதுகாப்பாக வேறிடத்திற்கு செல்வதற்கு ஏதுவாக சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 18 பாலப் பணிகள் ரூ.160.56 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்றுவருகின்றன.

5.2.8 மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

அதி விரைவு டீசல் (50 %) மற்றும் பெட்ரோல் (100%) மீதான தீர்வை விதிப்பதன்மூலம் கிடைக்கும் தொகையைக் கொண்டு, மைய அரசு மத்திய சாலை நிதியினை உருவாக்கி மாநில சாலைகளை புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் / பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் / பன்மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் ஆகிய திட்டங்களின்மூலம் மேம்பாடு செய்வதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு அளிக்கிறது.

இத்திட்டங்களின்கீழ் 2011-2012 இல், 264.08 கி.மீ. நீள 20 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 5 பாலப் பணிகள் ரூ.164.36 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

5.2.9 சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்

விபத்து நடைபெறும் இடங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றை தவிர்ப்பதற்காக அப்பகுதியில் பாதுகாப்புப் பணிகள் எடுத்து கொள்ளப்படுகின்றன. குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் புனரமைத்தல், சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல், மைய தடுப்பு சுவர் அமைத்தல் போன்ற சாலை பாதுகாப்பு வடிவியல் பணிகள் உள்துறையின் நிதி ஒதுக்கீடுமூலம் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், 36 இடங்களில் ரூ.19.37 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டன.

மேலும் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ.25 கோடி மதிப்பில் 53 புதிய பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் ரூ.2.25 கோடி மதிப்பில் 4 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதர பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.2.10 இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை)

இராஜீவ் காந்தி சாலை (ஐடி. எக்ஸ்பிரஸ்வே), முதற்கட்டமாக மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.1 கி.மீ. நீளத்திற்கு சர்வதேச தரத்துடன் கூடிய ஆறு வழிப்பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டது.

இராஜீவ் காந்தி சாலை, இரண்டாம் கட்டமாக சிறுசேரி முதல் கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் உள்ள மாமல்லபுரம் வரை 25 கி.மீ. நீளத்திற்கு ஆறு வழித்தடமாக பொது-தனியார் கூட்டமைப்பு திட்டத்தின்மூலம் செயல்படுத்த அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. இப்பணிக்கான தோராய மதிப்பு ரூ.550 கோடி ஆகும்.

5.2.11 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

சென்னை மாநகரில் தற்போதுள்ள போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் சென்னை பெருநகரைச் சுற்றி போக்குவரத்து சீராக செல்லும் வகையில் வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க தீர்மானிக்கப்பட்டது. அதன்படி தே.நெ. 45 இல் வண்டலூரில் தொடங்கி திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையிலான 60.15 கி.மீ. நீளச் சாலை இரண்டு கட்டங்களாக அமைக்க திட்டமிடப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2012 ஏப்ரல் 20]

5.2.12 கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை மேம்பாடு

சென்னை முதல் கன்னியாகுமரி வரை 765 கி.மீ. நீளமுள்ள கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் சுகமான, விரைவான பயணத்தை மேற்கொள்ள, போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுச்சூழலை கருத்தில் கொண்டு சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணிகள் இத்துறையின் அலகுகளினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், தூத்துக்குடி முதல் திருச்செந்தூர், கூடங்குளம் வழியாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அஞ்சுகிராமம் வரை செல்லும் 113 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையை இருவழித்தடச்சாலையாக ரூ.257 கோடியில் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.2.13 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர், ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் தொழிற்சாலைகளின் வளர்ச்சிக்கு உதவும் வகையில் ரூ.300 கோடி மதிப்பில் சாலை கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் திட்டம் 2 கட்டங்களாக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

முதல் கட்டத்தில், சிங்கப்பெருமாள்கோயில்-திருப்பெரும்புதூர் சாலை (SH-57) (24.60 கி.மீ) மற்றும் வண்டலூர்-வாலாஜாபாத் சாலை (SH-48) (33.4 கி.மீ) 4 வழிச்சாலைகளாக அகலப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இரண்டாம் கட்டமாக, SH-57 இல் ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரையிலான பகுதியை 6 வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

5.3 மொத்த செலவினம் (2011-2012) மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டின் நிதி ஒதுக்கீடு

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் திட்டப் பணிகளாக செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட ரூ.9,771 கோடி மதிப்பிலான பணிகளில், 5,488 கி.மீ சாலைகளில் அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்தும் பணிகள், 4 புறவழிச் சாலைகள், 7 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் 371 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/கட்டடங்கள்/பாதுகாப்பு பணிகள்

[2012 ஏப்ரல் 20]

முடிக்கப்பட்டுள்ளன. பணிகளின் செயலாக்கத்திற்காக ரூ.3,016 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன. 6,035 கி.மீ. புதுப்பித்தல் பணிகள் உட்பட பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக திட்டம் சாரா பணிகளின்கீழ் ரூ.985.87 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையால் செயலாக்கப்படும் திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.3,623 கோடி மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகளுக்காக ரூ.1,029.60 கோடியும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.1**2011-2012 இல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்**

வ. எண்	வேலைகளின் விவரம்	விவரம்		
		எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. கோடியில்)
(அ)	சாலைகள்			
	அ. அகலப்படுத்துதல்	1182	3080	1675.61
	ஆ. உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல்	2355	5436	3627.57
(ஆ)	பாலங்கள்			
	அ. ஆற்றுப் பாலங்கள்	455		946.08
	ஆ. சாலை மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலம் *	139		2776.64
	இ. அடுக்கு பாலங்கள்	10		463.51
(இ)	ஈ. புறவழிச்சாலை	26	68.76	174.78
	உ. இதர வேலைகள்	356		107.14
	மொத்தம்	4523	8584.76	9771.33

* சென்னை மாநகராட்சியில் 1 பணி மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் 4 பணிகளும் உள்ளடங்கும்

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.1 (அ)

2011-2012 இல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	அலகு	அகலப்படுத்துதல் (1)			உறுதிப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் (2)		
		எண்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. கோடியில்)	எண்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	1087	2443	1019.77	2308	5181	1508.68
2	நபாண்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்	29	141	66.92	27	127	29.94
3	திட்டங்கள்				1		11.00
4	சென்னை பெருநகரம்	41	110	232.92			
5	தேசிய நெடுஞ்சாலை	22	328	162.16	8	68	28.79
6	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்				9		97.76
7	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்				2	60	1951.40
8	தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிறுவனம்	3	58.00	193.84			
	மொத்தம்	1182	3080	1675.61	2355	5436	3627.57

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.1 (ஆ)

2011-2012 இல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பாலப் பணிகள்

வ. எண்	அலகு	ஆற்றுப் பாலங்கள் (3)		மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் (4)		சாலை மேம்பாலங்கள் (5)	
		எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	213	318.56	4	45.93	3	193.40
2	நபாட்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்	218	453.39	28	528.73		
3	திட்டங்கள்	14	85.41	96	1913.48		
4	சென்னை பெருநகரம்	4	68.83	11	288.50	5	243.36
5	தேசிய நெடுஞ்சாலை	5	6.51			1	12.75
6	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்	1	13.38				
7	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்						
8	தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிறுவனம்					1	14.00
	மொத்தம்	455	946.08	139	2776.64	10	463.51

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.1 (இ)

2011-2012 இல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட புறவழிச்சாலைகள் மற்றும் இதர பணிகள்

வ. எண்	அலகு	புறவழிச்சாலைகள் (6)			இதர பணிகள் (7)	
		எண்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. கோடியில்)	எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	22	35.01	113.48	350	77.90
2	நபாண்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்					
3	திட்டங்கள்	1	7.45	12.16		
4	சென்னை பெருநகரம்				1	28.00
5	தேசிய நெடுஞ்சாலை	3	26.30	49.14	5	1.24
6	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்					
7	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்					
8	தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிறுவனம்					
	மொத்தம்	26	68.76	174.78	356	107.14

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.2**புறவழிச்சாலைகள்**

வ. எண்	விவரம்	எண்ணிக்கை
1	முடிக்கப்பட்ட பணிகள்	74
	நெடுஞ்சாலைத் துறை	16
	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	58
2	நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் பணிகள்	51
	நெடுஞ்சாலைத் துறை	13
	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	38
3	நில எடுப்பு நடைபெற்று வரும் புறவழிச்சாலை பணிகள்	17
4	விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் நிலையில் உள்ள பணிகள்	21
	மொத்தம்	163

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.2 (அ)

நடைபெற்று வரும் புறவழிச்சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	நகரம்	நீளம் கிமீ	நில எடுப்பு (கோடியில்)	கட்டுமான பணிகள் மதிப்பு (கோடியில்)
கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு				
1	வந்தவாசி	2.20		3.50
2	திருத்துறைப்பூண்டி	2.46	0.21	7.50
3	பட்டுக்கோட்டை (முதற் கட்டம்)	7.40	2.78	10.00
4	பெரம்பலூர் (முதற் கட்டம்)	9.06	5.36	11.50
5	தாராபுரம் (முதற் கட்டம்)	2.60	0.63	12.00
6	தாராபுரம் (இரண்டாம் கட்டம்)	2.20		4.00
7	இராசிபுரம் (முதற் கட்டம்)	13.68	4.18	18.00
8	ஒரூர் (இரண்டாம் கட்டம்)	4.00	3.50	9.49
திட்டங்கள் அலகு				
9	ஈரோடு வெளி வட்டச் சாலை	14.62	22.00	23.16
தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு				
10	காஞ்சிபுரம்	8.50	2.87	34.18
11	புதுச்சேரி	1.90	1.53	11.76
தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்				
12	இராமநாதபுரம்	10.40		35.29
13	கும்பகோணம்	4.10		24.56

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.2 (ஆ)**நில எடுப்பு நடைபெற்று வரும் புறவழிச்சாலை பணிகள்**

வ. எண்	புறவழிச்சாலை	நீளம் (கி.மீ.)	மதிப்பு (கோடியில்)
1	திருவாரூர்	9.98	10.10
2	தஞ்சாவூர் (இரண்டாம் கட்டம்)	14.27	14.41
3	எடப்பாடி	8.60	6.00
4	சிவகங்கை	10.60	1.00
5	அம்பாசமுத்திரம்	7.00	19.84
6	ஆற்காடு	2.80	1.46
7	பவானி	11.00	520
8	கடலூர்	19.50	27.72
9	முதுகுளத்தூர்	4.00	5.16
10	மயிலாடுதுறை	20.00	2.07
11	நமக்கல்	22.66	7.80
12	சங்கரன்கோவில்	6.89	17.51
13	தென்காசி	6.00	9.70
14	திருச்செங்கோடு	13.60	4.27
15	திருப்பத்தூர்	11.00	6.19
16	திருவண்ணாமலை	8.20	6.23
17	ஓட்டன்சத்திரம்	10.00	16.77
	மொத்தம்	186.10	161.43

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.2 (இ)

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையிலுள்ள
புறவழிச்சாலைகள்

வ. எண்	அலகு	எண்	அமைவிடம்
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	7	கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச்சாலை, திருநெல்வேலி வெளிவட்டச் சாலை, மணச்சநல்லூர், மன்னார்குடி, வேலூர் கட்டம் I திருத்தணி, திருவள்ளூர்
2	தேசிய நெடுஞ்சாலை	7	சொக்கம்பட்டி, சேத்துார், இராஜபாளையம்—மூர்விலிபுத்தூர், மதுரை, உசிலம்பட்டி, ஆண்டிப்பட்டி மற்றும் போடி
3	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையும்	7	அன்னூர், சத்திரபட்டி, பொள்ளாச்சி, புளியம்பட்டி, சத்தியமங்கலம், உடுமலைப்பேட்டை, விழுப்புரம்

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.3

இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்
மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் - ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டவை

வ. எண்	மாவட்டம்	பாலங்களின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
1	திருவள்ளூர்	23	527.76
2	சென்னை	2	166.21
3	காஞ்சிபுரம்	27	727.81
4	வேலூர்	21	360.53
5	கிருஷ்ணகிரி	2	35.02
6	தருமபுரி	2	20.10
7	விழுப்புரம்	8	168.09
8	சேலம்	7	208.55
9	ஈரோடு	1	9.18
10	கோயம்புத்தூர்	27	480.75
11	திருப்பூர்	10	164.72
12	திண்டுக்கல்	6	149.17
13	கடநர்	1	15.50
14	திருச்சி	13	327.91
15	அரியலூர்	2	57.40
16	தஞ்சாவூர்	4	94.85
17	கடலூர்	7	143.01
18	நாகப்பட்டினம்	1	12.00
19	திருவாரூர்	1	23.19
20	மதுரை	6	143.52
21	விருதுநகர்	2	23.78
22	தூத்துக்குடி	5	79.30
23	திருநெல்வேலி	4	111.83
24	இராமநாதபுரம்	1	37.15
25	கன்னியாகுமரி	1	21.40
	மொத்தம்	184	4108.73

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.3 (அ)**செயலாக்கப்பட்டு வரும் சாலை மேம்பாலம்/கிழப்பாலம்**

வ. எண்	விளக்கம்	எண்
1	முடிவுற்றவை	48
2	முன்னேற்றத்தில் உள்ளவை	45
3	ஒப்பந்த நிலையில் உள்ளவை	12
4	மதிப்பீடு நிலையில் உள்ளவை	13
5	பொது வரைபடம் / விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலை	49
6	மற்ற நிலைகள்	17
	மொத்தம்	184

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.4**செயலாக்கப்பட்டு வரும் ஆற்றும் பாலங்கள்**

வ. எண்	விளக்கம்	எண்
1	எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டவை	455
2	முடிவற்றவை	191
3	முன்னேற்றத்தில் உள்ளவை	197
4	ஒப்பந்த நிலையில் உள்ளவை	41
5	மதிப்பீடு நிலையில் உள்ளவை	17
6	மற்ற நிலைகள்	9

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2012 ஏப்ரல் 20]

பல்வேறு அலகுகளில் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள் மற்றும் பணிகள்

6. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு (Construction & Maintenance Wing)

மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலை வகைகளில் 57,043 கி.மீ. அரசு சாலைகள் உள்ளன. இச்சாலைகளை மேம்படுத்துதல், புதுப்பித்தல், பாலங்கள்/இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய பணிகள் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

பணிகளை செயல்படுத்துவதற்கு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின்கீழ் 8 வட்டம் மற்றும் 37 கோட்டங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

இவ்வலகு செயல்படுத்தும் திட்டங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:—

6.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (சி.ஆர்.ஐடிபி—CRIDP)

2011 - 2012 ஆம் ஆண்டில், அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இத்திட்டத்திற்காக அரசு ரூ.196 கோடி ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்தின் சிறப்புக்கூறுகள் பின்வருமாறு:—

- மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 383 கி.மீ. இடைவழித்தடத்தை இருவழித்தடமாகவும் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் 963 கி.மீ. ஒருவழித்தடத்தை இடைவழி/இருவழித்தடமாகவும் அகலப்படுத்துதல்
- தூத்துக்குடி - திருச்செந்தூர் - கன்னியாகுமரி சாலையில் 113 கி.மீ. நீளத்தை மேம்படுத்துதல்
- எடப்பாடி மற்றும் சிவகங்கை புறவழிச் சாலை பணிகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்துதல்
- திருச்சி - குழுமணி - ஜீயபுரம் சாலையில் ரூ.188 கோடி மதிப்பில் 1.4 கி.மீ. இடைவழித்தடத்தை இருவழித்தடமாக

2012 ஏப்ரல் 20]

அகலப்படுத்துதல் ரூ.1.4 கோடி மதிப்பில் 4.60 கி.மீ. ஒருவழித்தடத்தை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் கோட்டப்பட்டி - மறவனூர் சாலையில் ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பில் இரண்டு சிறுபாலங்கள் கட்டுதல்

6.1.1 சி.ஆர்.ஐ.டி.பி - மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.631 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளான 673 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 105 பால/சிறு பாலப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

புதிய பணிகளாக 1,279 கி.மீ. சாலை அகலப்படுத்தும்/மேம்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் 87 பால/சிறுபாலப் பணிகள் ரூ.847.91 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.717 கோடி செலவில் 1,221 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் மற்றும் 122 பாலங்கள்/சிறுபாலப் பணிகள் முடிவுற்றன.

நடைபெற்றுவரும் முக்கிய பணிகள் அட்டவணை 6.1 இல் காணலாம்.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.796.85 கோடி பெறப்பட்டுள்ளது.

6.1.2 சி.ஆர்.ஐ.டி.பி - மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.166.23 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளான 544 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 57 பால/சிறு பாலப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

புதிய பணிகளாக 1,607 கி.மீ. சாலைகள் மற்றும் 46 பால/சிறு பாலப் பணிகள் ரூ.652.16 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ.493 கோடி செலவில் 1,207 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் மற்றும் 70 பாலங்கள்/சிறுபாலப் பணிகள் முடிவுற்றன.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 6.2 இல் காணலாம்.

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.593.75 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

6.1.3 சி.ஆர்.ஐ.டி.பி - மாவட்ட இதர சாலைகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.118.31 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளான 613 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 54 பால/சிறு பாலப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

புதிய பணிகளாக 682 கி.மீ. சாலைகள் மற்றும் 57 பால/சிறு பாலப் பணிகள் ரூ.124.82 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், நிலுவைப் பணிகள் மற்றும் புதிய பணிகளில் ரூ.210 கோடி செலவில் 974 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் மற்றும் 59 பாலங்கள்/சிறுபாலப் பணிகள் முடிவுற்றன.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 6.3 இல் காணலாம்.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.199.40 கோடி பெறப்பட்டுள்ளது.

6.1.4 சி.ஆர்.ஐ.டி.பி-மாவட்ட இதர சாலைகள்-சிறப்புக் கூறுகள் திட்டம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.138.09 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளான 422 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 22 பால/சிறு பாலப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

புதிய பணிகளாக 1,775 கி.மீ. சாலைகள் மற்றும் 54 பால/சிறு பாலப் பணிகள் ரூ.275.09 கோடி மதிப்பில் இத்திட்டத்தின்கீழ் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ.310 கோடி செலவில் 1,551 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் மற்றும் 23 பாலங்கள்/சிறுபாலப் பணிகள் முடிவுற்றன.

நடைபெற்றுவரும் முக்கிய பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 6.4 இல் காணலாம்.

இத்திட்டத்திற்கு, 2012-2013 இல் ரூ.315 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.2 பகுதி - II திட்டம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.16.91 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன. இது 9 பாலப் பணிகளும் 9 அலுவலகக் கட்டடங்களும் உள்ளடக்கியதாகும்.

2012 ஏப்ரல் 20]

புதிய பணிகளாக ரூ.8.63 கோடி மதிப்பில் 3 கோட்ட அலுவலகங்களும், 11 உதவிக் கோட்ட அலுவலகங்களும், 17 பயணியர் மாளிகைக் கட்டடங்களும் கட்ட அரசின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு அனைத்து பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.17.45 கோடி செலவில் ஒரு பாலப் பணியும், 7 அலுவலகக் கட்டடங்களும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்திற்கு, 2012-2013 இல் ரூ.58.41 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.3 கனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.116.34 கோடி மதிப்பில் நியுவைப் பணிகளாக 2 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 15 பாலப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவற்றில், இரண்டு சாலைப் பணிகள் முடிவுற்றன. எஞ்சிய 15 பாலப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்காக ரூ.23.20 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

6.4 புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், சி.ஆர்.ஐ.டி.பி திட்டத்தின்கீழ் முதற்கட்டமாக பட்டுக்கோட்டை, தாராபுரம், பெரம்பலூர், இராசிபுரம், ஈரோடு நகருக்கான புறவழிச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நடைபெற்றுவரும் தஞ்சாவூர் புறவழிச் சாலை (கட்டம்-2)க்கான நில எடுப்புப் பணி விரைவில் முடிவாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

திருவாரூர் புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கான நில எடுப்புப் பணிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் ஆரம்பகட்ட நிலையில் உள்ளன.

சிவகங்கை மற்றும் எடப்பாடி நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான நில எடுப்பிற்கு 2011-12 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு நில எடுப்புப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. 2011-2012 இல் துறையூர், எட்டுக்குடி மற்றும் இளையான்குடி ஆகிய நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலை பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

நடைபெற்று வரும் 24 முக்கிய புறவழிச் சாலை பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 6.5 இல் காணலாம்.

6.5 சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.19.37 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இதில் 36 விபத்துப் பகுதிகளை மேம்படுத்தும் பணிகளான சிறு பாலங்கள்/குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், சாலை சந்திப்பினை மேம்படுத்துதல், மைய தடுப்பு அமைக்கும் பணி ஆகிய பணிகள் உள்ளடங்கும். இப்பணிகள் யாவும் முடிவுற்றன.

மேலும், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ.25 கோடி மதிப்பிலான 53 புதிய பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இவற்றில் ரூ.2.25 கோடி மதிப்பிலான 4 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் 2012-2013 இல் முடிக்கப்படும்.

6.6 இரயில்வே கடலில் சாலை மேம்பாலம்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் அத்திப்பட்டில் இரயில்வே கடவு எண் 13-க்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி ரூ.16.40 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது.

மேலும், கீழ்க்கண்ட 2 பணிகள் சி.ஆர்.ஐ.டி.பி 2010-2011 திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது:

தே.நெ. 209 இல் கிமீ 154/4 இல் (சச்சனாரி—கடவு எண் 150) ரூ.13 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கு அணுகு சாலை அமைக்கும் பணி - ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

விடுபட்ட தே.நெ. 45A விழுப்புரம் - புதுச்சேரி - கடலூர் - நாகப்பட்டினம் சாலை கிமீ 128/8 இல் இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கு (சீர்காழி - கடவு எண் 216) ரூ.12 கோடி மதிப்பில் இருபுறமும் அணுகு சாலை அமைத்தல் மற்றும் சிறுபாலங்கள், தடுப்புச் சுவர் கட்டும் பணி - பணி நடைபெற்று வருகிறது.

6.7 திட்டம் சாரா பராமரிப்புப் பணிகள்

2011-2012 இல் சாலை மற்றும் பாலப் பராமரிப்பிற்கு, 13 வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி மானியமாக அளிக்கப்பட்ட

2012 ஏப்ரல் 20]

ரூ.285 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டினையும் சேர்த்து நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ரூ.977 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒதுக்கீடு, வேலை நிதியில் ஊதியம் பெறும் பணியாளர்களின் ஊதியத் தொகைக்கான ஒதுக்கீட்டினை உள்ளடக்கியதாகும்.

இது தவிர ஊரக வளர்ச்சித் துறையின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் ஊரக சாலை பராமரிப்பிற்கு 13 வது நிதிக்குழுவின் பரிந்துரையின்படி, ரூ.143 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.985.87 கோடி செலவில் 6,035 கி.மீ. சாலைகளில் புதுப்பித்தல் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 13-வது நிதிக்குழுவின் ஒதுக்கீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட 2,735 கி.மீ. சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளும் அடங்கும்.

இத்திட்டத்திற்கு, 2012-2013 இல் ரூ.1,029.60 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.8 வெள்ள நிவாரணப் பணிகள்

வடகிழக்குப் பருவமழையின்போது தமிழ்நாடு பெருமளவு மழை பெறுகிறது. இப்பருவ மழை காலங்களுக்கு முன்னதாக, தடையில்லா போக்குவரத்திற்காக முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. வெள்ளக்காலங்களில் ஏற்படும் மழைநீர் பெருக்கை எளிதில் வெளியேற்றும் வகையில் சிறுபாலங்களில் உள்ள செடிகளை அகற்றுதல் மற்றும் மண்படிவுகளை அகற்றுதல் ஆகிய பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பெரு வெள்ளக் காலங்களில் ஏற்படும் பாதிப்புகளைக் குறைக்க இப்பராமரிப்புப் பணிகள் உதவுகின்றன.

மரங்கள் சாய்தல், மண்சரிவுகள், கரைகளில் ஏற்படும் அரிப்புகள், சிறுபாலங்களில்/பாலங்களில் ஏற்படும் வெள்ளப்பெருக்கு ஆகியவற்றால் வெள்ளக்காலங்களில் போக்குவரத்துத் தடை ஏற்படுகிறது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டின் வடகிழக்குப் பருவமழையால் ஏற்பட்ட பாதிப்புப் பகுதிகளை சீரமைக்க ரூ.72 கோடி ஒதுக்கீட்டில் 3,323 கி.மீ. சாலைகளைச் சீரமைக்கும் பணி முடிவுற்றது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மேலும் கடலோர மாவட்டங்களில் “தானே” புயல் காரணமாக பலத்த பாதிப்பு ஏற்பட்டது. 30-12-2011 அன்று கடலூர், விழுப்புரம், காஞ்சிபுரம் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்களில் நெடுஞ்சாலைகளில் 1,458 இடங்களில் மரங்கள் சாய்ந்ததால் போக்குவரத்து தடைப்பட்டது.

போர்க்கால அடிப்படையில், 24 மணிநேரத்தில், அனைத்து இடங்களிலும் சாய்ந்த மரங்கள் அகற்றப்பட்டு, பாதிக்கப்பட்ட சாலைகளில் போக்குவரத்து சீரமைக்கப்பட்டது.

ரூ.80 கோடி மதிப்பில் 717 கி.மீ. சாலைகளை மறுசீரமைக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பெரும்பான்மையான பணிகள் முடிவுற்றன.

6.9 செயல்பாடு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்புமூலம் செயல்பாடு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது.

நாமக்கல், கரூர் மற்றும் பொள்ளாச்சி கோட்டங்களில் அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளைப் பராமரிக்க கருத்துரு அரசின் ஆய்வில் உள்ளது.

6.10 மொத்த செலவினம் (2011-2012) மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,800.27 கோடி செலவில் 4,953 கி.மீ சாலைகளில் மேம்பாடு, 3 புறவழிச் சாலைகள், 275 பாலங்கள்/ சிறு பாலப் பணிகள்/பாதுகாப்புப் பணிகள், 7 கட்டடங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.2,023.39 கோடி ஒதுக்கீடு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 6.1

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள்
சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

வ. எண்	மாவட்டம்/ பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
	காஞ்சிபுரம்	
1	பல்லாவரம் - துரைப்பாக்கம் சாலை கி.மீ. 0/6 - 10/6 வரை உறுதிபடுத்துதல் (SH 109)	14.02
2	தாம்பரம் - முடிச்சூர் - ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையில் கி.மீ. 2/4-7/5 மற்றும் 7/5-23/5 (19/0-21/5 நீங்கலாக) உறுதிபடுத்துதல் (SH 110)	24.78
	தஞ்சாவூர்	
3	மன்னார்குடி - சேதுபாவாசத்திரம் சாலை கி.மீ. 10/6-20/4 வரை இடைவழித்தடத்திலிருந்து இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி சிறுபாலப் பணிகள் உட்பட (SH 146)	6.86
	கோயம்புத்தூர்	
4	வடகோவை - மருதமலை சாலையை கி.மீ. 2/0-5/0 வரை இருவழித்தடத்திலிருந்து நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி (SH 167)	4.90

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 6.2

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள்
சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

வ. எண்	மாவட்டம்/ பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
	திருவள்ளூர்	
1	வெங்கல் - சீத்துஞ்சேரி - கன்னிகைபேர் சாலையை கி.மீ. 5/0-10/0 வரை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி (MD 740)	2.00
	திருச்சி	
2	காவிரி இடதுகரை சாலையை இருவழித்தடத்திலிருந்து பல்வழித்தடமாக கி.மீ.0/0-2/0 வரை அகலப்படுத்துதல் தடுப்புச் சுவர் கட்டும் பணி உட்பட (MD 822)	3.00
	சேலம்	
3	ஏற்காடு வளைவு சாலையில் கி.மீ. 6/4-7/4, 12/0-13/2, 14/0-15/6, 16/0-19/0, 26/6-28/0 மற்றும் 28/4-30/0 ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணியும் மற்றும் கி.மீ. 15/6-16/0, 28/0-28/4 ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தும் பணி, சிறுபாலப் பணிகள், பாதுகாப்புப் பணிகள் உட்பட (MD 563)	5.92
4	கஜல்நாயக்கன்பட்டி - பனமரத்துப்பட்டி - சேசன்சாவுடி சாலையில் கி.மீ. 13/0-17/0 மற்றும் 22/220-27/0 வரை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் பணி (MD 594)	3.65

2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	மாவட்டம்/ பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
	மதுரை	
5	தும்பைப்பட்டி - ஜெயங்கொண்டான் - நினை சாலையில் கி.மீ. 4/4-9/4 வரை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி (MD 959)	4.00
	திருநெல்வேலி	
6	ரெட்டியார்பட்டி - விஜயநாராயணம் சாலையில் கி.மீ. 23/6-31/6 மற்றும் 37/0-39/0 வரை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி (MD 403)	5.00



[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 6.3

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள் சி.ஆர்.ஐடி.பி.
மாவட்ட இதர சாலைகள்

வ. எண்	மாவட்டம்/ பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
	அரியலூர்	
1	பொய்யூர் - சுண்டக்குடி சாலையில் கி.மீ. 6/2-10/0 வரை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி	2.00
	நாமக்கல்	
2	சேந்தமங்கலம் - அலங்காந்தம் சாலையில் கி.மீ. 9/6-18/0 வரை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி (கி.மீ. 15/4, 16/4, 16/6, 17/10 ஆகிய சிறுபாலங்களை அகலப்படுத்தும் பணி உட்பட)	5.60

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 6.4

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள்—சி.ஆர்.ஐ.டி.பி.
மாவட்ட இதர சாலைகள்— சிறப்புக் கூறுகள் திட்டம்

வ. எண்	மாவட்டம்/ பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
	அரியலூர்	
1	அகரம் – சீகார் – தாமரைப்பூண்டி (வழி) அங்கனூர், சந்நாசி நல்லூர் சாலையில் கி.மீ. 6/2 இல் பாலம் கட்டும் பணி	4.60
	தஞ்சாவூர்	
2	வலத்தன்திரு தெலுங்கன்குடி காடு சாலை (வழி) கோவிலூர் சாலை கி.மீ. 3/6 இல் பாலம் கட்டும் பணி	2.57
	திருவாரூர்	
3	பாமினி கிராம சாலையில் கி.மீ. 0/4 இல் பாமினி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி	2.50
	கோயம்புத்தூர்	
4	மேட்டுப்பாளையம் – கிச்சகத்தூர் சாலை (வழி) மூலத்துறை கி.மீ. 12/10 இல் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி	4.30
	திண்டுக்கல்	
5	சீலப்பாடி கிராமச் சாலையில் கி.மீ. 2/6 இல் பாலம் கட்டும் பணி	1.95

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 6.5

பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள புறவழிச் சாலைகளின் விவரம்

வ. எண்	பணியின் தற்போதைய நிலவரம்	எண்	அமைவிடம்
1	முடிவற்ற புறவழிச் சாலைகள்	5	செய்யார், ஓசூர் (முதற்கட்டம்), இளையான்குடி, எட்டுக்குடி, துறையூர்
2	முன்னேற்றத்தில் உள்ள புறவழிச் சாலைகள்	8	வந்தவாசி, திருத்துறைப்பூண்டி, பட்டுக்கோட்டை (முதற்கட்டம்), பெரம்பலூர் (முதற்கட்டம்), தாராபுரம் (முதற்கட்டம்), தாராபுரம் (இரண்டாம் கட்டம்), இராசிபுரம் (முதற்கட்டம்), ஓசூர் (இரண்டாம் கட்டம்)
3	நில எடுப்பு முன்னேற்றத்தில் உள்ள புறவழிச் சாலைகள்	4	திருவாரூர், தஞ்சாவூர் (இரண்டாம் கட்டம்), எடப்பாடி, சிவகங்கை
4	நில எடுப்பு பரிசீலனை / விரிவான திட்ட அறிக்கை முன்னேற்றத்தில் உள்ள புறவழிச் சாலைகள்	7	கோவை மேற்குப் பகுதி புறவழிச் சாலை திருநெல்வேலி வெளி வட்டச் சாலை, மணச்சநல்லூர், மன்னார்குடி, வேலூர் (முதற்கட்டம்), திருத்தணி, திருவள்ளூர்.

2012 ஏப்ரல் 20]

7. திட்டங்கள் அலகு

(Projects Wing)

இரயில்வே கடவில் சாலை மேம்பாலம்/சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல் இவ்வலகின் முக்கியப் பணியாகும். இப்பணிகள் இரயில்வே துறையுடன் இணைந்து இரயில்வே பணித் திட்டத்தின் கீழ் நிதி பகிர்மான அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இவ்வலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 12 கோட்டங்களுடன் இயங்குகிறது.

பெரிய ஆற்றுப்பாலங்கள் நபார்டு மற்றும் ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் கட்டப்படுகின்றன. ஈரோடு நகருக்கு வெளிவட்டச் சாலை மற்றும் ஈரோடு அரக மருத்துவமனை அருகிலுள்ள சாலை சந்திப்பை மேம்பாடு செய்தல் ஆகிய பணிகள் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து, ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்கு சாலைகள் அமைப்பது மற்றும் சாலையை மேம்படுத்துவது போன்ற பணிகள் விவசாயத் துறை மூலம் கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் தீர்வையை (Cess Fund) பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

7.1 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்

இரயில்வே பணித்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.3,048.87 கோடி மதிப்பில் 136 சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப் பாலங்கள் (அட்டவணை 7.1) எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, ரூ.739.89 கோடி மதிப்பில் 47 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ.875.05 கோடி மதிப்பில் 38 பணிகள் (அட்டவணை 7.2) நடைபெற்று வருகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.333.32 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.556.42 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

7.2 நபார்டு மற்றும் ஹட்கோ வங்கி கடனுதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்**7.2.1 நபார்டு திட்டம்**

காவிரி டெல்டா பகுதிகள் மற்றும் இதரப் பகுதிகளில் உள்ள விவசாயிகள் மற்றும் ஊரக மக்களின் சாலைப் போக்குவரத்து வசதியை கருத்தில் கொண்டு, ரூ.204.73 கோடி மதிப்பில் 59 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் 417 கி.மீ. கரும்புச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இதுவரை 52 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் 412 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

மீதமுள்ள 4 பாலப் பணிகள் (அட்டவணை 7.3) ரூ.96.93 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. இப்பணிகள் 2012-2013 இல் முடிக்கப்படும்.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.45.69 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.17.11 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.2.2 ஹட்கோ கடனுதவித் திட்டம்

ரூ.60 கோடி மதிப்பில் 61 பாலங்கள் ஹட்கோ கடனுதவியுடன் கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இவற்றில் ரூ.51.07 கோடி மதிப்பில் 56 பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ.11.04 கோடி மதிப்பில் மீதமுள்ள 3 பாலப் பணிகள் (அட்டவணை 7.4) செயலாக்கத்தில் உள்ளன. அனைத்துப் பணிகளும் 2012-2013 இல் முடிக்கப்படும்.

இப்பணிகள், 2004-2005 ஆம் ஆண்டு வரை ஹட்கோ நிதியின் கீழும் அதன் பின்னர் அரசு நிதியிலும் செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.4.31 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 2012-2013 நிதியாண்டில் ரூ.3.80 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

7.3 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்

7.3.1 ஈரோடு நகருக்கு வெளிவட்டச் சாலை

போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு ஈரோடு நகருக்கு வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க கொக்கராயன்பேட்டை முதல் திண்டல் வரை நில எடுப்புப் பணிக்கு மட்டும் ரூ.22 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

முதற்கட்டமாக, கி.மீ. 0/0-2/2ல் கொக்கராயன்பேட்டை முதல் லக்காபுரம் வரை காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் (அணுகுசாலை உட்பட) அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.14 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணி தற்பொழுது நடைபெற்று வருகிறது.

இரண்டாவது கட்டமாக, கி.மீ. 2/2 - 7/6 வரை சாலை அமைக்க ரூ.12 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. நில எடுப்புப் பணிகள் முடிவடையும் நிலையில் உள்ளன. சாலைப் பணி தற்பொழுது நடைபெற்று வருகிறது.

மூன்றாவது கட்டமாக, கி.மீ. 7/6 - 14/8 வரை சாலை அமைக்க நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நில எடுப்பு முடிந்தவுடன் சாலைப் பணிகள் துவக்கப்படும்.

7.3.2 ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி

ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை அருகில் உள்ள சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணிக்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.11 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நில எடுப்பு முடிவடைந்தவுடன் பணிகள் துவக்கப்படும்.

7.4 கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

விவசாயத் துறைமூலம் கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் தீர்வையைப் (Cess Fund) பயன்படுத்தி கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்கு சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.21.78 கோடி மதிப்பிலான 89.70 கி.மீ நீளமுள்ள 51 சாலைப் பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இவற்றுள் 40 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.4.11 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.9.92 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.5 மொத்தச் செலவினம் (2011-2012) மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் திட்டங்கள் அலகின்மூலம் அனைத்துத் திட்டங்களுக்கும் ரூ.479.77 கோடி செலவிடப்பட்டது. 5 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் 7 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் முடிக்கப்பட்டன.

இவ்வகிற்கு 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.666.08 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 7.1

ஒப்பதல் அளிக்கப்பட்ட இரயில்வே கடவுகளில் சாலை
மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் பட்டியல்

வ. எண்	மாவட்டம்	எண்ணிக்கை	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
1	திருவள்ளூர்	12	257.74
2	சென்னை	1	80.68
3	காஞ்சிபுரம்	22	627.51
4	வேலூர்	21	360.53
5	கிருஷ்ணகிரி	2	35.02
6	தருமபுரி	2	20.10
7	விழுப்புரம்	6	129.99
8	சேலம்	7	208.55
9	கோயம்புத்தூர்	16	296.27
10	திண்டுக்கல்	4	105.52
11	கரூர்	1	15.50
12	திருச்சி	13	327.91
13	தஞ்சாவூர்	3	53.85
14	கடலூர்	6	121.76
15	மதுரை	4	88.99
16	தூத்துக்குடி	4	66.35
17	திருநெல்வேலி	3	82.71
18	கன்னியாகுமரி	1	21.40
19	திருப்பூர்	7	111.34
20	சிவகங்கை	1	37.15
	மொத்தம்	136	3,048.87

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 7.2

இரயில்வே கடவுகளில் நடைபெற்று வரும் சாலை
மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்	அமைவிடம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
திட்டங்கள் அலகு				
1	திருவள்ளூர்	37	எலாவூர், கும்மிடிப்பூண்டி	17.00
2	திருவள்ளூர்	33	கும்மிடிப்பூண்டி	39.00
3	சென்னை		வியாசாப்பாடி	80.68
4	காஞ்சிபுரம்	24	ஐமீன் பல்லாவரம்	14.00
5	காஞ்சிபுரம்	69	மதுராந்தகம்	22.50
6	காஞ்சிபுரம்	1	செங்கல்பட்டு	34.58
7	காஞ்சிபுரம்	37	ஊரப்பாக்கம்	23.00
8	காஞ்சிபுரம்	54	செங்கல்பட்டு	27.90
9	காஞ்சிபுரம்	40	கூடுவாஞ்சேரி	31.94
10	காஞ்சிபுரம்	36	ஊரப்பாக்கம்	34.50
11	காஞ்சிபுரம்	47	சிங்கபெருமாள் கோவில்	52.89
12	வேலூர்	50	திருவலம், சேஷூர்	12.26
13	வேலூர்	88	தாமல் ஏரி முத்தூர்	12.00
14	வேலூர்	69	உளி	12.00
15	வேலூர்	63	பசுமாத்தூர்	19.34
16	விழுப்புரம்	156	உளுந்தூர்பேட்டை	25.00
17	கோயம்புத்தூர்	139	சோமனூர்	11.25
18	கோயம்புத்தூர்	143	முத்துகவுண்டன் புதூர்	12.25
19	கோயம்புத்தூர்	21	நஞ்சண்டாபுரம்	11.80
20	கோயம்புத்தூர்	118	பொள்ளாச்சி	11.45

2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்	அமைவிடம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
21	கோயம்புத்தூர்	144	இருகூர்	21.10
22	திண்டுக்கல்	5	திண்டுக்கல்	16.54
23	திருச்சி	228	லால்சூடி	20.50
24	திருச்சி	248	திருச்சி	26.00
25	திருச்சி	279	மணப்பாறை	20.60
26	திருச்சி	325	கிராஃபேர்டு, திருச்சி	28.58
27	தஞ்சாவூர்	303	தஞ்சாவூர்	13.00
28	தஞ்சாவூர்	309	பூதலூர்	16.30
29	கடலூர்	181	எரையூர் (பெண்ணாடம்)	23.00
30	கடலூர்	170	விருத்தாசலம் நகரம்	19.00
31	கடலூர்	168	விருத்தாசலம் (வயலூர்)	24.00
32	கடலூர்	166 ஏ	கடலூர் பச்சையாகுப்பம்	24.00
33	மதுரை	370	திருப்பரங்குன்றம்	19.75
34	திருநெல்வேலி	502	தென்காசி	24.50
35	கன்னியாகுமரி	32 பி	இரணியல் மற்றும் நாகர்கோவில்	21.40
36	திருப்பூர்	130	கூலிப்பாளையம்	17.00
37	திருப்பூர்	134	வாஞ்சிபாளையம்	17.00
38	திருப்பூர்	95	உடுமலைப்பேட்டை	17.44
			மொத்தம்	875.05

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 7.2 (அ)

2011-2012-ல் முடிக்கப்பட்ட இரயில்வே கடவுகளில்
சாலை மேம்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்	அமைவிடம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
திட்டங்கள் அலகு				
1	காஞ்சிபுரம்	30	தாம்பரம்	78.84
2	வேலூர்	40	பானாவரம்	11.00
3	காஞ்சிபுரம்	34	வண்டலூர்	23.67
4	விழுப்புரம்	92	கோவிந்தசாமி கலைக் கல்லூரி	16.90
5	வேலூர்	45ஏ & 45பி	வாலாஜா	15.50
6	கோயம்புத்தூர்	151	சுந்தராபுரம்	20.00
7	தருமபுரி	105	பொம்மிடி	10.60
			மொத்தம்	176.51

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 7.3**நபாந்டு நிதியுதவியுடன் கட்டப்பட்டுவரும் ஆற்றல் பாலங்கள்**

வ. எண்	மாவட்டம்/பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	கரூர், நாமக்கல்	
1	நாமக்கல் மாவட்டம், மோகனூருக்கும் கரூர் மாவட்டம், வாங்கலுக்கும் இடையே காவிரியாற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	43.50
	கடலூர், நாகப்பட்டினம்	
2	கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே முட்டம் மற்றும் மணல்மேடு கிராமங்களை இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	48.85
	திருவாரூர்	
3	கும்பகோணம் - குடவாசல் - கொரடாச்சேரி - மாவூர் சாலையில் கி.மீ 29/4-6இல் வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் பகுப்பித்துக் கட்டுதல்	3.08
4	மன்னார்குடி - திருவாரூர் சாலையில் கி.மீ.14/8 இல் வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே பாலம் பகுப்பித்துக் கட்டுதல்	1.50
	மொத்தம்	96.93

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 7.4**ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் கட்டப்பட்டு வரும் பாலங்கள்**

வ. எண்	மாவட்டம்/பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	தஞ்சாவூர்	
1	மனத்திடல் - வளப்பக்குடி சாலையில் குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (கிராமச் சாலை)	4.41
	திருவாரூர்	
2.	மா.நெ. எண் 23 (மயிலாடுகுறை - திருத்துறைப்பூண்டி சாலை) கி.மீ. 20/6 இல் அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம்	4.30
3.	மா.நெ. எண் 23 (மயிலாடுகுறை - திருத்துறைப்பூண்டி சாலை) கி.மீ. 26/10 இல் முடிகொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	2.33
	மொத்தம்	11.04

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

8. தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு (National Highways Wing)

தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்ட அலுவலகங்கள் மற்றும் 8 கோட்ட அலுவலகங்களுடன் இயங்கி வருகின்றது.

கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் இவ்வலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:

8.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள்

8.1.1 திட்டப் பணிகள் (Plan Works)

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.248.87 கோடி மதிப்பிலான 278.28 கி.மீ. நீள 24 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 3 பாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேலும் 2011-2012 ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தின் கீழ் மைய அரசு (தரைவழிப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சகம்) ரூ.277.47 கோடி மதிப்பிலான 332.72 கி.மீ நீள 27 சாலைப் பணிகள், இரண்டு பாலப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலத்தை பழுதுபார்க்கும் பணிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

இவற்றில், 2011-2012 இல் 231.08 கி.மீ. நீள 12 சாலைப் பணிகள் ரூ.160.08 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 இல் இத்திட்டத்திற்கு உத்தேச ஒதுக்கீடாக ரூ.135.36 கோடியை மைய அரசு அளித்துள்ளது.

8.1.2 திட்டம் சார்பு பணிகள் (Non Plan Works)

சிறப்பு பழுதுபார்த்தல்/காலமுறை புதுப்பித்தலின்கீழ் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.24.37 கோடி மதிப்பிலான 72.82 கி.மீ. நீள 4 சாலைப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. மேலும், ரூ.36.07 கோடி மதிப்பிலான 73.15 கி.மீ. நீள 7 புதிய சாலைப் பணிகளுக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

இவற்றில், 2011-2012 இல் 72.82 கி.மீ. நீள 4 சாலைப் பணிகள் ரூ.26.67 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2012-2013 இல் இத்திட்டத்திற்கு மைய அரசால் ரூ.39.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2 மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

8.2.1 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (RCRF)

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 369.15 கி.மீ. நீள 29 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 7 பாலப் பணிகள் ரூ.232.45 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 244.08 கி.மீ. நீள 18 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 5 பாலப் பணிகள் ரூ.147.44 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், சேலம் - திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலையில் அனுமன்தீர்த்தம் அருகே கி.மீ. 69/2 இல் உயர்மட்டப் பாலம் ரூ.5.50 கோடி மதிப்பில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு 27-01-2012 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் போக்குவரத்திற்காக திறந்து விடப்பட்டது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு, இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.137.34 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.2 பன்மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (100% மைய அரசு நிதி உதவி)

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 20 கி.மீ. நீள 2 சாலைப் பணிகள் ரூ.9.16 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, அவை ரூ.8.68 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு, இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.3 பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் (50% மைய அரசு நிதி உதவி மற்றும் 50% மாநில அரசு நிதி உதவி)

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 30.40 கி.மீ. நீள சாலைப் பணி ரூ.17.63 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணியாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, நடைபெற்று வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.8.24 கோடி செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு, இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

8.2.4 மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (WGDP)

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 2.6 கி.மீ. நீள சாலைப் பணி மற்றும் 4 தடுப்புச்சுவர் அமைக்கும் பணிகள் ரூ.135.35 இலட்சம் மதிப்பில் கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டங்களில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, இப்பணிகள் அனைத்தும் ரூ.127.65 இலட்சம் செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு, இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.100 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.5 மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (HADP)

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 10.2 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 9 சிறுபாலம் அமைக்கும் பணிகள் ரூ.4.68 கோடி மதிப்பில் நீலகிரி மாவட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 3 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 4 சிறுபாலம் அமைக்கும் பணிகள் ரூ.1.52 கோடி செலவில் 2011-2012 இல் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

8.3 மொத்த செலவினம் (2011-2012) மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

இவ்வலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் அனைத்துத் திட்டங்களின்கீழ் 2011-12-ல் ரூ.353.91 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 573.58 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள், 5 பாலப் பணிகள் மற்றும் 8 தடுப்புச் சுவர்/சிறுபாலம் கட்டும் பணிகள் உட்பட மொத்தம் 53 பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

மேலும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.336.36 கோடி மொத்த ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.4 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் (NHAI) மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், மைய அரசால் பாராளுமன்றத்தில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையச் சட்டம் 1988 வாயிலாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தி பராமரிக்கவும் மற்றும் மேலாண்மை செய்வதற்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, 1995 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி மாதம் முதல் செயலாக்கத்தில் உள்ளது. இவ்வாணையம் மைய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை

[2012 ஏப்ரல் 20]

(National Highway Development Programme) 7 பகுதிகளாக (VII-Phases) செயலாக்கி வருகிறது. இது தவிர துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர சிறப்புத் திட்டங்களின் வாயிலாகவும் சாலைகள்/மேம்பாலங்கள்/கரங்கப் பாதைகள் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டு/கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தே.நெ. 4, 5, 7, 7A, 45, 45A, 45B, 45C, 46, 47, 47B, 49, 66, 67, 68, 205, 209, 210, 220, 226 மற்றும் 227 ஆகிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக மைய அரசானது மாநில அரசின் ஒத்துழைப்போடு மேம்படுத்தி வருகின்றது.

மாநில அரசானது, நில எடுப்பு செய்தல், மின்கம்பங்கள் மற்றும் குடிநீர்க் குழாய்கள் இடமாற்றம் செய்ய உதவுதல் போன்ற செயலாக்கத்தின் முன் செய்யப்பட வேண்டிய பணிகளுக்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு தனது ஒத்துழைப்பினை நல்குகிறது.

8.4.1 ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக, 1,905 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.11,826 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித்தட-ஆறுவழித் தடச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

8.4.2 ஆணையத்தின் செயலாக்கத்தில் உள்ள பணிகள்

ரூ.8,626 கோடி மதிப்பில் 1,108 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை மேம்படுத்தும் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. மேலும் 1,961 கி.மீ. நீள சாலைகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட உள்ளன.

8.4.3 துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

இந்தியாவிலுள்ள 12 பெரிய துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தும் நோக்கோடு இத்திட்டத்திற்கு மைய அரசின் அமைச்சக பொருளாதார செயல்பாட்டுக் குழு (CCEA) 2000 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதனை செயலாக்க, மைய அரசு பெரும்பாலான மாநிலங்களில் தனி நோக்கு நிறுவனம் (Special Purpose Vehicle) என்ற அமைப்பை ஏற்படுத்தி உள்ளது. தமிழகத்தில் சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்களை இணைக்கும்

2012 ஏப்ரல் 20]

சாலைகளை மேம்படுத்த இரு தனி நோக்கு நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.

8.4.3.1 சென்னை - எண்ணூர் - மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், தமிழ்நாடு அரசு, சென்னை துறைமுக கழகம், எண்ணூர் துறைமுகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவை இணைந்து சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை நிறுவனம் என்ற தனிநோக்கு நிறுவனத்தை நிறுவியுள்ளது.

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், மேம்பாட்டுக்காக எடுக்கப்பட்டுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை பகுதிகளின் விவரங்களை அட்டவணை 8.1-ல் காணலாம்.

இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டு தொகை ரூ.600 கோடியாகும். இந்நிறுவனத்தின் பங்குதாரர்களால் பகிர்ந்து கொள்ளப்படவுள்ள பங்கு தொகை குறித்த விவரங்களை அட்டவணை 8.2-ல் காணலாம்.

கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்காக கடற்பகுதிகளில் பத்து இடங்களிலும் மற்றும் கடற்கரையில் 500மீ. நீளத்திற்கும் தடுப்புப் பணிகள் ரூபாய் 24.58 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நான்கு சாலைகளை நான்கு வழிச்சாலைகளாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணிகளும் மற்றும் கூடுதலாக மூன்று இடங்களில் கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்கான தடுப்புப் பணிகளும் ஜூன் 2011 இல் துவக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகள் ஜூன் 2013 இல் முடிவடையவுள்ளது.

8.4.3.2 தூத்துக்குடி துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்தில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் தூத்துக்குடி துறைமுகம் சேர்ந்து தூத்துக்குடி துறைமுக சாலை நிறுவனம் என்ற தனிநோக்கு நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டு ரூ.290 கோடி மதிப்பில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 7A-ல் திருநெல்வேலியிலிருந்து தூத்துக்குடி வரையுள்ள 47.2 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணி ஏப்ரல் 2010 இல் துவக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி ஏப்ரல் 2012 இல் முடிவடையவுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

8.4.4 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் செயல்படுத்தப்படும் புறவழிச்சாலைகள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மொத்தம் 96 புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, இவற்றில் 58 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நடைபெற்று வரும் 38 புறவழிச் சாலைப் பணிகளின் விவரங்களை அட்டவணை 8.3 இல் காணலாம். முடிக்கப்பட்ட புறவழிச் சாலை பணிகளின் விவரங்களை அட்டவணை 8.4 இல் காணலாம்.

8.4.5 நிலம் கையகப்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதில் நிலம் கையகப்படுத்த உதவுவது தமிழக அரசின் முக்கிய பங்காக உள்ளது. இத்திட்டங்களுக்குத் தேவையான 7,874 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் 3,202 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 4,672 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 8.1

**சென்னை-எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத்
திட்டம் (EMRIP)**

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ-ல்
1.	திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையினை சேவைச் சாலையுடன் கூடிய நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	9.00
2.	மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை நான்கு வழிச் சாலையை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	5.40
3.	நான்கு வழிச்சாலையான உள்வட்டச் சாலையின் வடக்குப் பகுதியை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் தளமிடப்பட்ட புருவத்தடன் கூடிய சாலையாக மேம்படுத்துதல்	8.10
4.	சென்னை - எண்ணூர் விரைவுச் சாலையை சேவைச் சாலையுடன் கூடிய நான்கு வழித் தடச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	7.50
	மொத்தம்	30.00

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 8.2

சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை மேம்பாட்டுத்
திட்டம்-பங்குத் தொகை விவரங்கள்

வ. எண்	பங்குதாரர்	பங்குத் தொகை	கடன்	மொத்தம்	இதுவரை வழங்கப்பட்ட பங்குத் தொகை
		ரூ.கோடியில்			
1	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	139.80	117.50	257.30	114.45
2	சென்னை துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்	139.80	110.68	250.48	67.00
3	தமிழ்நாடு அரசு	58.20	—	58.20	30 கோடி மதிப்புள்ள நிலம் மற்றும் 17 கோடி நில எடுப்புப் பணிக்காக = 47 கோடி
4	எண்ணூர் துறைமுகம்	34.02	—	34.02	17.50
	மொத்தம்	371.82	228.18	600.00	245.95

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை - 8.3

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால்
மேற்கொள்ளப்படும் புறவழிச் சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.நெ. எண்	நீளம் (கி.மீ.)
1	திருச்சி	67	17.305
2	குளித்தலை		10.000
3	கடூர்		14.800
4	உடையப்பட்டி	68	6.400
5	வாழப்பாடி		4.620
6	கூடலூர்	220	4.190
7	கம்பம்		7.620
8	உத்தமபாளையம்		4.430
9	சின்னமனூர்		3.480
10	சீலயாம்பட்டி	210	2.100
11	திருச்சி புறவழிச்சாலை (தே.நெ.-7)		25.910
12	கீரனூர்		4.100
13	புதுக்கோட்டை		10.400
14	திருமயம்		2.500
15	காரைக்குடி		19.670
16	அவிநாசி	47	7.850
17	பெருமாநல்லூர்		4.740
18	கே.ஐ.சாவடி		3.220
19	வதற்குண்டு	45 Extn	6.100
20	தேவதானப்பட்டி		3.370

[2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.நெ எண்	நீளம் (கி.மீ.)
21	பெரியகுளம்	45 Extn	11.040
22	தேனி		12.550
23	வீரபாண்டி		2.340
24	திண்டிவனம்	66	4.670
25	செஞ்சி		4.780
26	கீழ்பென்னாத்தூர்		4.260
27	திருவண்ணாமலை		9.700
28	செங்கம்		5.750
29	சிங்காரப்பேட்டை		3.430
30	ஊத்துங்கரை		4.430
31	மாத்தூர்		3.210
32	லட்சுமிபுரம்		1.200
33	ஆற்காட் குப்பம்		1.700
34	கனகம்மா சத்திரம்	205	1.800
35	திருவள்ளூர்		6.200
36	தண்ணீர்குளம்		0.800
37	தோகூர் - செவ்வாப்பேட்டை		3.300
38	வேப்பம்பட்டு		3.600

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை - 8.4**இந்திய தேசிய ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட புறவழிச்சாலைகள்**

வ. எண்	புறவழிச் சாலையின் பெயர்	தே.நெ எண்	நீளம் (கி.மீ.)
1	பார்கூர்	46	5.200
2	நாட்பாம்பள்ளி	46	2.700
3	வாணியம்பாடி	46	2.300
4	வாலாஜாபாத்	4	0.600
5	பாலுசெட்டிசத்திரம்	4	1.600
6	சங்குவாரசத்திரம்	4	2.400
7	காவேரியிட்டினம்	7	5.150
8	பெரியாம்பட்டி	7	1.750
9	மாட்லாம்பட்டி	7	1.180
10	தருமபுரி-அதியமன்கோட்டை- நல்லம்பள்ளி	7	15.550
11	ஒமலூர்	7	2.400
12	சேலம்	7	8.400
13	மல்லூர்	7	2.150
14	புதுச்சத்திரம்	7	1.500
15	செல்லப்பம்பட்டி	7	1.830
16	நாமக்கல்	7	8.400
17	வேலூர்	7	3.780
18	கடூர்	7	9.600
19	வேடச்சந்தூர்	7	5.700
20	கொடைரோடு	7	3.550
21	வாடிப்பட்டி	7	6.100
22	மதுரை	7	14.350
23	திருமங்கலம்	7	6.250
24	சின்னோடைப்பட்டி	7	1.800
25	கயத்தூர்	7	3.680
26	திருநெல்வேலி	7	19.660
27	வள்ளியூர்	7	6.560

[2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.நெ எண்	நீளம் (கி.மீ.)
28	நாங்குநேரி	7	26.600
29	காவல்கிணறு	7	1.700
30	பழுவூர்	7	1.340
31	கருங்குளம்	7	1.700
32	அஞ்சுகிராமம் - கன்னியாகுமரி	7	11.690
33	கொண்டலம்பட்டி	47	3.480
34	சங்ககிரி	47	10.150
35	பல்லக்கப்பாளையம்	47	1.410
36	சித்தோடு	47	4.650
37	நசியனூர்	47	2.280
38	பெருந்துறை	47	7.600
39	விஜயமங்கலம்	47	2.270
40	பல்லக்கொண்டபாளையம்	47	1.480
41	செங்கம்பள்ளி	47	1.200
42	விராலிமலை	45B	3.950
43	துவரங்குறிச்சி	45B	3.860
44	கொட்டம்பட்டி	45B	3.770
45	மேலூர்	45B	7.280
46	ஒத்தக்கடை	45B	5.800
47	காரியாப்பட்டி	45B	4.700
48	கல்குறிச்சி	45B	3.200
49	பந்தல்குடி	45B	6.200
50	திருச்சிற்றம்பலம்	66	6.230
51	கிளியனூர்	66	5.580
52	வல்லம்	67	3.900
53	சின்னசேலம்	68	4.600
54	தியாகதர்க்கம்	68	3.900
55	இளவரசனூர்கோட்டை	68	4.000
56	உளுந்துர்பேட்டை	68	2.570
57	நரசிங்கபுரம் - ஆத்தூர்	68	7.200
58	கள்ளக்குறிச்சி	68	5.100

2012 ஏப்ரல் 20]

9. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு (Nabard and Rural Roads Wing)

நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகின்கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இவ்வலகின் மூலமாக நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல், இரயில்வே திட்டப்பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள் மற்றும் புறவழிச் சாலைகளுக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் ஆகியன செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவைதவிர, மைய அரசின் உதவியுடன் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் சுனாமி மறுவாழ்வு திட்டத்தின்கீழ் ஒப்பளிக்கப்பட்ட சாலை மேம்பாடு மற்றும் பாலப் பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

9.1 நபார்டு நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

9.1.1 அரசு, ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த 134 பாலப் பணிகள் மற்றும் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட 65 பாலப் பணிகள் ஆகியன செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், 67 பாலப் பணிகள் ரூ.142.77 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டு, இதன்மூலம் 490 கிராமங்களில் வசிக்கும் சுமார் 19,35,000 மக்கள் பயனடைவார்கள்.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.185.93 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இவற்றில் முடிக்கப்பட்டுள்ள பெரிய பாலங்களின் விவரம் அட்டவணை 9.1 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ள பெரிய பாலப் பணிகள் அட்டவணை 9.2 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

9.1.2 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த 268.10 கி.மீ. நீளமுள்ள 56 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

இதில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், மொத்தம் 219.10 கி.மீ. நீளமுள்ள (104.20 கி.மீ. அகலப்படுத்துதல், 114.90 கி.மீ. உறுதிப்படுத்துதல்) சாலைகள் ரூ.74.73 கோடி செலவில் அகலப்படுத்து உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.8.30 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

9.1.3 அரசு சாலைகளில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த 13 பாலப் பணிகள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், 2 பாலப் பணிகள் ரூ.12.85 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் 24 கிராமங்களில் வசிக்கும் சுமார் 1,89,500 மக்கள் பயனடைவார்கள்.

இவற்றில் முடிக்கப்பட்டுள்ள பாலங்களின் விவரம் அட்டவணை 9.3 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.9.27 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

9.1.4 கிராமச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் உள்ள 5 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், 3 பாலப் பணிகள் ரூ.3.56 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் 23 கிராமங்களில் வசிக்கும் சுமார் 25,000 மக்கள் பயனடைவார்கள்.

மேற்கூறிய 3 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளதால் சராசரியாக சுமார் 12 கி.மீ. வரை பயண தூரம் குறைகிறது.

முடிக்கப்பட்டுள்ள பாலங்களின் விவரம் அட்டவணை 9.4 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.3.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

9.1.5 பேருந்து வழித்தட சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ஒரு பாலப் பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு ரூ.59 இலட்சம் செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.18 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

9.2 சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின் கீழ், நிலுவையிலிருந்த 3 பாலப் பணிகள் மற்றும் 6.20 கி.மீ. நீளமுள்ள 3 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு 1 பாலப் பணி ரூ.15.58 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டது. மீதமுள்ள 2 பாலப் பணிகள் முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளன.

இத்திட்டம் நிறைவடையும் பொழுது, சுனாமி நிவாரணம் மற்றும் மறுவாழ்வுத் திட்டத்தின் முக்கிய குறிக்கோளான பழையாறு மற்றும் தரங்கம்பாடி வரையுள்ள சாலை, இயற்கை இடர்பாடுகளின்போது மக்கள் பாதுகாப்பாக வேறிடத்திற்கு செல்வதற்கு ஒரு மாற்றுப் பாதையாக அமையும்.

9.3 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள்

இரயில்வே கடவுகளுக்குப் பதிலாக 20 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 5 சாலை கீழ்ப்பாலங்கள் இரயில்வே திட்டப் பணிகள் திட்டத்தின் கீழ் ரூ.468.75 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 4 இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் வெவ்வேறு நிலையில் உள்ளன.

9.4 மொத்த செலவினம் (2011-2012) மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் அனைத்துத் திட்டங்களிலும் சேர்த்து ரூ.240 கோடி இவ்வலகில் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 219.10 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் மற்றும் 73 பாலங்கள் ஆக மொத்தம் 118 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2012-2013 ஆம் நிதி ஆண்டிற்கு மொத்த நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.307.17 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 9.1

அரசு, ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில்
பாலங்கள் கட்டுதல் திட்டத்தின்கீழ் முடிக்கப்பட்டுள்ள
பெரிய பாலங்களின் விவரம்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1	திருவண்ணாமலை/ செங்கமர்	திருவண்ணாமலை- தானியபாடி சாலையில் கி.மீ. 22/8 இல் தென்பெண்ணையாறு குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	6.65
2	திண்டுக்கல்/ நிலக்கோட்டை	வத்தலகுண்டு-உசிலம்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 8/6 இல் புதிய பாலம் கட்டுதல்	5.51
3	திருவண்ணாமலை/ செய்யாறு	காழியூர் - அத்தி சாலையில் கி.மீ.2/8 இல் ஒரு உயர் மட்ட பாலம் புதிதாகக் கட்டுதல்	10.70
4	தூத்துக்குடி/ விளாத்திகுளம்	பருவக்குடி-கோவில்பட்டி எட்டையபுரம்-விளாத்திகுளம்- வேம்பார் சாலையில் கி.மீ. 73/4-8 இல் வைப்பாற்றில் புதிய பாலம் கட்டுதல்	12.23
5	அரியலூர்/ அரியலூர்	அரியலூர் - சுப்பராயபுரம் சாலையில் கி.மீ. 8/8-10 இல் உள்ள பாலம் கட்டுதல்	5.37

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 9.2

நபாட்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகின் மூலமாக கட்டப்பட்டு
வரும் பெரிய ஆற்றுப் பாலங்களின் விவரம்

வ. எண்	மாவட்டம்	தொகுதி	வேலையின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1	தூத்துக்குடி	ஸ்ரீ வைகுண்டம்	நாசுஜேத் - ஏல் சாலை கி.மீ. 15/4-15/8 இல் பாலம் கட்டுதல்	14.90
2	தஞ்சாவூர்	திருவையாறு	திருக்காட்டுப் பள்ளி - செங்கிப்பட்டி - பட்டுக்கோட்டை சாலை கி.மீ. 0/2-4 இல் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	20.00
3	நாமக்கல்	குமாரப் பாளையம்	மல்லியக்கரை - இராசிபுரம் - திருச்செங்கோடு - ஈரோடு சாலைபில் கி.மீ. 94/2-94/660 இல் பள்ளிப்பாளையம் அருகில் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல்	14.66
4	கிருஷ்ணகிரி	உத்தங்கரை	சும்பைநல்லூர்- ஆனந்தூர் சாலை கி.மீ. 5/8 இல் தென் பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	6.00
5	கடலூர்	குறிஞ்சிப்பாடி	கடலூர் - திருக்கோவிலூர் - சங்கராபுரம் சாலை கி.மீ. 8/6 இல் பிரிந்து செல்லும் சாத்தங்குப்பம் சாலை (வழி) திருமாணிக்குழி கி.மீ. 0/4 - 0/6 இல் கெடலம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	9.20

[2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	மாவட்டம்	தொகுதி	வேலையின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
6	விழுப்புரம்	மயிலம்	கொங்கரம்பட்டு - மரூர் சாலை (வழி) மேல்சேலூர் கி.மீ 1/0 இல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	6.25



2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 9.3

அரசு சாலைகளில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல் திட்டத்தின்கீழ்
முடிக்கப்பட்டுள்ள பாலங்களின் விவரம்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1	விருதுநகர்/ ராஜபாளையம்	ராஜபாளையம் - சங்கரன்கோவில் - திருநெல்வேலி சாலையில் கி.மீ. 8/4 இல் பாலம் கட்டுதல்	2.37
2	திருநெல்வேலி/ அம்பாசமுத்திரம்	சேரன்மாதேவி ஆற்றுச் சாலையில் கி.மீ.3/0-3/4 இல் தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	8.81

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2012 ஏப்ரல் 20]

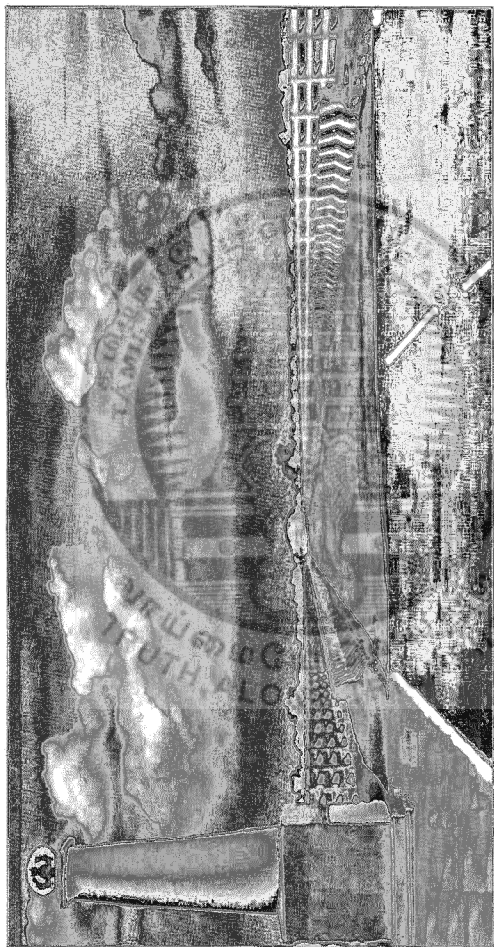
அட்டவணை 9.4

கிராமச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல் திட்டத்தின்கீழ்
முடிக்கப்பட்டுள்ள பாலங்களின் விவரம்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1	திருச்சி/ மணச்சநல்லூர்	நெய்வேலி வீரமணிபட்டி சாலை கி.மீ.2/0-இல் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ.0/0-3/8 வரை மேம்பாடு செய்தல்.	3.31
2	திருச்சி/ மணச்சநல்லூர்	குணசீலம் - கல்லூர் சாலை கி.மீ.0/8-இல் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ.0/0-2/0 வரை மேம்பாடு செய்தல்	2.75
3	திருப்பூர் / தாராபுரம்	ஆத்துக்கால் புதுார் - நல்ல குமார கவுண்டன்புதுார் இடையே அமராவதி ஆற்றில் ஒரு பாலம் கட்டுதல்	2.24

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]



மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அமர்ச்சால் 27.01.2012 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்ட கார்த்தியூர் - அத்தி அரையிலில் செட்டியார் ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்ட பாலம்

[2012 ஏப்ரல் 20]

10. பெருநகர அலகு (Metro Wing)

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பால கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்பாடு செய்தல், சாலைகளின் மைய தடுப்புகள் மற்றும் நடைபாதைகள் அமைத்தல், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம்/ சுரங்கப்பாதைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகளை சென்னை பெருநகர அலகு மாநில நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்துகின்றது.

இவ்வலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 4 கோட்டங்களைக் கொண்டு செயல்படுகின்றது.

10.1 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பால கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக, மாநில அரசு நிதியின்மூலம், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு (CTTS) மற்றும் இரண்டாம் பெருநதிட்டம் (Second Master Plan) ஆகியவை 15 வருட காலத்தில் (2010-2025) செயல்படுத்த வேண்டிய திட்டங்களை கண்டறிந்து பரிந்துரை செய்துள்ளது. இதன்படி, சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில், 340 பணிகள் ரூ.14,070 கோடி தோராய மதிப்பில் செயல்படுத்தத் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2003 முதல் 2005 வரையிலான காலகட்டத்தில் ரூ.975.51 கோடி மதிப்பிலான மொத்தம் 473 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 7 பாலப் பணிகள், 5 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், இரயில்வே கடவில் ஒரு சாலை மேம்பாலம், பாதசாரிகளுக்கான சுரங்கப்பாதைகள் சீரமைத்தல் மற்றும் சாலை மைய தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை உள்ளடக்கிய 239 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும் ரூ.117 கோடி செலவில் ஈ.வெ.ரா சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணாநகர் 3-வது நிழற்சாலை சந்திப்பில் ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைக்க ஒப்புதல் வழங்கி பணி நடைபெற்று வருகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20]

இப்பணிகளில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டு வரை 472 கி.மீ. சாலைப் பணிகளும், மைய தடுப்புச் சுவர்/நடைபாதை அமைத்தல், சுரங்கப்பாதை சீரமைத்தல், ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் ஒரு ஆற்றுப் பாலம் போன்ற பணிகள் ரூ.619 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நிலுவையிலுள்ள 1 கி.மீ. சாலைப் பணி 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படும்.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் (CMDP) ஒரு ஆற்றுப் பாலம் மற்றும் 3.3 கி.மீ. சாலைகளும், ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் (CRIDP) 53.3 கி.மீ. சாலைகளும், தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்-IIIன்கீழ் (TNUDP-III) 15 கி.மீ. சாலைகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:—

10.1.1 பல்வழி சாலை மேம்பாலங்கள்

சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் ரூ.330.93 கோடி மதிப்பில் 5 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இவற்றில் 2 பணிகள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அதன் விவரம் அட்டவணை 10.1 இல் காணலாம்.

10.1.2 ஆற்றுப் பாலங்கள்

சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் ரூ.81.78 கோடி மதிப்பில் 3 ஆற்றுப்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இம்முன்று பணிகளும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அதன் விவரம் அட்டவணை 10.2 இல் காணலாம்.

10.1.3 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப் பாலங்கள்

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் 9 கடவுகளில் ரூ.289.72 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் அமைக்க அரசால் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் 2 மேம்பாலப் பணிகள் ('LC5 & LC 14) நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 7 பணிகளும் பல்வேறு ஆயத்த நிலைகளில் உள்ளன. நடைபெற்று வரும் 2 பணிகளும்

[2012 ஏப்ரல் 20]

2012-2013 இல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இவற்றின் விவரம் அட்டவணை 10.3 இல் காணலாம்.

10.2 தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் - III

உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் 2005 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டு, செயல்படுத்தப்படும் இத்திட்டத்தின்கீழ் குடிநீர் வழங்குதல், கழிவு நீர் அகற்ற்த் தேவையான கட்டமைப்பு உருவாக்குதல் மற்றும் போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பு மேம்பாடு செய்தல் போன்ற பணிகள் எடுத்துச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

10.2.1. சாலைப் பணிகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையால், சென்னை மற்றும் அதன் புறநகர் பகுதிகளில் ரூ.45 கோடி மதிப்பீட்டில் மொத்தம் 36 கி.மீ. நீளம் கொண்ட 5 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் தெரிவு செய்யப்பட்டன. அதில் மூன்று பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள பின்வரும் இரண்டு நிலுவைப் பணிகள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படும்.

1. ரூ.49.73 கோடி மதிப்பில் திருவள்ளூர் மாவட்டம், மீஞ்சூர்-காட்டூர்-திருப்பாலைவனம் சாலையினை (கி.மீ. 0/0-17/4) இடைவழித் தடத்தில் இருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.
2. ரூ.38.94 கோடி மதிப்பில் சென்னை மாவட்டம், தரமணி இணைப்புச் சாலை கி.மீ.0/0-3/650 பகுதியினை இருவழித் தடத்தில் இருந்து ஆறுவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.

10.2.2. நடைமேம்பாலங்கள்

பாதசாரிகள் போக்குவரத்து மிகுந்து காணப்படும் பின்வரும் 7 இடங்களில் ரூ.28 கோடி மதிப்பில் நடைமேம்பாலங்கள் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது:

1. ஜி.எஸ்.டி சாலையில் குரோம்பேட்டை மருத்துவமனை அருகில்
2. ஜி.எஸ்.டி சாலையில் தாம்பரம் ஏற்றுமதி மண்டலம் அருகில்

2012 ஏப்ரல் 20]

3. உள்வட்ட சாலையில் திருமங்கலம் எஸ்பி.ஓ.ஏ. பள்ளி சாலை சந்திப்பு அருகில்.
4. தரமணி இணைப்புச் சாலையில் டி.சி.எஸ். அருகில்
5. தரமணி இணைப்புச் சாலையில் பெருங்குடி சாலை சந்திப்பு அருகில்
6. பெரியார் சுவெரா சாலையில் எம்.ஓ.பி. வைஷ்ணவா கல்லூரி அருகில்
7. வேளச்சேரி புறவழிச்சாலையில் சென்னைக் குடிநீர் நிரப்பும் நிலையம் அருகில்

இவற்றுள் முதல் 5 நடைமேம்பாலங்கள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்படும்.

10.2.3 பிரதான முக்கிய சாலைகளை (Arterial Roads) உலகத் தரத்திற்கு மேம்பாடு செய்தல்

சென்னை மாநகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலை சீராக்கி உள் கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்தும்பொருட்டு பின்வரும் முக்கியச் சாலைகளை உலகத் தரத்திற்கு உயர்த்திட ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:

1. பெரிய தெற்கத்திய சாலை (GST Road) கி.மீ. 0/0-27/4
2. பெரிய மேற்கத்திய சாலை (GWT Road) கி.மீ. 0/0-14/2
3. உள்வட்டச் சாலை (IRR Road) கி.மீ. 0/0-17/5
4. தரமணி இணைப்புச் சாலையை உள்ளடக்கிய தெற்குப் பகுதி உள்வட்டச் சாலை (கி.மீ. 0/0-9/2).

இப்பணிக்கான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். பயனீட்டாளர்கள் கருத்தரங்கம் 19-03-2012 அன்று நடைபெற்றது. திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

திட்ட அறிக்கை 2012-2013 இல் இறுதி செய்யப்படும். திட்ட அறிக்கையின் அடிப்படையில் இச்சாலைகளை உலகத் தரத்திற்கு உயர்த்திட பணிகள் எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

10.3 விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யப்படும் பணிகள் (works under DPR Stage)

(அ) சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகளின்கீழ் போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வின் (CTTS) பரிந்துரை மற்றும் போக்குவரத்துத் தேவையின் அடிப்படையில் தெரிவு செய்யப்பட்ட 4 மேம்பாலப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க மாநில அரசால் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 10.3(அ) இல் காணலாம்.

இவற்றுள் 3 பணிகளுக்கு நேர்பாடு மற்றும் வடிவமைப்பு இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. அதன் அடிப்படையில் திட்ட அறிக்கை மற்றும் திட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இம்மூன்று மேம்பாலங்கள் நடப்பு ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும். 4-வது பணிக்கு சாத்தியக்கூறு அறிக்கை ஆராயப்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள (CTTS) பரிந்துரை மற்றும் போக்குவரத்துத் தேவையின் அடிப்படையில் கூடுதலாகத் தெரிவு செய்யப்பட்ட 12 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க மாநில அரசால் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 10.3(ஆ) இல் காணலாம்.

இப்பணிகளுக்கு திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. அதன் அடிப்படையில் இப்பணிகள் எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

(இ) சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டப்பணிகளின்கீழ் போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வின் (CTTS) பரிந்துரை மற்றும் போக்குவரத்துத் தேவையின் அடிப்படையில் மேலும் தெரிவு செய்யப்பட்ட 15 பணிகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கும் கருத்துரு அரசின் ஆய்வில் உள்ளது. இப்பணிகளுக்கான நிதி ஆதாரம் மாநில உள்கட்டமைப்பு மற்றும் வசதிகள் மேம்பாட்டுக் குழு நிதியில் (State Infrastructure and Amenities Promotion Fund) இருந்து ஒதுக்கீடு பெறப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 10.3(இ)ல் காணலாம். இப்பணிகள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் துவங்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20]

10.4 மொத்த செலவினம் (2011-2012) மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.50 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் இவ்வலகில் 71.60 கி.மீ. சாலைகள் மற்றும் 1 பாலப் பணி உள்ளடக்கிய 17 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இவ்வலகிற்கு ரூ.126.81 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 10.1

நடைபெறும் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ.கோடியில்
	திருவள்ளூர்	
1.	போளூரில் கோடம்பாக்கம் - திருப்பெரும்புதூர் சாலை, மவுண்ட் பூந்தமல்லி சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	34.72
2.	பெரிய வடக்கத்திய சாலையில் மாதவூர் நெடுஞ் சாலை சந்திப்பில் மூலக்கடை பகுதியில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	49.55
	சென்னை	
3.	அண்ணாநகர் 2-வது நிழற்சாலை மற்றும் திருமங்கலம் முகப்பேர் சாலை - உள்வட்டச் சாலை சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	60.23
4.	வடபழனியில், உள்வட்ட சாலை - என். எஸ்.கே. சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	69.43
5.	பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணா வளையில் அண்ணாநகர் 3-வது நிழற் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் கட்டுதல்.	117.00
	மொத்தம்	330.93

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 10.2**நடைபெறும் ஆற்றுப் பாலங்கள்**

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
	சென்னை	
1.	சென்னை அடையாறில் திரு.வி.க. பாலத்துக்கு இணையாக கூடுதல் மூன்று வழித்துடப் பாலம் கட்டுதல்.	13.08
	திருவள்ளூர்	
2.	சென்னை - நெற்குன்றம் பகுதியில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பெரிய மேற்கத்திய சாலை கி.மீ. 11/2ஐ முகப்பேர் பகுதியுடன் இணைக்கும் சாலையில் உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	16.04
3.	எண்ணூர் முகத்துவாரத்தின்மீது எண்ணூர் விரைவு சாலையையும், வடசென்னை அனல் மின் நிலையத்தையும் இணைக்கும் வகையில் புதிய பாலம் கட்டுதல்	52.66
	மொத்தம்	81.78

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 10.3

இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
	திருவள்ளூர்	
1.	கடவு எண்: 3 - திருவொற்றியூர் மாட்டுசெந்தை அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	47.00
2.	கடவு எண்: 4 - திருவொற்றியூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	28.00
3.	கடவு எண்: 6 - திருவொற்றியூர் விம்கோ இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	25.50
4.	கடவு எண்: 5 - பட்டரவாக்கம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	35.00
5.	கடவு எண்: 14 - வேப்பம்பட்டு இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	29.50
6.	கடவு எண்: 4 - கெரட்டூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	19.97
	காஞ்சிபுரம்	
7.	கடவு எண்: 32 மற்றும் 33 - பெருங்களத்தூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	76.00
8.	கடவு எண்: 22 - திரிசூலம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	14.00
9.	கடவு எண்: 27 - குரோம்பேட்டை திரிசூலம் அருகில் குறைந்தபட்ச உபயோகமுள்ள சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	14.75
	மொத்தம்	289.72

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 10.3(அ)

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யப்படும் மேம்பாலம் பணிகள்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	தோராய மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் பல்லாவரத்தில் சந்தை சாலை மற்றும் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் அமைத்தல்	85.70
2.	வேளச்சேரியில் விஜயநகரம் சந்திப்பில் தரமணி சாலை, தாம்பரம் வேளச்சேரி சாலை மற்றும் வேளச்சேரி புறவழிச் சாலைகள் இணையும் இடத்தில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	99.58
3.	உள்வட்டச் சாலையில் கொளத்தூர் அருகில் இரட்டை ஏரிப்பகுதியில் பெரம்பூர் செங்குன்றம் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	52.79
4.	பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில் முத்தையா சாலை சந்திப்பு முதல் அமைந்தகரை புல்லா அனென்று சந்திப்பு வரை உள்ள சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் அமைத்தல்	300.00
	மொத்தம்	538.07

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 10.3(ஆ)

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யப்படும் சாலைகள்
மற்றும் பாலங்கள்

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	தோராய மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ.கோடியில்)
1.	மவுண்ட் பூந்தமல்லி ஆவடி சாலையில் கி.மீ.20/8-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் அகலப்படுத்துதல்.	15.00
2.	உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ.12/2 - 13/2-ல் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தினை இரு நான்கு வழித்தடத்திற்கு அகலப்படுத்திக் கட்டுதல் (Dual Four lane)	20.00
3.	இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையை பாலவாக்கத்தில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பாலம் (2.0கிமீ)	50.00
4.	இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையை நீலாங்கரையில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பாலம் (2.0கிமீ)	50.00
5.	பூந்தமல்லி காட்டுப்பாக்கம் பகுதியில் மவுண்ட் பூந்தமல்லி ஆவடி சாலை, சென்னை சித்தூர் பெங்களூர் சாலை மற்றும் பூந்தமல்லி குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து ஒரு மேம்பாலம்	60.00
6.	கீழ்க்கட்டளை அருகே மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் பல்லாவரம் துறைப்பாக்கம் சாலைகளின் சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் அமைத்தல்.	60.00

2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	தேராய மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ.கோடியில்)
7.	மேடவாக்கத்தில் மறைமலை அடிகள் பாலம் இரும்புலியூர் சாலையுடன் மேடவாக்கம் சோழிங்கநல்லூர் சாலை சந்திப்பு மேடவாக்கம் மாம்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை சந்திப்புகளில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	90.00
8.	மடிப்பாக்கம் பகுதியில் மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் தெற்கு உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்	25.00
9.	கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் திருவாளம்மியூர் சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	160.00
10.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் நொளம்பூர் சாலை சந்திப்பில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	12.00
11.	எம்பி சாலை முதல் பருத்திப்பட்டு சாலையில் கி.மீ.0/6-ல் பாலம் கட்டுல்	8.00
12.	மவுண்ட் பூந்தமல்லி ஆவடி சாலையில் கி.மீ.2/6-ல் பாலம் அகலப்படுத்துல்	8.00
	மொத்தம்	558.00

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 10.3(இ)**முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிவு செய்யப்பட்ட பணிகள்**

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
	சுரங்க நடைபாதை	
1.	அண்ணா சாலையில் சின்னமலை ஏ.ஜி. தேவாலயம் அருகில் சுரங்கப்பாதை அமைத்தல்	3.50
2.	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில், கிண்டியில், எம்.கே.என் சாலை சந்திப்பு அருகில் சுரங்கப்பாதை அமைத்தல்	3.50
3.	ஐவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டச் சாலை) கி.மீ 1/6-ல் ஈக்காடுதாங்கல் மல்லாடி நிறுவனம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
4.	ஐவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டச் சாலை) கி.மீ 2/7-ல் காசி திரையரங்கம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
5.	ஐவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டச் சாலை) கி.மீ 7/7-ல் கோயம்பேடு புறநகரப் பேருந்து நிலையம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	5.00
6.	உயர்மட்ட நடைபாதை (Sky Walk) ஈ.வெ.ரா. சாலையில் சென்ட்ரல், பூங்கா, சுரங்கப்பாதை மற்றும் பொது மருத்துவமனை பகுதிகளை இணைத்து உயர்மட்ட நடைபாதை அமைத்தல்	20.00
	மொத்தம் (6 பணிகள்)	39.00

2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
	பாலப்பணிகள்	
7.	பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில், அமைந்தகரை அருகில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே கூடுதல் மூன்று வழித்தட பாலம் அமைத்தல்.	8.00
8.	மவுண்ட் - பூவிருந்தவல்லி ஆவடி சாலை (மூ.நெ.55) கிமீ3/4.-ல் பாலம் அகலப்படுத்துதல்.	1.00
9.	மவுண்ட் - பூவிருந்தவல்லி ஆவடி சாலை (மூ.நெ.55) கிமீ15/8-ல் கூடுதலாக இரண்டு வழித்தட பாலம் அமைத்தல்	5.00
10.	சிங்கப்பெருமாள்கோவில் - ஸ்ரீபெரும்புதூர் - திருவள்ளூர் - செங்குன்றம் சாலை கிமீ.62/2-ல் (மூ.நெ.57) கூடுதலாக இரண்டு வழித்தட பாலம் அமைத்தல்	2.00
11.	குாரனோடை-மீஞ்சூர் சாலை கிமீ.14/4-14/8-ல் உயர்மட்ட பாலம் அமைத்தல்.	9.00
12.	தாம்பரம்-முடிச்சூர்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை கிமீ 16/6-ல் மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்.	2.00
13.	சென்னை கோடம்பாக்கம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை கிமீ. 13/8-ல் மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்.	2.00
14.	சென்னை கோடம்பாக்கம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை கிமீ 27/6-ல் மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்.	1.00
	மொத்தம் (8 பணிகள்)	30.00

[2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
	<u>மேம்பாலம்</u>	
15.	ஐவஹர்லால் நேரு சாலையில் கோயம்பேட்டில் காளியம்மன் கோயில் தெரு சந்திப்பு மற்றும் சென்னை புறநகர்ப் பேருந்து நுழைவு வாயில் சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் அமைத்தல்	40.00
	மொத்தம் (1 பணி)	40.00
	ஒட்டு மொத்தம் (15 பணிகள்)	109.00

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

11. தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகு (Quality Assurance and Research Wing)

சென்னையிலுள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது. தற்போது தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகாக பெயர் மாற்றப்பட்டு, ஆராய்ச்சி மற்றும் தரக் கட்டுப்பாடு பணிகள், ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ், ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 துணைத் தலைமைப் பொறியாளர்கள் (ஆராய்ச்சி) மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்களைக் (தரக் கட்டுப்பாடு) கொண்டு இயங்கி வருகிறது. தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகானது நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பின்வரும் முக்கிய பணிகளை மேற்கொள்ளுவதற்காக அமைக்கப்பட்டது.

- சாலை மற்றும் பாலத்திற்குரிய கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் அவற்றின் கலவைகள் ஆகியவற்றின் தன்மை, தரம் ஆகியவை கட்டுமானத்திற்கு முன்பும், கட்டுமானத்தின் ஒவ்வொரு நிலையிலும், உறுதிபடுத்துதல்.
- இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளின் தரத்தினை பல்வேறு நிலைகளில் கண்காணித்து உறுதி செய்தல்.
- சாலையின் அனைத்து பொறியியல் பணிகளில் அவற்றின் நீடித்த பயன், சிக்கன செலவினம் மற்றும் முழுமையான பயனுறுதல் ஆகியவற்றை கருத்திற் கொண்டு ஆராய்ச்சியினை மேற்கொள்ளல்.

11.1 தரக் கட்டுப்பாடு இயக்கமுறை

சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில் அவற்றுக்குத் தேவையான பல்வேறு தரக் கட்டுப்பாடு பரிசோதனைகளை பல்வேறு நிலைகளில் மேற்கொள்வதற்கு மூன்றடுக்கு தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நோக்கத்தினை அடைய கோட்ட அளவிலும் வட்ட அளவிலும் தரக் கட்டுப்பாடு ஆய்வகங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பணிகளின் ஆரம்பகட்ட நிலையிலேயே தரக் கட்டுப்பாடு சோதனைகள் நடைபெறுவதால் குறைகள் ஏதேனும் இருப்பின், அவை உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யப்பட்டு, காலம், பொருள், மனிதவள சக்தி விரையம் பெருமளவில் தவிர்க்கப்படுகிறது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

11.2 ஆய்வகங்கள்

தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகின்கீழ் நான்கு ஆய்வகங்கள் தலைமைப் பொறியாளர் கட்டுப்பாட்டில் சென்னையில் செயல்படுகின்றன. இத்துடன் தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 4 மண்டல ஆய்வகங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

இவ்வாய்வகங்களில் கீழ்க்காணும் விரிவான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

- சாலை மற்றும் பால வேலைகளுக்குப் பயன்படுத்தும் பொருட்களின் தரம் மற்றும் தன்மையினைக் கண்டறிதல், உறுதி செய்தல்.
- கட்டுமானத்தில் பயன்படுத்தும் பொருட்கள் மற்றும் கலவைப் பொருட்கள் ஆகியவற்றின் தரத்தின் நிலை, ஆய்வகம் மற்றும் களம் சார்ந்த பரிசோதனைகள்மூலம் கண்டறிதல்.
- பணிகளின் ஒவ்வொரு நிலையிலும் அதன் தரம் மற்றும் செயல்பாட்டுத் தன்மை ஆகியவற்றை களப் பரிசோதனைகள் மூலம் உறுதி செய்தல்.
- சாலை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பின்போது ஏற்படும் களம் சார்ந்த பிரச்சினைகளை ஆய்வு செய்து அவற்றினை சரிசெய்ய தேவையான பரிந்துரைகளை வழங்குதல்
- சாலை விபத்துகள் அடிக்கடி நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அதற்கான காரணிகளை ஆய்ந்து விபத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான பரிந்துரைகளை வழங்குதல்

மேலும் கடின மற்றும் நெகிழ்வான சாலை வடிவமைத்தல், ஆறுதுளைத் தூண்களுக்கான சோதனை, அடித்தள மண் ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல், கற்கலவை விகிதங்கள், கான்கிரீட் பகுதிகளை சேதப்படுத்தாமல் அவற்றின் தரத்தை பரிசோதனை செய்தல், சாலை மேற்பரப்பில் மேடுபள்ளங்களைக் கண்டறிதல், வாகனங்களின் கணக்கெடுப்பைக் கொண்டு சாலைகளை

2012 ஏப்ரல் 20]

வடிவமைத்தல், சாலைத் தள வடிவமைப்பிற்கான வாகன அச்ச எடையறியும் சோதனைகள் (Axle load) மேற்கொள்ளல், சாலை சந்திப்புகளை வடிவமைத்தல், சாலை பாதுகாப்பு சம்பந்தப்பட்ட கருவிகளின் தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகளை வழங்க இதர அரசு நிறுவனங்களான போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை ஆகியவற்றுடன் ஒருங்கிணைந்து பணியாற்றுவதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

11.3 ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கு மாற்றுப் பொருட்கள் மற்றும் புதிய தொழில்நுட்ப முறைகள், சாலையின் தற்போதைய தரத்தை மேம்படுத்துதல், சுட்டுமானப் பொருட்களின் விவர குறிப்புகள் மற்றும் விபத்தில்லா சாலைகளை அமைத்தல் ஆகியவையே இவ்வலகில் மேற்கொள்ளப்படும் ஆராய்ச்சிப் பணிகளின் காரணிகளாகும்.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:—

- கற்கலவையின் இறுகும் வேகத்தைக் குறைத்து இறுகும் நேரத்தை நீட்டிக்க சேர்ப்பொருள் சேர்ப்பதால் ஏற்படும் விளைவுகள் மற்றும் உறுதி திறனில் ஏற்படும் விளைவுகள் குறித்து ஆய்வு.
- மார்ஷல் கலவை வடிவமைப்பிலிருந்து சூப்பர் பேவ் கலவை வடிவமைப்புக்கு மாறுதலுக்கான சாத்தியக்கூறுகளை பற்றி ஆய்வு.
- நிலக்கீல் தளத்தின் செயல்பாடு பற்றிய ஆய்வு
- நகரம், புறநகரம், கிராமப்புற சாலைகளில் பயண நேரம் மற்றும் பயண வேகம் குறித்தான ஆய்வு செய்தல்

11.4 நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணம்

சாலைத்தள மேற்பரப்பு குறித்த தகவல்கள் நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய கருவிகளைக் கொண்டு

[2012 ஏப்ரல் 20]

திரட்டப்பட்டு, மென்பொருள் கொண்ட அமைப்பில் இத்தகவல்கள் பகுத்தாயப்பட்டு, அதனடிப்படையில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள், சாலைகளின் நிலையை பொறுத்து முன்னுரிமைப்படுத்தப்படுகின்றன.

சாலைத்தள மேற்பரப்பு தகவல்களைத் திரட்ட பயன்படும் (ROMDAS) வாகனத்துடன் பொருத்தப்பட்ட கருவியானது, சாலை மேற்பரப்பில் உள்ள மேடு பள்ளங்கள் குறித்து நிலையறியும் உபகரணம், ஒளிப்பதிவுக்கருவிகள் ROMDAS ஒருங்கிணைப்பு உபகரணம் போன்றவற்றைக் கொண்டு சாலை மேற்பரப்பு குறித்த தகவல்கள் ஒருங்கிணைத்து சேகரிக்கப்படுகிறது.

மாநிலத்தின் சாலை தொகுப்பில் உள்ள அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் சாலையின் ஒடுதளம் குறித்த துல்லியமான விவரத்தை, துறை சமீபத்தில் வாங்கிய வாகனத்துடன் பொருத்தப்பட்ட புவி சார்ந்த நிலையறியும் உபகரணம் மற்றும் தொடர் ஒளிப்பதிவு சாதனங்கள் உள்ளடக்கிய நவீன சாலைத்தள தகவல் சேகரிக்கும் கருவியினைக் கொண்டு (ADCE) ஒரு வருட காலத்திற்குள் திரட்ட உள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

12. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு (Planning, Designs & Investigation Wing)

இந்த அலகில், ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ், ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 வடிவமைப்பு கோட்டங்கள் தலைமையிடத்திலும் மற்றும் 8 ஆய்வுக் கோட்டங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகளின் மூலமாக செயலாக்கப்படும் பாலப் பணிகளுக்கு தள விவரங்கள் சேகரித்து வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் தயாரித்து ஒப்புதல் வழங்குதல், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல், தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்கள் வழங்குதல், சாலை விரிவாக்கப் பணிகளுக்குத் திட்ட மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல் ஆகிய பணிகள் இவ்வலகில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

வடிவமைப்புப் பணிகள் தலைமையிடத்தில் செயல்படும் கோட்டங்களிலும் கள ஆய்வுப் பணிகள் இவ்வலகின்கீழ் இயங்கும் ஆய்வுக் கோட்டங்களின் மூலமும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

12.1 ஆய்வுக் கோட்டங்களும், அதன் பணிகளும்

சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி, மதுரை, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருப்பூர் ஆகிய இடங்களை தலைமையிடங்களாகக் கொண்டு செயல்படும் ஆய்வுக் கோட்டங்களால் பின்வரும் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:—

12.1.1 தள ஆய்வு செய்தல்

- பாலம் அமையவுள்ள இடத்தில் விரிவான கள ஆய்வு மேற்கொண்டு தள விவரங்களை சேகரித்தல்.
- ஆற்றுப் பாலங்களுக்கு பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்தும், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிர்வாகத்திடமிருந்தும் தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் பெறுதல்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

12.1.2 மண்ணின் தாங்கு திறன் ஆய்வு செய்தல்

பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்க தேவையான மண்ணின் தன்மை மற்றும் தாங்கு திறனை ஆய்வுகளை மூலமாக கண்டறிந்து ஆய்வு செய்தல்.

12.1.3 அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- தள மற்றும் மண்ணியல் ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், செயலாக்கத்திற்கு தேவையான தகுந்த கருத்துருக்களை தயார் செய்தல்.
- நீரோடை நேர்ப்பாட்டின் குறுக்குவெட்டு, நீள்வெட்டு வரைபடங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் தள மட்டம், நீரியல் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.
- நேர்பாடு வரைபடங்கள், கருத்துருக்கள் தொடர்பான விவர அறிக்கைகள் ஆகியவற்றினை தயார் செய்து உரிய கருத்துருக்களுக்கு ஒப்புதல் பெறுதல்.
- புதிதாக அமைக்கப்படும் புறவழிச்சாலை, இணைப்புச் சாலை பணிகளுக்கு நில அளவைகள் செய்து வரைபடங்கள், விவரங்கள் தயாரித்தல்.

12.2 வடிவமைப்புக் கோட்டங்களும், அதன் பணிகளும்

வடிவமைப்புக் கோட்டங்களின் பணிகள் பின்வருமாறு:-

- ஆற்றுப் பாலம், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் நெடுஞ்சாலையின் இதர கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றை தயாரித்தல், தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்.
- ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப்பணிகளுக்காக பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- துறையின் பல்வேறு அலகுகளிலிருந்து ஆலோசகர்கள்மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகளை சரிபார்த்தல்.

2012 ஏப்ரல் 20]

- பாலத்தின் நேர்பாடு மற்றும் இரயில்வே கருத்துருக்களில் மாற்றம் இருந்தால் பாலப்பணிகளுக்கு மறு வடிவமைப்பு செய்தல்.
- பாலப்பணிகள் நடைபெறும்போது மண்ணின் தாங்குதிறன் வித்தியாசமாக உள்ளதாக கண்டறிந்தால் அதற்கேற்ப அடித்தளத்தினை மாற்றியும், ஏனைய கட்டமைப்பு பாகங்களில் மாற்றம் தேவையெனில் அவற்றுக்கும் திருத்திய மறு வடிவமைப்புகள் தயாரித்தல்.
- மிகப் பெரிய கனரக சுமையுந்துகள் சாலைகளில் செல்வதற்காக அனுமதி பெறுவதற்கு விதிமுறைகளின்படி கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.
- பிற துறைகளால் நிறைவேற்றப்படும் பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.

12.3 2011-2012 இல் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.477 கோடி மதிப்பீட்டில், இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 10 மேம்பாலங்கள் மற்றும் 4 கீழ்ப்பாலங்கள், 22 ஆற்றுப் பாலங்கள், சாலை சந்திப்புகளில் 2 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 12 பாலப் பணிகளுக்கு மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆக மொத்தம் 50 பாலப்பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள்/வடிவமைப்புகளை சரிபார்க்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

12.4 2012-2013 இல் எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள்

2012-2013 இல் ரூ.1606.10 கோடி மதிப்பில் 35 மேம்பாலங்கள், 7 கீழ்ப்பாலங்கள், 2 ஆற்றுப் பாலங்கள், 4 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், 1 நடை மேம்பாலம் ஆக மொத்தம் 49 பணிகள் இவ்வகையின்கீழ் வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்கள் தயாரிக்கும் பணிகளும், ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட திட்ட அறிக்கைகளை சரிபார்க்கும் இதர பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

13. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத்திட்டம் (TAMIL NADU ROAD SECTOR PROJECT)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை செயலாக்க அமைக்கப்பட்டது. இதன் கீழ், பின்வரும் 3 முக்கிய திட்டங்கள் செயலாக்கப்பட்டன:

- அரசு சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்
- மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை பராமரிப்புப் பணிகள்
- நிர்வாக சீரமைப்பு

இவ்வலகு, திட்ட இயக்குநர் தலைமையில் இயங்குகிறது. ஒரு தலைமைப் பொறியாளர், 2 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 5 கோட்டப் பொறியாளர்களுடன் இயங்கிய அலகு, தற்போது 1 கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மற்றும் 4 கோட்டப் பொறியாளர்களாக குறைக்கப்பட்டு செயல்பட்டுவருகிறது.

இத்திட்டம் ரூ.2,160 கோடி மதிப்பீட்டில் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் துவங்கப்பட்டது. இதன் தற்போதைய திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.2,442 கோடி ஆகும். இதில் உலக வங்கியின் நிதி உதவி ரூ.1,906 கோடி மற்றும் தமிழக அரசின் பங்களிப்பு நிதி ரூ.536 கோடி ஆகும். சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் செயல்பாட்டுக் காலம் 31-03-2012 அன்றுடன் முடிவுற்றது.

13.1 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்

ஆற்காடு முதல் திருவாரூர் வரை மற்றும் நாகப்பட்டினம் முதல் தூத்துக்குடி வரை நான்கு தொகுப்புகளாகவும், இராமநாதபுரம் புறவழிச்சாலை (10.4 கி.மீ) மற்றும் கும்பகோணம் புறவழிச்சாலை (4.1 கி.மீ) ஆக மொத்தம் 724 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகள் 6 தொகுப்புகளாக ரூ.1,339.15 கோடி மதிப்பில் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. கும்பகோணம் புறவழிச் சாலையில் 3 சிறிய ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் அதன் அணுகு சாலைப் பணிகளைத் தவிர அனைத்துப் பணிகளும் முடிவுற்றன. எஞ்சியப் பணிகள் செப்டம்பர் 2012 இல் முடிக்கப்படும். கும்பகோணம் மற்றும் இராமநாதபுரம் புறவழிச் சாலைகளில் 2 இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் இரயில்வே துறையினரால் வைப்பு நிதிப் பணியாக செயலாக்கப்படுகின்றன.

2012 ஏப்ரல் 20]

கனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட கீழ் மணக்குடி மற்றும் மேல மணக்குடி கிராமங்களை இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலப் பணி ரூ.21.29 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு செப்டம்பர் 2012 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படவுள்ளது.

13.2 மேம்படுத்தப்பட்ட கால முறை சாலை பராமரிப்புப் பணிகள்

இத்திட்டத்தின் கீழ் மாநில சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் ரூ.430 கோடி மதிப்பீட்டில் 1033 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை பராமரிப்புப் பணிகள் நான்கு கட்டமாக செயல்பாட்டுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அனைத்து பணிகளும் முடிக்கப்பட்டன.

13.2.1 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (Performance Based Maintenance Contract)

சாலை பராமரிப்பில் தற்போது உள்ள முறையை மாற்றி செயல்பாட்டுடன் கூடிய (Performance Based) நீண்ட கால பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் பணிகளை செய்து முடிக்க, தனியார்மூலம் ஒரே ஒப்பந்தத்தில் தொடர்ந்து ஐந்து ஆண்டுகள் பராமரிக்க, சாலைகள் முன் மாதிரியாக தேர்வு செய்யப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

இதன் இரண்டாம் கட்டமாக, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட சாலைகள் பராமரிப்பிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

13.3 பொது-தனியார் கூட்டமைப்புத் திட்டம் (Public Private Partnership Scheme)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் வாயிலாக, பொது-தனியார் கூட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் மேம்பாடு செய்ய ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு, வரைவு அறிக்கையின்படி 5 சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டன.

அவற்றுள், ஆய்வுக் குழுவின் பரிந்துரைப்படி கீழ்க்காணும் 3 சாலைகளுக்கான இறுதி அறிக்கை தயார் செய்யப்படவுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	மூலப் கோடியில்
1.	மெட்ரூர் - பழங்காணாத்து-ஒட்டன்சத்திரம்-தாராபுரம்-காங்கேயம்-திருப்பூர் சாலை (SH 37)	126	1,110.00
2.	ஈரோடு வெளி வட்ட சாலை பகுதி II	9.6	31.00
3.	சென்னை வெளிவட்ட சாலை பகுதி-II	32.3	592.00
	மொத்தம்	167.90	1,733.00

மேற்கண்டவற்றில், சென்னை வெளிவட்டச் சாலை பகுதி-II பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன, மீதமுள்ள 2 பணிகள் பொது-தனியார் பங்கேற்புடன் பின்னர் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

13.4 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II

தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து சாலைத் தொகுப்பிலிருந்துத் தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார முன்னுரிமை தேர்வுக்கான ஆய்வுப் பணி மேற்கொள்ள இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம், சென்னை (IIT, Madras) அவர்களிடம் ஒப்படைத்து, பெறப்படும் ஆய்வுகளின் இறுதி அறிக்கையின்படி, பன்னாட்டு நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்தும் நிதி உதவி பெற்று நடவடிக்கை மேற்கொள்ளலாம் என உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டது. ஆய்வறிக்கையின்படி இத்திட்டத்தை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன் மூலமாக மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து சாலைத் தொகுப்பிலிருந்துத் தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார அடிப்படையில் 2477 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் 239 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகளுக்கான அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் மொத்தம் 2,716 கி.மீ நீளமுள்ள

2012 ஏப்ரல் 20]

சாலைகள் ரூ.8,000 கோடி மதிப்பில் மேம்பாட்டிற்கு எடுக்கப்படவுள்ளன. இதில், ரூ.4,500 கோடி மதிப்பிலான முதலீட்டு திருப்பு விகிதம் பெற தகுதியான பணிகளை பொது-தனியார் கூட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் தமிழக அரசின்மூலம் மேற்கொள்ளவும், மீதமுள்ள ரூ.6,500 கோடி மதிப்பிலான பணிகளில் 20% தமிழக அரசின் பங்களிப்புடனும், 80% வெளி நிதி நிறுவனங்களின் பங்கேற்பிலும் மேற்கொள்ளலாம் என்று குழுவினால் பரிந்துரைக்கப்பட்டது. வெளி நிதி உதவி பெறுவதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசிற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.



[2012 ஏப்ரல் 20]

14. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TAMIL NADU ROAD DEVELOPMENT COMPANY)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) மே மாதம் 1998 ஆம் ஆண்டு, 50:50 விகிதத்தில் தமிழ்நாடு தொழில் மேம்பாட்டு கழகம் (TIDCO) மற்றும் தனியார் மூலதனத்துடன் உருவாக்கப்பட்டதாகும். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் அமைக்கப்பட்டதன் முக்கிய நோக்கம், சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை நிதி மற்றும் இதர ஆதாரங்களுடன் தனியார் பங்களிப்புடன் கூடிய பொது மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை (Public-Private Partnership) அமைப்பின் வாயிலாக நிறைவேற்றுவதாகும். தற்போது, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் (TNRDC) பங்குகளை தமிழ்நாடு தொழில் மேம்பாட்டுக் கழகம் (TIDCO) மற்றும் டைடெல் (TIDEL) பார்க் லிட், 50:50 விகிதத்தில் கொண்டுள்ளன.

சென்னைக்கு அருகே அக்கரை முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரையிலான 113 கி. மீ. நீள கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையானது தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினால் மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே லிமிடெட் (IT Expressway Ltd.) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாகும். இந்நிறுவனத்தின்மூலம் முதற்கட்டமாக ராஜீவ் காந்தி சாலையில் 20.1 கி.மீ. நீளம் மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிப்பில் உள்ளது. தற்போது தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், சென்னை வெளிவட்டச் சாலை திட்டத்தின் முதற்கட்டம் மற்றும் இரண்டாம் கட்டப் பணிகளை நிர்வகிக்கும் அமைப்பாகவும் (Managing Associate) செயல்பட்டு வருகிறது.

கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் இந்நிறுவனத்தால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:—

14.1 ராஜீவ் காந்தி சாலை (IT Expressway)

ராஜீவ் காந்தி சாலை (ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே), மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.1 கி. மீ. நீளத்திற்கு முதற்கட்டமாக சர்வதேச தரத்துடன் கூடிய ஆறுவழிப்பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டது. இதில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மற்றும் சோழிங்கநல்லூர் இடையிலான 2.15 கி.மீ. நீள இணைப்புச் சாலை நான்கு வழித்தடப் பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டு தமிழ்நாடு

2012 ஏப்ரல் 20]

சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் உருவாக்கிய சிறப்பு நோக்கு நிறுவனமான திருவாளர்கள் ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே லிமிடெட்மூலம் சுங்கச் சாலையாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இரண்டாம் கட்டமாக தமிழக அரசு, சிறுசேரி முதல் கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் உள்ள மாமல்லபுரம் வரை சுமார் 25 கி.மீ. நீள ஆறுவழித்தடச் சாலையினை பொது தனியார் பங்கேற்புடன் சாத்தியமான நிதிப்பங்களிப்பு வடிவமைப்பில் நிறைவேற்ற உத்தேசித்து வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கான உத்தேச மதிப்பீடு ரூ.550 கோடியாகும். தற்போது நில எடுப்பு பணிகளுக்காக ரூ.70 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. விரிவான திட்ட அறிக்கை தற்போதைய விலை விவர அறிக்கைக்கு ஏற்றவாறு மாற்றம் செய்யும் பணி நடைபெற்றுவருகிறது.

14.2 கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை மேம்பாடு

சென்னை முதல் கன்னியாகுமரி வரையிலான கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையானது 765 கி.மீ. நீளம் கொண்டதாகும். இதில் சென்னை முதல் கடலூர் வரையிலான 166 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை, ரூ.102 கோடி செலவில் ஆகிய வளர்ச்சி வங்கி நிதி உதவியுடன் இருவழித்தடச் சாலையாக மேம்படுத்தப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. இதில் சென்னை முதல் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள அக்கரை வரையிலான சாலை நெடுஞ்சாலைத் துறை பராமரிப்பில் உள்ளது. மேலும், அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரையிலான 113 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை சுங்கச் சாலையாக நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

சென்னை முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரையில் தற்போதுள்ள பெருமளவிலான போக்குவரத்து, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக விளைவுகள் ஆகியவற்றை கருத்தில் கொண்டும் மற்றும் சிபத்துகளை தவிர்ப்பதற்காகவும் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையினை நான்கு வழித்தடப் பாதையாக்குவதன் சாத்தியக்கூறு குறித்து தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) ஆய்வு மேற்கொள்ள தமிழக அரசு உத்தரவிட்டது. மேற்கண்ட அறிக்கையினை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் தயார் செய்து அரசின் பரிசீலனைக்கு வழங்கியது.

அவ்வறிக்கையில் வாகனப் போக்குவரத்திற்கு ஏற்ப முதற்கட்டமாக அக்கரை (கி.மீ 22/300) முதல் மாமல்லபுரம் (கி.மீ 55/800) வரையிலான சாலைப்பகுதியை மையத் தடுப்புச்

[2012 ஏப்ரல் 20]

சுவருடன் கூடிய நான்கு வழித்தடப்பாதையாக்கும் பணிகளை உடனடியாக மேற்கொள்ள பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது. இரண்டாம் கட்டமாக மாமல்லபுரம் (கி.மீ. 55/800) முதல் தமிழ்நாடு மாநில எல்லை முடிவு வரையிலான (கி.மீ. 135/500) சாலை விரிவாக்கப் பணிகள் பின்னர் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின் அடிப்படையில் ரூ.143 கோடியினை முதற்கட்டப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கவும், ரூ.10 கோடியினை நில எடுப்பு பணிகளுக்காகவும் அரசினால் வழங்கப்பட்டு நில எடுப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. தற்போது விரிவான திட்ட அறிக்கை ஆலோசகரால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் பாலாற்றின் குறுக்கே (கி.மீ. 75/300) அமைந்துள்ள பாலத்தை மறு கட்டமைப்பு செய்வதோடு மேலும் புதிதாக இருவழித்தட பாலம் அமைப்பதற்கு ரூ.134 கோடி அரசினால் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட பாலங்கள் அமைப்பதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

14.3 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

14.3.1 முதற் கட்டம்

சென்னை மாநகரில் தற்போது சாலைகளில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் சென்னை பெருநகரின் மேற்குப் பகுதியில் வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க அரசு தீர்மானித்தது. இதன்படி சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம் I என்ற திட்டத்தின்படி 6 வழித்தடங்கள் கொண்ட சாலை 29.65 கி.மீ. நீளத்திற்கு தே.நெ. எண் 45 இல் உள்ள வண்டலூர் முதல் தே.நெ. 4 இல் உள்ள நசரத்பேட்டை வழியாக தே.நெ. 205 இல் அமைந்துள்ள நெமிலிச்சேரி வரை அமைக்க ஆணை வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தினை ரூ.1,081.40 கோடி மதிப்பில் பொது-தனியார் பங்களிப்புடன் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம், ஒப்படைத்தல் (DBFOT) மற்றும் ஈவுத்தொகை வழங்கும் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரருக்கு 20 வருடங்களுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தின் செயல்பாட்டை நிர்வகிக்கும் பொறுப்பு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

இத்திட்டத்திற்கான ஆதாரத் தொகையாக ரூ.300 கோடியினை தமிழக அரசு ஒதுக்கி, கட்டுமான காலமாகிய 2½ வருடங்களில் திட்டத்தின் முன்னேற்றத்தினை பொறுத்து வழங்கவும், பராமரிப்பு மற்றும் இயக்குதல் காலமான 17½ வருடங்களுக்கு அரையாண்டுக்கு ஒருமுறை ஒப்பந்ததாரருக்கு ஈவுத் தொகை வழங்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தற்போது தொடர்ந்து நடைபெற்று வரும் பணிகள் நவம்பர் மாதம் 2012 இல் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.140 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

14.3.2 இரண்டாம் கட்டம்

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை முதற்கட்டப் பணிகளின் தொடர்ச்சியாக இரண்டாம் கட்டம் நெமிலிச்சேரி (தே.நெ. 205) முதல் பாடியநல்லூர் (தே.நெ. 5) வழியாக திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையில் 30.50 கி.மீ. நீளத்திற்கு சுமார் ரூ.1,000 கோடி மதிப்பீட்டில் சாலை அமைக்க அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது. இது சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம் 1-ன் முழுப்பயனும் பெறும் வகையில் சென்னையின் மேற்குப் பகுதியில் வட்ட வடிவிலான இணைப்புச் சாலையாக அமையும்.

இத்திட்டத்தினை வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (DBFOT) மற்றும் ஈவுத்தொகை அடிப்படையில் செயல்படுத்தவும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் இத்திட்டத்தினை நிர்வகிக்கும் அமைப்பாக செயல்படவும் ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. திட்டத்திற்கான நில எடுப்புப் பணிகள் நிறைவடையும் நிலையில் உள்ளது. ஒப்பந்ததாரர் தேர்வு செய்ய ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

இப்புதிய சாலை அமைக்கப்படுவதால், பல்வேறு பகுதிகளில் இருந்து சென்னை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகங்களுக்கும் மற்ற பகுதிகளுக்கும் செல்லும் கனரக மற்றும் பெட்டக வாகனங்கள் இலக்கை விரைவாகவும், எளிதாகவும் சென்றடைய இயலும்.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.100 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

**15. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு
மேம்பாட்டுக் கழகம்
(TAMIL NADU ROAD INFRASTRUCTURE
DEVELOPMENT CORPORATION)**

தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956 பிரிவு 25 இன்கீழ் இலாபநோக்கற்ற அமைப்பாக சாலை உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்க, செயல்படுத்த, மேம்படுத்த மற்றும் பராமரிக்க 4-3-2005 இல் தோற்றுவிக்கப்பட்டது.

இக்கழகம், காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர் பகுதியில் பெருகி வரும் தொழிற்சாலைகளுக்கு தேவையான சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில் ரூ.300 கோடி மதிப்பில் ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை செயல்படுத்தி வருகிறது.

**15.1 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் சாலை உள்கட்டமைப்பு
மேம்பாட்டுத்திட்டம்-முதற்கட்டம்**

முதல் கட்டமாக கீழ்க்கண்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:—

அ. சிங்கப்பெருமாள்கோவில் — திருப்பெரும்புதூர் சாலை (SH57) 24.60 கி.மீ — ஒரு வழித்தடச் சாலையை நான்கு வழித்தடச் சாலையாக மையத்தடுப்புடன் மேம்பாடு செய்தல்.

இப்பணி பின்வரும் இரண்டு தொகுப்புகளாக பிரிக்கப்பட்டு, பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன:—

சிங்கப்பெருமாள்கோவில் முதல் ஓரகடம் வரை	12.60 கி.மீ
ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை (2.39 கி.மீ. நீளமுள்ள போந்தூர் புறவழிச்சாலை உள்பட)	12.00 கி.மீ.
மொத்த நீளம்	24.60 கி.மீ

2012 ஏப்ரல் 20]

ஆ வண்டலூர் வாலாஜாபாத் சாலை (SH-48) 33.4 கிமீ - இரு வழித்தடச் சாலையை மையத்தடுப்புடன் நான்கு வழித்தடச் சாலையாக மேம்பாடு செய்தல்.

இப்பணி பின்வரும் இரண்டு தொகுப்புகளாக பிரிக்கப்பட்டு, பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

வண்டலூர் முதல் - ஓரகடம் வரை	16.60 கிமீ
ஓரகடம் முதல் - வாலாஜாபாத் வரை	16.80 கிமீ.
மொத்த நீளம்	33.40 கிமீ.

முதற் கட்டமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட சாலைப்பணியில் இதுவரை 41 கிமீ. நீளம் முடிவற்றுள்ளது. மொத்தமுள்ள 166 சிறுபாலப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. மேலும் ரூ.23 கோடி மதிப்பீட்டில் ஓரகடம் சந்திப்பில் ஒரு பல்வழி சாலை மேம்பாலப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

இத்திட்டத்திற்கு இதுவரை நில எடுப்பு செலவு ரூ.134 கோடி உட்பட ரூ.318 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இப்பணிக்கு ரூ.462.42 கோடிக்கு திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. வனத்துறைப் பகுதிகள் நீங்கலாக அனைத்துப் பணிகளும் ஆகஸ்ட் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.60 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

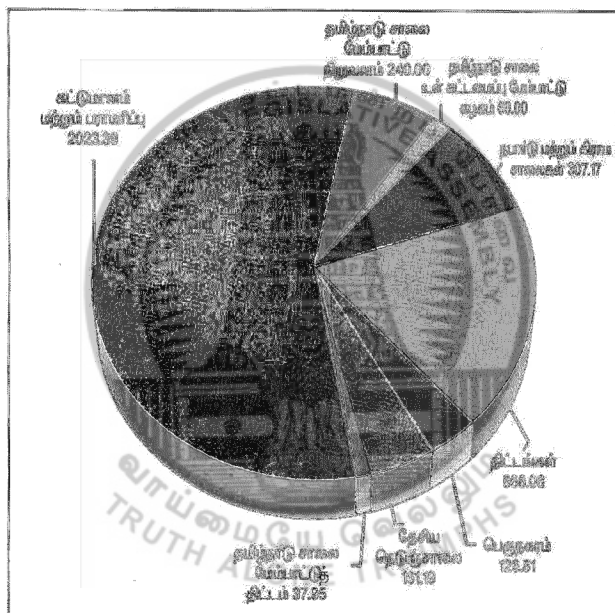
15.2 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-இரண்டாம் கட்டம்

சங்கப்பெருமாள்கோவில்-திருப்பெரும்புதூர் சாலையில் ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை கிமீ 12/6-24/6, நான்கு வழித்தடத்தை ஆறுவழித்தடமாக மாற்றிட ரூ.86.65 கோடிக்கு அரசு நிர்வாக அனுமதி அளித்துள்ளது.

மேலும், இந்தப் பணிக்கான ஒப்பந்தம் விரைவில் கோரப்படவுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்ட மதிப்பீடு



2012 ஏப்ரல் 20]

சிறு துறைமுகங்கள் அலகு

**16. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
(TAMIL NADU MARITIME BOARD)**

சுமார் 1076 கிலோமீட்டர் நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ள தமிழ்நாட்டில் எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய 3 பெரிய துறைமுகங்கள் 1963 ஆம் வருட பெருந்துறைமுகக் கழக சட்டத்தின்படியும், 23 சிறு துறைமுகங்கள் 1908 ஆம் வருட இந்திய துறைமுகச் சட்டத்தின்படியும் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளன. பெருந்துறைமுகங்கள், மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறுதுறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்தி வந்த தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையானது, 18-03-1997 முதல் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996) இன்படி தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமாக மாற்றியமைக்கப்பட்டது.

இவ்வாரியத்தின் குறிக்கோள்களாவன:—

- துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட அனல்மின் நிலையம், உரத் தொழிற்சாலை, எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் போன்ற தொழிற்சாலைகளை ஏற்படுத்துவதற்குத் தேவையான சரக்குப் போக்குவரத்தைக் கையாளுவதற்கு துறைமுக வசதிகளுக்கு வகை செய்தல்.
- தமிழ்நாட்டில் மையப்பகுதியிலும், மேற்குப் பகுதிகளிலும் அமைந்துள்ள மாவட்டங்களிலுள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கு துறைமுக இணைப்பு வழங்குதல்.
- தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெருந்துறைமுகங்களின் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
- உள்நாட்டு நீர்வழிப்போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதன்மூலம் சாலை மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
- சர்வதேசத் தரம் வாய்ந்த கடல்சார் பயிற்சியளித்தல்

[2012 ஏப்ரல் 20]

16.1 சிறுதுறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மிக முக்கியமானதான தொழிற்சாலைகளுக்கும் துறைமுகங்களுக்குமான நெருங்கிய தொடர்பினை உணர்ந்து, துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல்மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் ஆகியவற்றின் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென துறைமுகங்கள், தோணித்துறைகள் மற்றும் நங்கூர மிதவைகள் ஆகியவற்றை தனியார் பங்கேற்புடன் அமைப்பதற்கு இவ்வாரியத்தின் மூலமாக அரசு ஊக்கமளித்து வருகிறது.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறுதுறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதற்காக சிறுதுறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை அரசு வகுத்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

16.2 துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் முக்கிய அம்சங்கள்

தொழிற்சாலைகளுக்கும், துறைமுகங்களுக்கும் இடையே உள்ள நல்லுறவினை மேலும் மேம்படுத்துவதும் மற்றும் துறைமுகத்தின் மேம்பாட்டினை தொழில் வளர்ச்சியுடன் இணைத்து செயல்படுத்துவதும் இவ்வாரியத்தின் நோக்கம் ஆகும். தனியார் பங்கேற்கும் வகையில் அதிக அளவிலான தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களை உருவாக்கி, மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியினை பெருக்குவது, இவ்வாரியத்தின் குறிக்கோளாகும்.

16.2.1 நோக்கம்

- நிலக்கரி, நாப்தா, எண்ணெய், இயற்கை வாயு ஆகியவற்றை துறைமுகம் சார்ந்த அனல்மின் நிலையங்கள் தமது தனி உபயோகத்திற்காக இறக்குமதி செய்வதற்கான வசதிகளை அளித்தல்.
- ஏற்றுமதி சார்ந்த தொழில்களையும், துறைமுகம் சார்ந்த தொழில்களையும் தமிழ்நாட்டின் கடலோர மாவட்டங்களில் மேம்படுத்துவதற்கான வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் இருப்புப் பாதைகளின் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் வகையில் கிழக்குக் கடலோரப் பகுதியில் கப்பல் போக்குவரத்து வசதிகளை உருவாக்குதல்.

2012 ஏப்ரல் 20]

- சுற்றுலா, உல்லாசப் படகு மற்றும் கரையோர வாணிபம் ஆகியவற்றை ஊக்குவித்தல்.
- கப்பல் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் மிதவை கலன்கள் கட்டுவதற்கான வசதிகளை ஊக்குவிக்கவும், மேம்படுத்தவும் வசதி செய்தல்.

16.3 கொள்கை வழிமுறைகள்

16.3.1 தனியார் பங்கேற்பு

மொத்த அளவிலான சரக்குகள், சரக்குப் பெட்டகங்கள் மற்றும் திரவ நிலையிலான பெட்ரோலிய தயாரிப்புகள், இரசாயனங்கள் போன்ற அனைத்து பொருட்களையும் கையாளும் வகையில் பல்நோக்கு துறைமுக வசதிகளை சிறு துறைமுகங்களில் பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின் மூலமாக மேம்படுத்துதல்.

16.3.2 தனியார் முதலீட்டுத் தோணித் துறைகள்

தொழில் முனைவோரின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளுக்கான தனியார் முதலீட்டுத் தோணித்துறைகளை உருவாக்குவதற்கு அரசு அனுமதியளிக்கும். கணிசமான அளவில் முதலீடு செய்யும் தனியார் நிறுவனங்கள் கடலோரங்களில் ஏற்படுத்தும் துறைமுகம் சார்ந்த வசதிகளுக்காக தனிப்பட்ட மற்றும் வணிகரீதியான தோணித் துறைகளை உருவாக்கத் தேவையான இட வசதியளிக்கப்படும்.

16.3.3 அணுகுமுறை

துறைமுகங்கள், தோணித் துறைகளைக் கட்டுதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் குறித்து வெளிப்படையான (Transparent) வழிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டு தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் ஒவ்வொரு கருத்துருவும், அதன் தகுதியின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும். தனியார் பங்கேற்பினை ஊக்குவிப்பதே கொள்கைத் தொகுப்பின் சாராம்சமாகும். இதற்காக ஒவ்வொரு கருத்துருவும் அதனதன் தனித் தன்மையடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும்.

16.3.4 செயல்முறைத் திட்டம்

- உலக அளவிலான அறிவிப்புகள், ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோருவதன்மூலம் வெளிப்படையான தன்மை தொடர்ந்து கடைப்பிடிக்கப்படும்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

- இத்திட்டங்கள், கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்படும்.
- மேற்கூறிய திட்டங்கள் முதலில் 30 ஆண்டுகளுக்கும் பின்னர் 50 ஆண்டுகள் வரை நீட்டிக்கப்படக் கூடியதாகவும் இருக்கும்.
- கையாளப்படும் சரக்குகளுக்கு நியாயமான கட்டணத் தொகை வசூலிக்கப்படும்.

16.4 சிறுதுறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

அரசுத் துறைமுகங்களில் தற்போது நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் கப்பல்கள்மூலம் டீசல் மற்றும் நாப்தா ஏற்றுமதியும், சமையல் எண்ணெய், கச்சா எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள் இறக்குமதியும் நடைபெறுகிறது. பாம்பன் கால்வாயில் சிறுகலன்கள், இக்கால்வாயைக் கடப்பதற்கு வழிகாட்டப்படுகின்றன. கன்னியாகுமரி மற்றும் இராமேஸ்வரத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் படகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது. ஏனைய அரசுத் துறைமுகங்களில் தற்போது செயல்பாடு ஏதுமில்லை.

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இங்கு அடிப்படை வசதிகளை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகிய அனைத்துப் பொறுப்புகளும் அவர்களைச் சார்ந்ததாகும். எண்ணூர் மற்றும் திருக்கடையூர் துறைமுகங்களில் கப்பலிலிருந்து திரவ அமோனியா மற்றும் நாப்தா ஆகியவை கடலுக்கடியில் பதிக்கப்பட்டுள்ள குழாய்களின் வழியாக கரையிலுள்ள சேமிப்புக் கலன்களுக்கு நேரடியாக மாற்றப்படுகிறது.

பதினாறு தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), திருச்சோபுரம் (கடலூர்), பிஷ்ய்.03 எண்ணெய் வளப்பகுதி (கடலூர்), திருக்கடையூர் (நாகப்பட்டினம்) மற்றும் கூடங்குளம் (திருநெல்வேலி) ஆகிய ஐந்து துறைமுகங்கள் தற்போது செயல்பட்டு வருகின்றன. மீதமுள்ள பதினோரு தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களும் இன்னும் செயல்படத் துவங்கவில்லை.

2012 ஏப்ரல் 20]

சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரம்:

அரசுத் துறைமுகங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	கடலூர்	—	வினைல் குளோரைடு மோனோமர்
2.	நாகப்பட்டினம்	கசல் மற்றும் நாப்தா	சமையல் எண்ணெய், கச்சா எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள்.

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம்	—	திரவ அமோனியா
2.	பி.ஓ.பி.03 எண்ணெய் வளப்பகுதி	கச்சா எண்ணெய்	—
3.	திருக்கடையூர்	—	நாப்தா

[2012 ஏப்ரல் 20]

16.5 தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாட்டில் கீழ்க்கண்ட துறைமுகங்கள் செயல்பாட்டிலோ அல்லது பல்வேறு முன்னேற்ற நிலைகளிலோ உள்ளன.

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்	அறிவிக்கப்பட பரிசீலனையில் உள்ள துறைமுகங்கள்
1. கடலூர்	1. காட்டுப்பள்ளி	1. செய்யூர் (பனையூர்)
2. நாகப்பட்டினம்	2. எண்ணூர்	2. மரக்காணம்
3. பாம்பன்	3. முகையூர்	3. சீர்காழி
4. இராமேஸ்வரம்	4. திருச்சோபுரம்	தாலுகாவில்
5. வாலிநோக்கம்	5. சிலம்பிமங்கலம்	அமைபவுள்ள
6. கன்னியாகுமரி	கப்பல்கட்டும் தளம்	ஒருங்கிணைந்த
7. குளச்சல்	6. பி. ஓய் 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி	துறைமுக வசதி
	7. பரங்கிப்பேட்டை	
	8. காவேரி	
	9. வானகிரி	
	10. திருக்கடையூர்	
	11. திருக்குவளை	
	12. புன்னக்காயல்	
	13. உடன்குடி	
	14. மணப்பாடு	
	15. கூடங்குளம்	
	16. செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி	

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள சிறுதுறைமுகங்களில், கப்பல் அணையும் தளவசதி இல்லாததால், மிதவைகள்மூலமாக சரக்குகள் இறக்கி ஏற்றப்படுகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

16.6 துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிகள்**16.6.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்****i. கடலூர்**

திருவாளர்கள் கெம்பளாஸ்ட் சன்மார் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர், கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவி, கடலூர் சிப்காட் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள ப்ளாஸ்டிக் (பிவிசி) தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான வினைல் குளோரைடு மோனோமர் எனும் மூலப் பொருளை இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர்.

கடலூர் பவர்ஜென் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட், சுமார் ரூ.325 கோடி செலவில், ஒரு தோணித்துறை (jetty) அமைக்க உத்தேசித்துள்ளனர். இதற்காக, இத்துறைமுகத்தின் எல்லைகள், விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளன. இந்நிறுவனத்தால் தனியார் நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால் இத்துறைமுகத்தை மேம்படுத்துதல், இயக்குதல், பராமரித்தல், வருவாயைப் பங்கிடுதல் மற்றும் மாற்றுதல் (Develop, Operate, Maintain, Share & Transfer) அடிப்படையில் மேம்படுத்துவதற்கு தனியார் முதலீட்டாளர்களிடமிருந்து ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டன. பெறப்பட்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பரிசீலனையில் உள்ளன.

ii. நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் அமையவுள்ள பசுமைவளத் துறைமுகம்

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் அனைத்து பருவநிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய, கப்பலனையும் வசதியுள்ள, ஆழ்கடல் பசுமைவளத் துறைமுகம் (Green Field Port) ஒன்று தனியார் மற்றும் பொது பங்கேற்புடன் மேம்படுத்த அரசால் ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுக மேம்பாட்டாளரைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்காக ஆலோசகர் நியமனம் செய்வதற்கான பணிகளில் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் ஈடுபட்டுள்ளது.

iii. குளச்சல்

இத்துறைமுக மேம்பாட்டிற்கான தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, அதன் அடிப்படையில் இங்கு திரவ இயற்கை எரிவாயு முனையம் அமைப்பது பரிசீலனையில் உள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

16.6.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

i. காட்டுப்பள்ளி

தமிழ்நாடு தொழில் மேம்பாட்டுக் கழகமும், திருவாளர்கள் எல் & டி மும்பை நிறுவனம் இணைந்து உருவாக்கப்பட்ட சிறப்புப் பயன்பாட்டு நிறுவனமான திருவாளர்கள் எல் & டி ஷிப் பில்டிங் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் திருவள்ளூர் மாவட்டத்திலுள்ள காட்டுப்பள்ளியில் கப்பல் கட்டும் தளத்துடன் கூடிய சிறு துறைமுக வளாகம் ஒன்றினை அமைத்து வருகின்றனர். இத்துறைமுக கட்டுமானப் பணிகள் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளன. இத்துறைமுகம் விரைவில் செயல்பாட்டினைத் துவக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ii. முகையூர்

திருவாளர்கள் மார்க் சுவர்ணபூமி போர்ட், பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் சுமார் ரூ.500 கோடி மதிப்பில் கப்பல் பழுதுபார்க்கும் தளம் அமைப்பதற்காக அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்திற்கு துறைமுக எல்லைகளுக்குள் அமைந்துள்ள கடலோர நிலம் குத்தகை அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

iii. திருச்சோபுரம்

திருவாளர்கள் நாகார்ஜுனா ஆயில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் என்ற தனியார் நிறுவனத்தினர், அவர்களது சுத்திகரிப்பாலைக்குத் தேவையான கச்சா எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோலிய பொருட்கள் ஆகியவற்றைக் கையாளுவதற்காக திருச்சோபுரத்தில் ஒரு தனியார் துறைமுகம் அமைத்து வருகின்றனர். இத்திட்டத்திற்கான நிதிநிலை இறுதி செய்யப்பட்டு இத்துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பகுதியில் மேம்படுத்தப்படவுள்ள பல்நோக்கு துறைமுகமானது தமிழ்நாட்டின் மைய மற்றும் மேற்குப் பகுதிகளில் அமையவுள்ள மாவட்டங்களுக்குத் தேவையான துறைமுக இணைப்பினை வழங்கும்.

iv. சிலம்பிமங்கலம் கப்பல் கட்டும் தளம்

கடலூர் மாவட்டம் சிலம்பிமங்கலத்தில், திருவாளர்கள் குடேர்த் ஷிப் பில்டிங் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர்மூலம் கப்பல் கட்டும் தளம் அமைப்பதற்காக இத்துறைமுகம் அறிவிக்கப்பட்டு,

[2012 ஏப்ரல் 20]

மைய அரசினால் சுங்கத் துறைமுகமாகவும் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது.

v. பரங்கிப்பேட்டை

கடலூர் மாவட்டம், பரங்கிப்பேட்டையில் திருவாளர்கள் ஐ.எஸ். & எப்.எஸ். நிறுவனம், அவர்களது மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, தனியார் துறைமுகம் அமைத்து வருகின்றனர். தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் அனுமதி பெற்று மின்நிலையத் தளப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

vi. காவேரி

திருவாளர்கள் பி. இ. எல். பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் 1320 மெகாவாட் திறன்கொண்ட மின்நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக இங்கு தோணித்துறை அமைக்க உத்தேசித்துள்ளதன் அடிப்படையில் இத்துறைமுக எல்லைகள் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டன. இத்துறைமுகத்தை சுங்கத் துறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்வதற்கான கருத்துரு மைய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

vii. வானகிரி

திருவாளர்கள் என். எஸ். எல். பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் 1500 மெகாவாட் திறன்கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக இங்கு தோணித்துறை அமைக்க உத்தேசித்துள்ளதன் அடிப்படையில் இத்துறைமுக எல்லைகள் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டன. இத்துறைமுகத்தை சுங்கத் துறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்வதற்கான கருத்துரு மைய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

viii. திருக்குவளை

திருவாளர்கள் டிரைடம் போர்ட் அன்ட் பவர் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரின் கோரிக்கைக்கிணங்க, இந்நிறுவனத்தினர் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 2,000 மெகாவாட் வணிக மின் நிலையத்திற்கான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்திலுள்ள திருக்குவளை துறைமுகத்தை

2012 ஏப்ரல் 20]

சிறுதுறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்யப்பட்டது. இத்துறைமுகம் அமைப்பதற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையின் அனுமதி பெற இந்நிறுவனம் நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

ix. உடன்குடி

திருவாளர்கள் உடன்குடி பவர் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட், நிறுவனத்தினர் அமைக்கவுள்ள 1,600 மெகாவாட் திறனுள்ள அனல் மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்கான தோணித்துறை அமைப்பதற்காக இத்துறைமுகம் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுகம் அமைப்பதற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையின் அனுமதி பெற இந்நிறுவனம் நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

x. மணப்பாடு

திருவாளர்கள் இந்தியன் பவர் பிராஜக்ட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் நிறுவப்பட்ட இருக்கும் 2,000 மெகாவாட் மின் உற்பத்தித் திட்டத்திற்குத் தேவையான திரவ இயற்கை வாயுவைக் கையாளுவதற்கென தரத்துக்குடி மாவட்டத்தில் சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுக நிலமானது, இந்நிறுவனத்திற்கு, கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவுவதற்கு குத்தகை அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

xi. செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம் தரங்கம்பாடி தாலுகாவில் திருவாளர்கள் செட்டிநாடு பவர் கார்ப்பரேஷன் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 1200 மெகாவாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி துறைமுகம் சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்திற்கு கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவுவதற்குத் தேவையான கடலோர நிலம் ஒதுக்கீடு செய்யப்படவுள்ளது.

16.6.3 அறிவிக்கப்படுவதற்கு பரிசீலனையிலுள்ள துறைமுகங்கள்

1. காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள பணையூரில் துறைமுகம்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் திருவாளர்கள் கோஸ்டல் தமிழ்நாடு பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் செய்யூரில் அமைக்க

[2012 ஏப்ரல் 20]

உத்தேசித்துள்ள 4000 மெகாவாட் திறன் கொண்ட (Ultra Mega Power Project) மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, பனையூரில் தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க, கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மைய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை அமைச்சக அனுமதி கோரி நிறுவனம் விண்ணப்பித்துள்ளது.

2. விழுப்புரம் மாவட்டத்திலுள்ள மரக்காணம் துறைமுகம்

விழுப்புரம் மாவட்டம் மரக்காணத்தில், திருவாளர்கள் என்.டி.பி.சி லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 4000 மெகாவாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க, கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியில் இந்நிறுவனம் ஈடுபட்டுள்ளது.

3. சீர்காழி தாலுகாவில் அமையவுள்ள ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதி

திருவாளர்கள் எம். பி. பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட், திருவாளர்கள் சிந்தியா பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட் ஆகிய நிறுவனங்கள் நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி தாலுகாவில் தனித்தனியே தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க உத்தேசித்தனர். இவ்விரு மின் நிலையங்களும் அருகருகே அமையவுள்ளதால், ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதி ஒன்றினை அமைக்குமாறு தெரிவிக்கப்பட்டது. இதனடிப்படையில் சீர்காழி போர்ட் பிரைவேட் லிட் என்ற சிறப்புப் பயன்பாட்டு நிறுவனம்மூலம் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்கான ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதியை உருவாக்க உத்தேசிக்கப்பட்டது. தற்போது திருவாளர்கள் சிந்தியா பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி நிறுவனத்தினர் இத்துறைமுகத்தின் எல்லைகளை வரையறை செய்து ஆணை வழங்குமாறு கோரி தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை சமர்ப்பித்துள்ளனர்.

2012 ஏப்ரல் 20]

16.7 தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் அமையவுள்ள தமிழ்நாடு கடல்சார் கல்லூரி

தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாணவர்களுக்குத் தரமான கடல்சார் பயிற்சி அளிக்கும் வகையில், தமிழக அரசு, பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின்மூலம், தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் கடல்சார் கல்லூரி ஒன்றினை, சுமார் ரூ.1901 இலட்சத்தில் அமைப்பதற்கு அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

இதனடிப்படையில் இக்கல்லூரியினை நிறுவுவதற்கு தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிப்பதற்கும் ஒப்பந்தப்புள்ளி நடைமுறைகளுக்கும் (Bid process) திருவாளர்கள் இட்காட் கன்சல்டன்சி அன்ட் சர்வீசஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர்.



[2012 ஏப்ரல் 20]

17. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11-04-1974 இல் கம்பெனிகள் சட்டம் 1956-ன்படி, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குச் (TANGEDCO) சொந்தமான அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான மொத்த நிலக்கரியை ஏற்றி வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது.

17.1 இயக்கத்தில் உள்ள கப்பல்கள்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், குறைந்த ஆழத்திலும் இயங்கும் வகையில் சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட எம்.வி. தமிழ் அண்ணா, எம்.வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகிய மூன்று கப்பல்களை ஆகஸ்ட் 1985 முதல் ஜனவரி 1987 வரையிலான காலகட்டத்தில் சொந்தமாக வாங்கியது. சொந்த கப்பல்களின் மூலம் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவைப்படும் நிலக்கரியைக் கொண்டுவரும் பணியினை மேற்கொள்கிறது. இது தவிர, தேவைக்கேற்ப தனியார் கப்பல் நிறுவனங்களிடமிருந்து ஒப்பந்த அடிப்படையில் கப்பல்கள் வாடகைக்கு அமர்த்தப்படுகின்றன. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் தனியார் நிறுவனங்களின் எட்டு கப்பல்கள் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்டன.

17.2 நிலக்கரி கையாளப்படும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரி, சொந்த மற்றும் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள் மூலமாக ஹால்டியா, பாரதீப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி வஉ. சிதம்பரனார் துறைமுகம், தூத்துக்குடி மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகங்களுக்குக் கொண்டுவந்து சேர்க்கப்படுகிறது.

17.3 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு (TANGEDCO) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இக்கழகமானது, 2011-2012 ஆம் ஆண்டு, நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களுக்கு வந்து சேர்ந்த சுமார் 126.02 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியையும் சேர்த்து சுமார் 126.60 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியினை அனல் மின் நிலையங்களுக்கு எடுத்து வந்துள்ளது. இக்கழகம், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் தற்போது பயன்பாட்டில்

2012 ஏப்ரல் 20]

உள்ள அனல் மின் நிலையங்களுக்கும், 2012-2013-ல் துவங்கப்பட உள்ள புதிய அனல் மின் நிலையங்களுக்கும் சுமார் 152.40 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி எடுத்துவர திட்டமிட்டுள்ளது.

17.4 என்.டி.பி.சி.-தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல் மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி-தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்தின் 3X500 மெகாவாட் திறன்படைத்த அனல் மின் திட்டத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொள்வதற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (MoU) 12-03-2012 அன்று கையெழுத்திடப்பட்டது. இப்புதிய அனல் மின் திட்டங்கள் 2012-2013 நிதியாண்டில் பயன்பாட்டிற்கு வரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்நிறுவனத்திற்கு, 2012-2013இல் சுமார் 17.40 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை இந்திய நிலக்கரி நிறுவனம் ஒதுக்கீடு செய்யும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

17.5 செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள்

இக்கழகம் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் கையாண்ட நிலக்கரியின் அளவு, சட்டிய மொத்த வருவாய் மற்றும் இலாப விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

வருடம்	நிலக்கரி ஏற்றும்துறைமுகங்களில் வந்து சேர்ந்த நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய் (ரூபாய் கோடியில்)	நிகர லாபம் (ரூபாய் கோடியில்)
2009 – 2010	129.50	127.88	461.52	3.00
2010 – 2011	125.74	124.49	517.02	2.04
2011 – 2012	126.02	126.60	532.25*	2.87*

*உத்தேச கணக்கின்படி

[2012 ஏப்ரல் 20]

17.6 கன்னியாகுமரி படகுப் போக்குவரத்துச் சேவை

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணி தவிர இக்கழகமானது குமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது. தற்பொழுது பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், எம்.எல்.பகீரதி, எம்.எல். குகன் மற்றும் எம்.எல். பொதிகை ஆகிய மூன்று படகுகளை கன்னியாகுமரியில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் பயன்பாட்டிற்காக இயக்கி வருகிறது. சுமார் 35 ஆண்டுகள் பழமையான எம்.எல். பகீரதி என்ற படகிற்குப் பதிலாக 150 பயணிகள் பயணம் செய்யத்தக்க எம்.எல் குகன் மற்றும் எம்.எல் பொதிகை ஆகிய படகுகளின் வடிவமைப்பில் ஒரு புதிய படகை வடிவமைத்துக் கட்டிக் கொடுப்பதற்காக ரூ.108 கோடி மதிப்பிலான வேலைக்கான ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்புதிய படகு ஏப்ரல் 2012 இறுதிக்குள் பயன்பாட்டிற்குச் சேர்த்துக் கொள்ளப்படும்.

கடந்த மூன்று ஆண்டுகளுக்கான படகுத் துறையின் செயல்பாடு மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

வருடம்	படகு களின் எண்ணிக்கை	பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	கட்டண வசூல் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	இலாபம் / நட்டம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
2009–2010	3	19.23	377.83	35.75
2010–2011	3	19.15	373.35	(-) 52.43
2011–2012	3	20.26	394.89	(-)16.00*

*உத்தேச கணக்கின்படி

2012 ஏப்ரல் 20]

சுருக்கக்குறியீடு

ADCE	:	நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணம்
BBD	:	Benkelman Beam Deflection
C&M	:	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு
CBR	:	California Bearing Ratio
CCEA	:	மைய அரசின் அமைச்சக பொருளாதார செயல்பாட்டுக் குழு
CMA	:	சென்னைப் பெருநகரப் பகுதி
CMDA	:	சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம்
CORR	:	சென்னை வெளி வட்டச் சாலை
CRIDP	:	ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்
CRRI	:	Central Road Research Institute
CTTS	:	சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு
CUMTA	:	ஒருங்கிணைந்த சென்னை மாநகர போக்குவரத்துக் குழுமம்
DBFOT	:	வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல்
DPR	:	விரிவான திட்ட அறிக்கை
EI	:	பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம்
EIRR	:	முதலீட்டு திருப்பு விகித அடிப்படை
EMRIP	:	சென்னை எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
GIS	:	புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு
GST	:	பெரிய தெற்கத்திய சாலை

[2012 ஏப்ரல் 20]

GWT	:	பெரிய மேற்கத்திய சாலை
HADP	:	மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்
HRS	:	நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்
HUDCO	:	வீட்டு வசதி நகர்ப்புற வளர்ச்சிக் கழகம்
IAHE	:	இந்திய நெடுஞ்சாலை பொறியாளர்களின் கழகம்
IIT	:	இந்திய தொழில் நுட்பக் கழகம்
IRC	:	இந்திய சாலைக் குழுமம்
IRI	:	International Roughness Index
IRR	:	உள்வட்டச் சாலை
ISC	:	மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம்
ISO	:	சர்வதேச தர நிர்ணய அமைப்பு
ITEL	:	ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே லிமிடெட்
LA	:	நில எடுப்பு
LC	:	இரயில்வே கடவு
MDR	:	மாவட்ட முக்கியச் சாலை
MORT&H	:	தரைவழி போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சகம்
NABARD	:	தேசிய விலகாய மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி வங்கி
NHDP	:	தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
NHAI	:	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்
NTPC	:	தேசிய வெப்ப சக்தி நிறுவனம்
ODR	:	இதர மாவட்டச் சாலை
P&FMS	:	ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு

2012 ஏப்ரல் 20]

PBMC	:	செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்
PD&I	:	திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு
PPP	:	பொது-தனியார் கூட்டமைப்பு
PSC	:	பூம்புகார் கப்பல் கட்டுமானக் கழகம்
QA&R	:	தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி
RADMS	:	சாலை விபத்து புள்ளிவிவர மேலாண்மை அமைப்பு
RCRF	:	புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம்
RMS	:	சாலை மேலாண்மை திட்டம்
ROB	:	சாலை மேம்பாலம்
ROMDAS	:	சாலைத்தள மேற்பரப்பு தகவல்களைத் திரட்ட பயன்படும் வாகனத்துடன் பொருத்தப்பட்ட கருவி
RUB	:	சாலை கீழ்ப் பாலம்
SCP	:	சிறப்பு உறுப்புத் திட்டம்
SH	:	மாநில நெடுஞ்சாலை
SOS	:	சாலை முன்னுரிமை தேர்வுக்கான ஆய்வு
SPV	:	தனி நோக்கு நிறுவனம்
TANGEDCO	:	தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம்
TDR	:	மேம்பாட்டு உரிமை மாற்றம்
TEAP	:	மைய அரசின் உதவியுடன் சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

[2012 ஏப்ரல் 2]

TIDCO	:	தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம்
TIDEL	:	டிட்கோ (TIDCO), எல்காட் (ELCOT) நிறுவனங்களின் கூட்டமைப்பு
TNMB	:	தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
TNRDC	:	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்
TNRIDC	:	தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்
TNRSP	:	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
TNUDP	:	தமிழ்நாடு நகர்ப் புற வளர்ச்சித் திட்டம்
TVU	:	இரயில் வாகன அலகு
WGDP	:	மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS